

Nederland palletland

In logistiek Nederland is het gebruik van pallets niet meer weg te denken. Bijna alle te vervoeren goederen worden op pallets gezet om vervolgens met een heftruck in en uit een vrachtwagen te worden gereden.

Als je in ons land rondkijkt zie je op menig fabrieksterrein hoge stapels met pallets staan in afwachting om opnieuw in gebruik te worden genomen. Dat betekent dus dat de meeste pallets meerdere malen worden gebruikt. Daarnaast worden er volgens de heer A. Brand, voorzitter van de EPV, jaarlijks 17 à 18 miljoen nieuwe pallets vervaardigd. EPV staat voor Nederlandse Emballage- en Palletindustrie Vereniging. Geen onbelangrijk product dus, die pallets. Je kunt zeggen: "Nederland kan als distributieland niet meer zonder pallets".

ONGEDIERTEBESTRIJDING EN HET GEBRUIK VAN PALLETS

Veel voedingsmiddelen worden opgeslagen en vervoerd op pallets. Die voedingsmiddelen moeten absoluut vrij zijn van plaagdieren. Komen er wel voorraadaantastende insecten of andere plaagdieren op die voedingsmiddelen, dan zijn ze vaak niet meer geschikt voor menselijke consumptie en treedt er daarmee dus een enorme schade op. Op alle terreinen in de voedingsmiddelenproductiebedrijven wordt dus de uiterste zorg besteed aan het voorkomen en bestrijden van dierplagen.

Bij de Critical Control Points, zoals dat in het jargon heet, wordt ook gekeken naar de mogelijke verontreiniging van producten die kan plaatsvinden vanaf de pallets. Een houten pallet die nat is geworden kan bijvoorbeeld een lichte, zeer oppervlakkige schimmelgroei vertonen en op die schimmels voelen bijvoorbeeld stofluizen zich bijzonder goed thuis. Het zijn als het ware net koeien die de schimmelwei afgrazen. Maar dan wel een heel stuk kleiner dan echte koeien natuurlijk. Het kan dus gebeuren dat bij vochtige omstandigheden en zomerse temperaturen er plotseling explosies van stofluizen optreden. Nagegaan zal moeten worden hoe dit zoveel mogelijk kan worden tegengegaan. Het is dan ook niet voor niets dat de heer H.B. Scharp, directeur van het KAD Wageningen, in DIERPLAGEN Informatie nummer 3 van dit jaar de houten pallet als pijnpunt nr. 1 noemde in de strijd tegen dierplagen in de logistiek.

HOUTEN PALLETS OF KUNSTSTOF PALLETS?

Schimmels ontwikkelen zich uitstekend op rottend organisch materiaal. Ook nat geworden houten pallets die niet met chemische bestrijdingsmiddelen zijn behandeld, kunnen dus als voedingsbodem fungeren. Om die schimmelgroei tegen te gaan zou-

den de pallets absoluut droog moeten zijn of moeten worden behandeld met een houtverduurzamingsmiddel. Een alternatief zou zijn het gebruik van een pallet die niet bestaat uit organisch materiaal.

Een kunststof pallet bijvoorbeeld. Die wordt in Nederland o.a. vervaardigd bij General Electric Polymer Logistics in Bergen op Zoom. Op schone en onbeschadigde kunststof pallets kan een schimmel niet groeien en kan dus ook een stofluis zich niet ontwikkelen. De realiteit gebiedt echter wel te zeggen dat de kunststof pallet zijn plaats op de markt nog moet bevechten. Dat heeft onder andere te maken met de prijs van een dergelijke pallet maar ook met het feit dat een kunststof pallet die kapot wordt gereden, niet relatief eenvoudig kan worden gerepareerd. Daar staat tegenover dat een kunststof pallet over het algemeen wat lichter en duurzamer is dan een houten pallet. In ieder geval staat vast dat een kunststof pallet niet kan worden aangetast door houtaantastende insecten. En insecten die kunststof aantasten zijn er gelukkig niet.

GENERAL ELECTRIC MAAKT VAN OUD KUNSTSTOF NIEUWE PALLETS

De heer Jürgen van Herp van General Electric Polymer Logistics vertelt enthousiast over de kunststof pallet. Diverse maten en sterkten worden er gemaakt. En als de klant dat zou willen, worden ze zelfs in herkenbare companykleuren geleverd. Ook voor eenmalig gebruik worden kunststof pallets geproduceerd. In de praktijk zal dat eenmalige gebruik wel meevallen, maar op die manier zouden de kunststof pallets dus ook voor exportdoeleinden kunnen worden gebruikt. En een dergelijke pallet voor eenmalig gebruik behoeft volgens de heer Van Herp nauwelijks duurder te zijn dan een houten pallet. Hij benadrukt dat de kunststof pallet een deugdelijk product is dat een volwaardige equivalent is voor de houten pallet. De kunststof pallet is bijzonder duurzaam en mocht hij uiteindelijk toch aan het eind van zijn bestaan komen, dan is het materiaal recyclebaar en kunnen er weer nieuwe kunststof producten van worden gemaakt.

WAAROM GASSEN WE CONTAINERS MET STUWHOUT OF HOUTEN PALLETS?

In de Rotterdamse haven worden grote hoeveelheden goederen verscheept in containers. Een klein

deel van die containers gaat naar Australië en Nieuw-Zeeland. Deze beide landen hebben een stringent importbeleid, hetgeen wil zeggen dat zij er absoluut zeker van willen zijn dat geen vreemde organismen het land binnenkomen. Eén van de insectensoorten die men niet wil binnenkrijgen, is de houtwesp. Eigenlijk gaat het om meerdere soorten houtwespen die door de insectendeskundigen gewoonlijk worden ingedeeld in het genus "Sirex". Omdat het nu eenmaal altijd mogelijk is dat er houtwespplarven zitten in hout dat wordt gebruikt als verpakking, in stuwhout of in pallethout, eist de regering van Australië en ook de regering van Nieuw-Zeeland dat alle hout dat hun land binnenkomt, behandeld is tegen een eventuele aantasting door houtwespen. In Rotterdam wordt om deze reden elke container die ook maar iets van hout bevat, gegast met het uiterst giftige gas methylbromide. Doet men dat niet, dan wordt een container in Australië in quarantaine gezet en dat is niet alleen uiterst lastig vanwege het oponthoud maar ook erg kostbaar.

HOUTEN PALLETS MET "SIREX?!"

Het is natuurlijk de vraag of al die gassing met methylbromide wel echt nodig zijn. Hoe vaak zou stuwhout of pallethout nu zijn aangetast door houtwespen? Navraag bij houtdeskundigen en insectendeskundigen leert dat de kans op aantasting heel klein is. Ook de secretaris van de EPV, mr A.J.M. Ceelaert heeft bij pallethout nog nooit berichten gehoord over aantasting door houtwespen. Het probleem is alleen: hoe overtuigen we de Australiërs daarvan. Men wil daar gewoon absolute zekerheid hebben. Vanuit diverse invalshoeken is de suggestie gedaan om voor de export naar Australië uitsluitend gebruik te maken van kunststof pallets. Men zou ze in Australië nog diverse keren kunnen hergebruiken en uiteindelijk kunnen ze ook daar worden gerecycled.

In Nederland zouden we daarmee toch weer een klein stapje hebben gezet in de richting van een volledig verbannen van het gebruik van methylbromide. De landen van de Verenigde Naties hebben namelijk op basis van het Montreal Protocol afgesproken om het gebruik van methylbromide te verbieden. Dit vanwege de aantasting van de ozonlaag door dit gas.

Een ander idee om de gassing met methylbromide te voorkomen, is om gebruik te maken van pallets van geperst hout. Dat lusten de insecten niet. Volgens de vertegenwoordigers van de EPV kan dat in de praktijk tot problemen aanleiding geven omdat de draagkracht van dergelijke pallets voor zware ladingen niet voldoende is.

NEDERLAND PALLETLAND

In Nederland worden miljoenen pallets gebruikt. Dat zijn vrijwel allemaal houten pallets. "Hout dat hiervoor wordt gebruikt, is afkomstig van lariks, populier, vuren of grenen. Enkele pallets worden

van beukenhout gemaakt. Er zijn pallets met houten klossen maar ook pallets met geperste klossen. Veelal worden de pallets op bestelling voor bepaalde firma's gemaakt," aldus de voorzitter en de secretaris van de EPV. De beide heren zijn goede pleitbezorgers van de houten pallet. Kritiek dat houten pallets van slechte kwaliteit hout zouden zijn gemaakt gooien zij dan ook verre van zich. Het is volgens hen absolute onzin dat er in Nederland pallets zouden worden gemaakt van waibomenhout. De EPV heeft bij de stichting Hout Research onderzoek laten doen naar bacteriële besmettingen bij houten en kunststof pallets. Volgens de heer R. Klaassen van de SHR is er op dat punt geen verschil tussen deze beide soorten pallets. Toch moet hij toegeven dat de kans dat stofluizen voorkomen op een nat geworden houten pallet groter is dan dat stofluizen voorkomen op kunststof pallets.

KUNSTSTOF PALLETS EN DE TOEKOMST

De kunststof pallet wordt nog niet veel toegepast. Toch zou het voor bepaalde deelgebieden nuttig kunnen zijn om deze pallets te gaan gebruiken. Zowel met het oog op de te gassen containers in de Rotterdamse haven als met betrekking tot het zich ontwikkelen van stofluizen op pallets, zijn kunststof pallets in het voordeel. De toekomst zal moeten leren in hoeverre deze voordelen opwegen tegen nadelen zoals de prijs, de moeilijkheid van het niet kunnen repareren van de kunststof pallets en het niet rendabel zijn van het maken van afwijkende maten. ■

