

GEEN PAPIEREN, GEEN LEVEN

Voor de 440 eekhoorns, op doorreis van Peking naar Athene, waren de vereiste export- en gezondheidsdocumenten voor Europa niet aanwezig. De vervoerster deed afstand van zijn zending, de verpakking bleek niet geschikt om de dieren retour te sturen, dus bleef er volgens KLM Cargo niets anders over dan de dieren te laten afmaken. Over de manier waarop dat geschiedde ontstond terecht veel commotie. In art. 2 lid a van de EG-Richtlijn dierproeven staat vermeld: 'Op humane wijze doden: doden volgens een aan de soort en aan de moderne praktijk aangepaste methode, die zo weinig mogelijk lichamelijk en niet-lichamelijk lijden voor het dier met zich meebrengt.' Nagenoeg pijnloos is de toediening van een narcosemiddel per injectie. Er is een mild verlopen inleidingsperiode tot het bewustzijnsverlies volgt, waarna het dier in een rustige slaap valt. Voor massa-euthanasie is deze methode niet geschikt. Beter is in zo'n geval het euthanaseren van de dieren met CO₂-gas waaraan in eerste instan-

tie zuurstof is toegevoegd en waarbij de inademiingslucht bevochtigd wordt, aangezien de gassen die uit flessen komen erg droog zijn. Mechanische methoden mogen alleen worden toegepast bij gemakkelijk hanterbare dieren en slechts indien de techniek voldoende beheerst wordt door gekwalificeerd personeel, zodat de bedwelming of de dood onmiddellijk optreedt. ■

donderdag 15 april 1999 3

BINNENLAND

Eekhoorns levend in de versnipperaar

Vierhonderdveertig Noord-Amerikaanse gestreepte grond-eekhoorns arriveerden donderdag op Schiphol. Ze waren op doorreis van China naar Athene, maar bleken niet in het bezit te zijn van de juiste export- en gezondheidspapieren om Europa binnen te mogen. KLM Cargo probeerde de beestjes terug te sturen, maar de Chinese fokker wilde ze niet meer hebben. Ook een land buiten Europa was er niet voor te porren de dieren toe te laten. De luchtvaartmaatschappij verzuurde vervolgens de Stichting AAP op de hoogte van de situatie en werd afgeleid. De eekhoorns werden afgeleverd aan de Stichting AAP. De eekhoorns werden afgeleverd aan de Stichting AAP.

Van een onzer verslaggevers
Schiphol. Uit een opeenschot gemaakt het lot van de vierhonderdveertig Noord-Amerikaanse gestreepte grond-eekhoorns die donderdag op Schiphol arriveerden. Ze waren op doorreis van China naar Athene, maar bleken niet in het bezit te zijn van de juiste export- en gezondheidspapieren om Europa binnen te mogen. KLM Cargo probeerde de beestjes terug te sturen, maar de Chinese fokker wilde ze niet meer hebben. Ook een land buiten Europa was er niet voor te porren de dieren toe te laten. De luchtvaartmaatschappij verzuurde vervolgens de Stichting AAP op de hoogte van de situatie en werd afgeleid. De eekhoorns werden afgeleverd aan de Stichting AAP.



Woeude over afmaken van 440 eekhoorns op Schiphol

...nog doorgestuurd zijn. Je indenen weer met dit gebouwen, aldus M. Blij van de Dierbescherming Schiphol als het gaat om de situatie tussen de Dierbescherming en KLM Cargo. Daar is al a derwaarts naar gonden. Maar resultaten worden niet ge- We vinden dat er sprake is van een gebrek aan transparantie van de overheid. Overigens zijn 15 eekhoorn- dieren overgemaakt. Ze zijn op Schiphol. Daar zijn 15 eekhoorn- dieren overgemaakt. Ze zijn op Schiphol.

BINNENLAND