

Fietsende bloemenweelde

Net als vorig jaar is er dit jaar geen Bloemencorso van de Bollenstreek. Dit corso startte in 1948, maar de traditie van een rijdende stoet met bloemversieringen gaat veel verder terug: tot 1887. Een traditie werd geboren.

Tekst: Arie Dwarswaard | Fotografie: Noord-Hollands Archief

Volgend jaar hoopt het Bloemencorso van de Bollenstreek de 75e editie te beleven. Dit jaar rijdt de kleurige stoet niet, want half april een miljoen mensen op de been brengen in dit tijdsgewricht is nog een te riskant avontuur.

Dit corso staat in een lange traditie. Vaak wordt gedacht dat Willem Warmenhoven de man was die het corso uitvond, maar dat is niet waar. De traditie van een bloemencorso gaat veel verder terug dan 1948. De kranten- en tijdschriftendatabank Delpher vermeldt het woord voor het eerst in 1886. Dan vindt er in het Weense Praterpark een corso plaats. Dat blijft in Nederland niet onopgemerkt. Een jaar later wil het Amsterdamsche Studentencorps wegens een jubileum een bloemencorso gaan houden op 24 juni 1887. De studentenclub roept de inwoners van de stad op om hieraan deel te nemen met versierde rijtuigen. Een traditie is geboren. Nederland adopteert dit nieuwe fenomeen snel en massaal. Niet verwonderlijk, want ook in die tijd is Nederland al een echt bloemenland. Bloembollen lenen zich hier prima voor. In die tijd staat er zo'n 1.000 ha bloembollen in ons land. En dus is het niet verwonderlijk als er op 12 april 1896 een bloemencorso plaatsvindt dat van Haarlem naar Bloemendaal en weer terug rijdt. Juist van dat corso is een prachtig ooggetuigenverslag verschenen in boekvorm, geschreven door Jan Feith en geïllustreerd door Willem Vaarzon Morel.

FIETSCLUBS

In dat corso en ook in andere bloemtochten in die tijd heeft de fiets de hoofdrol. Vooral de Algemeene Nederlandsche Wielrijders Bond (ANWB) speelde in dit corso een belangrijke rol. Er zijn tal van fietsclubs die aan dit evenement meedoen met versierde fietsen. Waar de een bogen met tulpen heeft, kiest de ander voor mandjes met vers gesneden hyacinten. Ook doen er dan al grotere praalwagens mee. Het



publiek stroomt die dag massaal toe vanuit andere grote stations. 'Opgetast op het perron stonden de mensen dicht opeen. Zwaar dreunend met stampend gepiep stooft een nieuwe trein het station binnen, maar nog niet stilgestaan, stormde alles wild dooreen op de coupés aan. Opgedrongen door de massa van achteren konden de voorsten met moeite de coupédeuren openen, en met graagte slurpten de leege wagens de dringende, deinende menigte op.'

WILHELMINA

Ook de jaren erna is Haarlem maar al te vaak de plaats waar bloemencorso's worden gehouden. Zo vindt er op 31 augustus 1903, de verjaardag van koningin Wilhelmina die dan vijf jaar vorstin is, een bloemencorso plaats in de Hertenkamp met daarna een 'ommetocht' door de stad. In zeven jaar tijd is het beeld van het corso

ingrijpend veranderd. Niet alleen fietsen doen mee, maar ook versierde automobielen, equipages en rijtuigen. De foto's van dit evenement zijn bewaard gebleven. Een ervan is die van de heer Oppenheim, die met zijn voertuig een tweede prijs behaalde. Want ook dat element zat er al vroeg in. Wie deelnam, maakte kans op een prijs. Als in 1913 Nederland het eeuwfeest van de eigen staat viert, is ook dat een reden om in Haarlem een corso te houden. De jaren erna komen er in heel Nederland initiatieven tot stand van bloemencorso's die jaarlijks terugkeren, zoals vanaf 1929 het bloemencorso van Lichtenvoorde en vanaf 1936 het bloemencorso van Zundert. Na de Tweede Wereldoorlog gaat het snel: 1947 Aalsmeer, 1948 Bloembollenstreek, 1952 Leersum en 1953 Valkenswaard. Het bloemencorso is een blijvende verbeelding van een land waar de bloemen altijd overvloedig aanwezig zijn. ♦

Ooit belicht vanuit drie invalshoeken de brede geschiedenis van de bloembollensector:

- Wat gebeurde er 25, 50, 75 of 100 jaar geleden?
- Een bijzonder boek uit de KAVB-bibliotheek.
- Een uitvinding die de sector sterk heeft beïnvloed.