

Meer gemak voor Tekst en foto's: Arend Jan Blomsma de machinist

EERSTE ERVARINGEN MET CATERPILLARS
MOBIELE NEXT GEN-GRAAFMACHINES

Vorig jaar introduceerde Caterpillar de eerste twee mobiele graafmachines van de nieuwe Next Gen-generatie. Deze eerste M314- en M318-modellen draaien inmiddels in de praktijk en wij informeerden bij Reko Raalte naar de ervaringen met de nieuwe machines. Beter zicht en een betere aansturing blijken de belangrijkste verbeteringen.



Ruim na de introductie van de nieuwe generatie rupsgraafmachines van Caterpillar, eind 2017, was het in 2020 de beurt aan de mobiele graafmachines. In het voorjaar werden de M314 en M318 van de Nex Gen-generatie mobiele graafmachines voorgesteld en het zal niet lang meer

duren voordat we kennis kunnen maken met de M316. Daarna is het de beurt aan de M320 (derde kwartaal 2021). De M315 en de M319 staan gepland voor het vierde kwartaal van 2021 en in het eerste kwartaal van 2022 zullen ten slotte de M317 en M322 worden voorgesteld. Werden de

rupsmachines als nieuwe generatie bestempeld, de mobiele graafmachines staan bij Cat 'gewoon' als Next Gen te boek. Het is echter net zo'n grote vernieuwingsstap als bij de rupsgraafmachines

IN NEDERLAND

Cat heeft aan de machine zelf veel veranderd ten opzichte van de voorgaande F-serie. De fabrikant belooft niet alleen meer comfort in de nieuwe cabine, maar ook tien procent lagere onderhoudskosten, een vijf procent lager brandstofverbruik en betere prestaties. Dankzij een nieuwe zwenkmotor met een elektronisch geregelde zwenkpomp heeft de machine vijftien procent meer zwenkkracht. Uiteraard is de Cat C4.4-motor op Stage V-emissieniveau gebracht. Omdat het koelpakket mooi compact is, is in combinatie met een vernieuwd luchtfilter het zicht naar rechts sterk verbeterd. De cabine is uitgerust met elektrische joysticks en pedalen en een 10-inch-touchscreen. Omdat leidingen in de cabine ontbreken, is het geluidsniveau in de cabine lager geworden. Je kunt de joysticks helemaal aanpassen aan je eigen wensen en deze per machine of per machinist opslaan in een apart profiel. Je kunt zelfs je telefoon opnemen via de joystick en een DAB+-radio is standaard. De luchtgeveerde stoel heeft verwarming en ventilatie. De automatische klimaatregeling is standaard. De geclaimde lagere onderhoudskosten worden onder meer veroorzaakt door minder hydrauliekfilters en filters met een langere standtijd en een nieuw ontworpen hydrauliektank met minder liters. Ook de lange verversingsintervallen spelen een belangrijke rol. Motorolie en oliefilter moeten om de 1000 uur worden vernieuwd, terwijl de hydrauliekolie 6000 uur kan blijven zitten. Tussentijds moet dan wel het hydrauliekfilter een keer worden vervangen.

REKO RAALTE DRAAIT ERMEE

De eerste M314's en M318's draaien inmiddels in Nederland. Reko Raalte heeft de eerste drie Next Gen-machines al aan het draaien, een M318 en twee M314's. Het bedrijf heeft daarnaast nog een M314 in bestelling. Het bedrijf heeft ongeveer 75 mensen aan het werk en is actief in wegenbouw, infrastructuur, transport, zandwinning, sloopwerk, asbestsanering en containerverhuur. "Caterpillar is ons huismerk en het is een kwaliteitsproduct", zegt directeur Vincent Reinders. "Pon geeft een goede service en heeft goede monteurs in dienst. De nieuwe kranen vervangen oudere Cat-machines. We hebben wel gekeken of er wat anders zou moeten komen, maar we hebben toch weer voor Cat gekozen, ook vanwege de

goede prijs-kwaliteitverhouding. De machinisten draaien nog niet zo lang met de nieuwe machines, maar zijn wel enthousiast. Cat heeft de machines goed verder ontwikkeld en vooral het comfort en het bedieningsgemak verbeterd. Het is nog te vroeg om iets te zeggen over het brandstofverbruik, het onderhoud en de beloofde verbeteringen in de prestaties."

'HET GEVOEL IN DE HENDELS WAS EVEN WENNEN, MAAR DAT VIND IK NU SUPER'

EVEN WENNEN

Het verbeterde bedieningsgemak wordt volmondig onderstreept door machinist Herdi Brilleman, die sinds een paar weken met de M314 draait. "Hij bevalt hartstikke goed, het is een supermachine. Het zicht is verbeterd, net als de aansturing. Vincent Reinders vroeg wat er op de nieuwe kraan moest en toen heb ik hem een lijstje gegeven met bijna alle mogelijke opties. Zo heeft de machine nu joystickbesturing, automatische afstempeling van de assen en een geveerde boom. Hij is voorbereid op het werken met 3D-programma's. De 360-gradencamera's zitten er niet op, maar ik heb wel een camera achter en één aan de rechterkant. Veiligheid is belangrijk. Daarom zitten er op de machine ook rondom flitsers. Het draaikantelstuk is helemaal geïntegreerd in de bediening. Het gevoel in de hendels was even wennen, maar dat vind ik nu super. Het zwenken gaat heel snel. Ik heb hem al wat teruggeregeld, want ik moest vaak tegenzwenken. Je kunt alles heel gemakkelijk instellen via het scherm. Het is nog wel wat uitproberen zo in het begin. Het dagelijks onderhoud is gemakkelijk. Het luchtfilter is vanaf de grond goed bereikbaar. Olie peilen is eigenlijk niet nodig, maar ik doe het 's morgens toch altijd even. Dat is ook heel gemakkelijk vanaf de grond te doen. Alleen voor het vullen van de AdBlue-tank moet ik even op de machine klimmen. Voor het tanken van de diesel hoeft dat eigenlijk niet, want we hebben een vulpompje, maar ik doe toch altijd even de dop eraf voor de ontluchting. De machine heeft centrale smering van de bovenwagen. Het blad zit daar niet op, maar daar hebben ze alle smeerpunten bij elkaar gebracht, die vanuit één punt vet krijgen. Dit is nu mijn vierde Cat in de negentien jaar dat ik bij deze baas werk en het is gewoon een magnifieke machine."



Herdi Brilleman draait sinds enige tijd op een M314. Hij is er laaiend enthousiast over: "Het is een magnifieke machine."



De cabine is fors vernieuwd. Hij werd stiller en het zicht is beter. De joysticks en pedalen zijn allemaal elektrisch bediend.



Het nieuwe luchtfilter is heel compact. Daarom kon de beplating sterker aflopen en is het zicht naar rechts beter.



Oliepeilen is eigenlijk niet nodig, want het Cat C4.4-blok heeft hiervoor een sensor. Toch is het gemakkelijk te doen.