



Nieuwe dumper

Tekst: Arend Jan Blomsma
Foto's: Gebroeders Kok, Liebherr

LIEBHERR TA
230 LITRONIC

is stap vooruit

Liebherr leverde eerder dit jaar vier nieuwe TA 230 Litronic-knikdummers af aan Gebroeders Kok in Bakkeveen. De TA 230 draagt weliswaar dezelfde naam als zijn voorganger, maar is in weinig meer met die machine te vergelijken.

'DE NIEUWE SERIE IS GEHEEL VANAF EEN BLANCO PAPIER ONTWERPEN'

In 2010 bracht Liebherr voor het eerst een knikdumper op de markt, maar dat was geen onverdeeld succes. Het wekt daarom geen grote verbazing dat het bedrijf al in 2015 besloot om de serie niet door te ontwikkelen, maar om de opvolger vanaf een blanco stuk papier te ontwerpen.

Die opvolger kwam begin dit jaar op de markt en Liebherr heeft inderdaad een behoorlijk andere machine op de markt gezet. De 30-tons TA 230 Litronic hield wel zijn naam, maar kreeg een nieuw uiterlijk en veel nieuwe componenten. De imposante neus is verdwenen. Daarvoor in de

plaats kwam een schuin aflopende motorkap, die het zicht vóór de machine sterk verbetert. Onder de motorkap ligt in de lengte een nieuwe 12,0-liter-Liebherr-zescilinder, goed voor 265 kW (360 pk). De oude TA 230 had een 10,5-liter-Liebherr met 270 kW (367 pk). De motor is iets schuin geplaatst en daardoor ontstond ruimte voor de aflopende motorkap. Achter de motor, onder de cabine, ligt de transmissie. Dit is als vanouds een automatische ZF-powershiftbak, met acht versnellingen vooruit en vier achteruit. Deze geeft de dumper een snelheid van 57 km/u vooruit en 16 km/u achteruit. De componenten voor de uitlaatgasnabehandeling vonden een plekje achter de cabine.

ZICHT RONDOM VERBETERD

Die cabine is ook volledig nieuw, inclusief de toegang. Moest je voorheen nog behoorlijk steil klauteren, nu kun je comfortabel achter het voorwiel langs. Het zicht is sterk verbeterd. Dat komt in de eerste plaats doordat de voorste cabine-stijlen veel verder naar achteren staan en er daardoor een grote panoramische voorruit kon worden geplaatst. Het totale glasoppervlak van de cabine is ook sterk vergroot. De ruiten aan de zijkant lopen nu veel verder door naar onderen en de dikke stijlen zijn verdwenen. Uiteraard hield de cabine wel zijn ROPS/FOPS-deugdelijkheid. Wat ook meespeelt, is de sterk aflopende motorkap, waardoor je tot net voor de machine kunt kijken. Daarbij hoort ook het fors lagere dashboard, waar je gemakkelijk overheen kijkt. Liebherr heeft ook goed gekeken naar de geluidsisolatie. De cabine is merkbaar stiller geworden. De chauffeur heeft een nieuwe touchscreen-terminal tot zijn beschikking, die ook dient voor de weergave van de standaard achteruitrijcamera. Data over motor, belading en locatie kunnen niet alleen worden weergegeven op de terminal, maar via het Lidat-telemetrysysteem van Liebherr ook direct worden doorgegeven aan de thuisbasis of de importeur. De chauffeur heeft ook een aantal hulpprogramma's tot zijn beschikking die hem het werken vergemakkelijken. Zo zijn er naast het automatisch schakelen van de transmissie ook snelheidsafhankelijke besturing, cruisecontrol en Hill Start Assist.

BAK MET WEEGINRICHTING

In het oog springt ook de helemaal vernieuwde laadbak. Deze kreeg een rechte voorkant, waardoor de bak beter is te laden met een wiellader.

Daaraan werken ook de rechte zijkanten mee. De bak loopt aan de achterkant verder op, waardoor er op een helling minder verlies van lading is. De bak loopt naar achteren conisch uit, waardoor hij gemakkelijker lost. Voor ladingen die de neiging hebben te blijven plakken, is de bakverwarming door de uitlaatgassen een oplossing. De grote kiphoeck van zeventig graden is gebleven. Kippen kost twaalf seconden en het laten zakken van de bak acht. Dat zijn goede tijden, maar die kende de voorganger ook. De nieuwe bakvorm heeft er wel toe geleid dat de inhoud iets kleiner is geworden, 17,5 ten opzichte van 18,0 kubieke meter, volgens ISO 6483. De laadcapaciteit ging van 30 naar 28 ton. De buitenmaten van de machine zijn nagenoeg gelijk gebleven en het eigen gewicht nam licht toe, van 24,4 naar 24,6 ton.

'DE EERSTE ERVARINGEN BEVESTIGEN DAT ER SPRAKE IS VAN EEN FORSE VERBETERING'

Liebherr voorziet de bak standaard van een weeginrichting, zodat de chauffeur goed zicht heeft op de belading en er een overzicht is van de vervoerde tonnen. Optioneel zijn er signaleringslichten buiten de cabine te plaatsen die ook de kraanmachinist zicht geven op de maximale belading. Importeur Wynmalen & Hausmann leverde de eerste vier nieuwe machines af aan Gebroeders Kok in het Friese Bakkeveen, dienstverlener in infra en agrarisch. Het bedrijf, met meer dan honderd werknemers, is een grote afnemer van Liebherr-machines. Van alle grondverzetmachines is het merendeel Liebherr, waaronder ook een aantal dumpers uit de eerste serie. Daarvan zijn er nu vier vervangen door de nieuwe serie. Gebroeders Kok heeft zich uitgebreid laten informeren, ook via bezoeken aan de fabriek. De testresultaten met de nieuwe machines gaven de bevestiging dat er daadwerkelijk sprake is van een forse verbetering. De goede ervaringen met importeur Wynmalen & Hausmann speelden ook een rol in de beslissing tot aanschaf van de vier nieuwe machines. Deze zijn ingezet op het project van de verbetering van de Afsluitdijk. Twee machines draaien er in de kleuren van opdrachtgevers BAM en Van Oord, de twee anderen draaien er in het wit.



De machine heeft met name aan de voorkant meer bodemvrijheid. Het gegoten knikstuk is een stuk zwaarder dan het oude.



De cabine kreeg een veel groter glasoppervlak. Het zicht naar voren verbeterde verder door een nieuw dashboard en de schuin aflopende motorkap.



Liebherr pakte een blanco tekenvel bij het ontwerpen van de nieuwe dumper. Het verschil tussen de oude en de nieuwe machine is groot.



Gebroeders Kok in Bakkeveen werkt inmiddels met vier nieuwe TA 230-dumpers. Dat is een Europese primeur.