

Rechttop voor recht graafwerk

Tekst: Frits Huiden
Foto's: Frits Huiden, Wacker Neuson

WACKER NEUSON-MINIGRAVERS
MET VERNIEUWD VDS

Met de komst van de Stage V-modellen, de ET42, EZ50 en ET58, heeft Wacker Neuson ook het VDS-systeem vernieuwd. Hiermee is er recht te graven op een scheve ondergrond. Dat scheelt materiaal bij het graven en vullen en dus tijd.



Het VDS kan de onderwagen in een hoek van vijftien graden met de bovenwagen zetten voor recht graafwerk.

Sinds de fusie tussen Wacker, Neuson en Kramer in 2001 krijgen de gele machines steeds meer voet aan de grond. Hardlopers zijn de compacte mobiele zestons kraan, maar ook de minigravers van één tot vier ton doen het steeds beter. "Wij waren vooral bekend van de gemotoriseerde handgereedschappen, zoals stampers, trilplaten en generatoren. Met de shovels en graafmachines in het geel hebben we nog niet zo'n naam als Takeuchi, maar we groeien elk jaar wel met twintig procent in aantallen", vertelt productspecialist Ruben Heijdemann vanuit de vestiging in Amersfoort.

'WE HEBBEN NOG NIET ZO'N NAAM ALS TAKEUCHI, MAAR WE GROEIEN ELK JAAR WEL TWINTIG PROCENT IN AANTALLEN'

Het Vertical Digging System (VDS), dat via Neuson al sinds 1990 op de markt is en toen nog Kippmatic heette, blijkt één van de redenen voor het succes. Dit scharnierpunt op de draaikrans van de onderwagen zorgt ervoor dat de bovenwagen tot vijftien graden recht te zetten is. Hierdoor zijn sleuven voor kabels en leidingen ook op ongelijke grond, hellingen en stoepranden altijd exact recht naar beneden te graven. In theorie zou je bij een sleuf van honderd meter lang, 1,25 meter diep en zestig centimeter breed met VDS op ongelijke grond maar 75 kubus uitgraven. Zonder VDS op ongelijke grond komt dat uit op honderd kubus. Zo kun je volgens de fabrikant dus 25 procent besparen op tijd en materiaal bij het uitgraven en weer vullen van een sleuf. Daarnaast staat de kraan natuurlijk stabiel en is het comfortabeler voor de machinist. Vooral op de thuismarkten Duitsland, Oostenrijk en Zwitserland wordt twee derde van de machines ermee uitgerust.

VDS-SYSTEEM VERNIEUWD

Met de komst van de Stage V-modellen, de ET42, EZ50 en ET58, heeft Wacker Neuson ook het VDS-systeem vernieuwd. Deze machines in de vier- tot zestons klasse zijn de eerste die erover beschikken. In plaats van een scharnierpunt boven de onderwagen is er nu een scharnierpunt gemaakt in de onderwagen, tussen beide rupsen. Daardoor komen de rupsen in een hoek van elkaar te staan, maar blijft de instaphoogte van de machine gelijk aan een versie zonder VDS. Het oude VDS, waarmee volgens Wacker Neuson inmiddels een honderdtal kranen in Nederland draaien, verhoogt de afstand tussen onder- en bovenwagen en dus de instap met acht centimeter. Op de vier-tons ET42 heeft VDS een meerprijs van € 2700,- en op de grotere ET58 kost het € 2800,- extra. Deze zestonner is gelijk de zwaarste rupskraan waarop het systeem is te krijgen. De tweetraps bediening van het systeem werkt eenvoudig met een knop en het bewegen van de joystick, zoals je bijvoorbeeld ook een snelwisselsysteem zou bedienen. Uiteraard is optioneel ook de spoorbreedte te verstellen. Handig detail is ook het 25 graden zwenkbare schuifbord om grond vlotter te lossen. De tien grote sjorogen op de onderwagen voor het vlot zekeren bij transport laten eveneens zien dat over alles goed is nagedacht.

LED VOOR VEILIGHEID

De ET42, EZ50 en ET58, waarvan de EZ een binnendraaier (zero tail) is, hebben meer opvallende noviteiten in huis. Meest zichtbaar is wel de opvallende ledstrip over de gehele breedte van de motorkap. Dit Active Working Signal brandt als de linker bedieningsconsole naar beneden wordt gedrukt en de kraan bedrijfsklaar is. Daardoor kan iedereen in de bouwput of in de buurt van de kraan zien dat deze actief is. Praktisch zijn ook de led-werklampen die rondom in de onderwagen zijn verzonken en zo vrij blijven van schade. Ook de hydrauliekcilinders van hefarm, lepelsteel en bakcilinder zijn beschermd tegen schade. Daarvoor is geen staal, maar flexibele kunststof gebruikt, zodat er geen vervorming en gevolgschade aan de zuigerstangen kan ontstaan. De hydrauliek beschikt nu over het Load Sensing Flow Sharing-systeem. Dit betekent dat de hydrauliek zich aanpast aan de gevraagde kracht. De beweging aan de joystick blijft gelijk en is dus nauwkeuri-

ger. De uitbreekkracht nam toe door een nieuwe driepuntskinematic van de bak.

De cabine kreeg een forse update. Direct valt het 3,5-inch-scherm op, met daarbij de Jog Dial-knop en daaromheen sneltoetsen. Dit was ook al op de kleinere ET35 en ET36 te vinden. Een groot 7,5-inch-scherm is een optie. Via de draai-drukknop is door het menu te scrollen en zijn de hydrauliekopbrengsten in te stellen voor verschillende bakken en uitrustingsstukken. Met een andere knop zijn hydraulische aanbouwstukken drukvrij te zetten. Via het scherm zijn ook camerabeelden op te roepen. Nieuw is daarbij de oranje veiligheidsgordel, zodat op afstand vlot is te zien of de gebruiker zich aan de veiligheidseisen houdt. Verder zijn er Bluetooth en een usb-poort voor de telefoon en zijn de ruitenwissers aangepast voor een beter zicht. De airco is krachtig en garandeert een cooldown van de cabine tot zestien graden bij een buitentemperatuur van 38 graden, zodat machinisten zeker 'Wacker' blijven.

'IEDEREEN IN DE BOUWPUT KAN AAN DE LEDS OP DE MOTORKAP ZIEN OF DE KRAAN ACTIEF IS'

NOG NIET ELEKTRISCH

De ET42 heeft een vanafprijs van € 53.000,- en de grootste ET58 kost € 60.000,-. De machines kunnen met de Stage V-motoren weer even vooruit. Voortaan zijn de kranen uitgevoerd met een auto-stopfunctie en AdBlue tanken is niet nodig. Er zijn ook nog geen concrete plannen bekend om de Perkins-driecilinder te vervangen door een accupakket. "Er is veel vraag naar, dus we zouden ze best graag willen leveren", zegt Heijdeman. "We hebben nu alleen de 1,5-tons EZ17e-graafmachine en wellicht komt daar, als de Bauma volgend jaar doorgaat, een zwaardere EZ26 bij. De techniek moet echter ook goed zijn en binnen de MIA/Vamil-regeling vallen. De elektrische minishovel hebben we bijvoorbeeld al heel lang, maar is pas binnenkort met een lithium-ionaccu te krijgen en dus subsidiabel. Dan wordt een machine echt interessant voor klanten."



Het 3,5-inch-scherm, met daarbij de Jog Dial-knop en daaromheen sneltoetsen, is ook in 7,5-inch-uitvoering te krijgen.



Om de hydrauliekcilinders van hefarm, lepelsteel en bakcilinder te beschermen, is er geen staal maar kunststof gebruikt, om gevolgschade te voorkomen.



Bij de Stage V-modellen zijn de schijnwerpers rondom geïntegreerd in de onderwagen.