



# Een sterke

Tekst: Gert Vreemann  
Foto's: Volvo Trucks

VOLVO TRUCKS KOMT MET VOLLEDIG  
ELEKTRISCHE FM, FMX EN FH

# voorzet

Het argument dat elektrische transportoplossingen in de bouw en infra niet beschikbaar zijn als opdrachtgevers daarom vragen, zal snel verdwijnen als Volvo Trucks volgend jaar de volledig elektrische FM- en FH-modellen gaat leveren, waaronder ook de FMX Electric-bouwvoertuigen. Het gaat hier om een complete range FMX-trucks met diverse opties. Er komt heel wat op ons af.

**'IN 2040 VERWACHT  
HET CONCERN DAT  
HET OVERGROTE DEEL  
VAN DE TRUCKS  
ELEKTRISCH ZAL ZIJN'**

Onlangs nam Dura Vermeer samen met Vrijbloed Transport in Haarlem de eerste Volvo FE Electric 6x2-bakwagen met laadkraan in gebruik voor inzet in en rondom Amsterdam. Deze is uitgerust met twee elektromotoren met een vermogen van 400 kW en een koppel van 850 Nm in combinatie met de I-Shift-transmissie. De lithium-ion-accupakketten hebben een capaciteit van 264 kWh. Volvo claimt daarmee de eerste volledig elektrisch bouwtruck af-fabriek te hebben afgeleverd. Hiermee geeft het merk een helder visitekaartje af voor wat er op ons afkomt. De volgende zet heeft Volvo onlangs aangekondigd met een complete reeks af-fabriek geleverde volledig elektrische FM-, FMX- en FH-modellen.

Volgens Volvo Trucks is de tijd rijp voor een snelle toename van het aantal elektrische voertuigen in het zwaardere wegtransport. Ook vanuit de bouwsector is volgens Volvo Truck de roep om elektrisch vervoer groot. De fabrikant verwacht dat al in 2030 de helft van zijn omzet in Europa zal bestaan uit trucks met een elektrische aandrijflijn (puur of in combinatie met waterstof). In 2040 verwacht het concern dat het overgrote deel van de trucks elektrisch zal zijn en dat daar-

mee slechts een zeer beperkt percentage trucks met zuigermotoren de fabriek zal verlaten.

## VOLVO ENERGY

De Volvo Group heeft onlangs Volvo Energy opgericht. Bij deze tak gaat het niet alleen om de ontwikkeling en bouw van elektrische oplossingen voor de verschillende divisies van het concern, maar om het complete pakket diensten, dus ook de accu's en laadoplossingen voor de verschillende groepen producten, de infrastructuur voor het opladen, het hergebruik en de recycling van accu's, en elektrische waterstofvarianten. Naast de elektrische voertuigen omvat het programma van Volvo Trucks een compleet aanbod van service-, onderhouds- en financieringsoplossingen en uiteraard ook passende trainingen voor monteurs en chauffeurs. Zo komen er voor de chauffeurs rijtrainingen waarin ze leren zo efficiënt mogelijk te werken met zo'n elektrische truck.

Samen met Samsung heeft Volvo voor de Volvo Group een batterijfabriek opgezet in Antwerpen. Daarin wordt de knowhow van Samsung als partner benut. Volvo geeft aan al flinke stappen voorwaarts te hebben gemaakt in batterijtech-



*Volvo komt niet alleen met relatief lichte FMX Electric-uitvoeringen. Ook zware asconfiguraties 8x2R en 8x4R (tridem) worden leverbaar*

niek. De nieuwe FM-, FMX- en FH-modellen krijgen de daar ontwikkelde, 500 kilo zware 90 kWh-batterijpakketten, die volgens een moduleconcept worden ingebouwd. Volgens Volvo zijn deze pakketten in vermogen per kilo en per kuub een flinke stap voorwaarts. Het Zweedse merk is zo ver dat het in de zwaarste FM en FH Electric-trekkers accupakketten tot 540 kWh (zes pakketten) kan verwerken.

### COMPLETE RANGE

Het gaat bij de elektrische FM-, FMX- en FH-modellen om een complete range trekkers en bakwagens met een GCW van 44 ton (in Nederland 50 ton) met de asconfiguraties (medium en high chassis) 4x2T/R, 6x2T/R, 6x4T/R, 8x2R en 8x4R (tridem). Er komt een uitgebreid aanbod aan wielbases, met slechts enkele beperkingen bij een korte wielbasis om de accupakketten kwijt te kunnen. Verder zijn met uitzondering van de XXL en de CrewCab nagenoeg alle cabinevarianten beschikbaar. Volvo heeft gekozen voor relatief lichte elektromotoren in combinatie met de bekende I-Shift-transmissies. De trucks worden uitgerust met twee of drie elektromotoren, die via een verzamelbak de I-Shift-transmissie aandrijven. Daardoor kan het merk modulair combineren in accucapaciteit en vermogen. Er is keuze uit accucapaciteiten van 180 tot 540 kWh, in stappen van 90 kWh per accupakket. Volvo levert daarbij twee verschillende aandrijflijnen: een lichte tot 330 kW en een zwaardere tot 480 kW continu vermogen. Er zijn drie PTO-varianten leverbaar: 40 kW puur elektrisch, 70 kW mechanisch en de 150 kW Power-PTO. De fabrikant geeft nadrukkelijk aan dat de opbouw mogelijkheden vergelijkbaar zijn met die van de dieseltrucks. De nieuwe

FM- en FH-trucks krijgen afhankelijk van de samenstelling van het pakket (accu's, vermogen en opbouw) volgens Volvo een actieradius tot 300 kilometer bij een GCW van 40 ton. Bij lichtere vrachten kan de actieradius toenemen. Voor de FMX-bouwvoertuigen zullen de samenstelling van het pakket en de bijbehorende actieradius bij diverse toepassingen in de bouw nog moeten worden vastgesteld. De Electric-oplossingen zullen iets zwaarder zijn dan vergelijkbare dieselluitvoeringen. Standaard wordt een normaallader (tot 43 kW) bijgeleverd, waarmee de truck in tien uur kan worden opgeladen. Volvo levert desgewenst ook snellaadoplossingen tot 250 kW. Belangrijk is dat de trucks nog wel flink duurder zijn. Volvo geeft aan dat de Electric-uitvoeringen drie tot vier keer duurder zullen zijn. Op langere termijn verwacht de fabrikant dat het prijsverschil zal afnemen richting tweemaal zo duur.

### IN DE VOORVERKOOP

De productie van de nieuwe elektrische trucks voor Europa begint volgend jaar en eind volgend jaar verwacht Volvo de eerste modellen af te leveren aan klanten. Volvo start nu al met de voorverkoop, omdat het overstappen op elektrisch rijden naar eigen zeggen om een uitgebreide intake vraagt om de oplossingen in hun geheel goed rond te kunnen zetten. Niet alleen de truckopbouw, maar ook de stroomvoorziening, de financiering en de trainingen horen daarbij. Met de verkoopstart van de nieuwe elektrische FM-, FMX- en FH-truckmodellen heeft Volvo Trucks nu een reeks met zes middelzware en zware elektrische trucks in het programma. Nadere details en specificaties van de FMX Electric worden in september vrijgegeven.

**'VOLVO GEEFT AAN DAT DE ELECTRIC-UITVOERINGEN DRIE TOT VIER KEER DUURDER ZULLEN ZIJN'**



*Nast de trucks met bijbehorende truckopbouw komt Volvo Trucks met complete oplossingen, waaronder de stroomvoorziening, de financiering en de trainingen.*