

Alleen registratie trekkers

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER GROOT STRUIKELBLOK loopt op schema

Tot 1 april zijn er 100.000 aanvragen gedaan voor de registratie van (land)bouwvoertuigen. Dat leverde in totaal 79.000 afgegeven kentekenbewijzen op, waarvan het leeuwendeel voor landbouwtrekkers. Vooral het voertuigidentificatienummer (VIN) blijkt een groot struikelblok.



Gedurende de eerste drie maanden van 2021 zijn er 79.000 kentekenbewijzen afgegeven. Dat zijn er minder dan de prognose die de RDW heeft gemaakt. Onderscheid is te maken tussen de registratie van landbouwtrekkers, die nog redelijk op schema ligt, en de registratie van andere voertuigcategorieën, die sterk achterloopt. Als de huidige cijfers worden doorgetrokken voor heel 2021 blijft de registratie van motorrijtuigen met beperkte

snelheid steken op 37.000 exemplaren (naar schatting 130.000 in totaal) en voor getrokken materieel op 64.000 exemplaren (naar schatting 150.000 in totaal). Er is nog werk aan de winkel met registreren. Wacht hier niet mee.

GEEN VIN AANWEZIG

Grootste struikelblok bij de registratie van de bestaande (land)bouwvoertuigen vormt het voertuigidentificatienummer of chassisnummer (VIN). Dit komt vooral voor bij getrokken materieel. Zonder een VIN op het voertuig kan het voertuig niet worden geregistreerd.

Als er geen VIN is ingeslagen en ook geen constructieplaatje met VIN is gemonteerd, moet je toch eerst zelf nader onderzoek doen naar de identiteit. Op aangekochte voertuigen van voertuigfabrikanten mag je als voertuigeigenaar geen VIN inslaan of een constructieplaat aanbrengen met een eigen nummer. Bij het ontbreken van een VIN op een aanhangwagen of getrokken werktuig kun je aller-

BULKAANVRAAG VOOR GROTE AANTALLEN

Vanaf 1 april is het mogelijk om in één aanvraag meerdere (land)bouwvoertuigen te registreren. Voorwaarde is dat er voor ten minste 25 voertuigen een registratie wordt aangevraagd. Deze aanvraagprocedure is anders dan die tot nu toe het geval is en er zijn een aantal zaken om rekening mee te houden. Lees daar meer over op <https://www.cumela.nl/nieuws/nieuws/handleiding-registratie-bestaande-landbouwvoertuigen>.



Hiervoor zijn kentekenbewijzen afgegeven:

- 53.500 landbouwtrekkers op wielen
- 50 mobiele machines
- ruim 100 rupstrekkers
- 9500 landbouwaanhangwagens voor transport
- 9300 motorrijtuigen met beperkte snelheid
- 6500 getrokken werktuigen

Ruim 20.000 aanvragen kosten meer tijd om te beoordelen en soms wordt zelfs de behandeltermijn van twintig werkdagen overschreden.

eerst contact opnemen met de leverancier of fabrikant. Die weet mogelijk aan te geven waar een VIN kan zijn ingeslagen. Als de originele constructieplaat ontbreekt, kan de fabrikant naderhand nog een nieuw constructieplaatje opsturen. Sommige fabrikanten sturen een nieuw constructieplaatje gratis op, andere vragen er rond de € 80,- voor. Ook de aankoopfactuur kan informatie geven over het VIN, maar het vermelde VIN op de factuur is soms niet volledig.

VIN INSLAAN

Wanneer er geen VIN op een gekocht voertuig is aangebracht (niet ingeslagen en geen constructieplaat), is de identiteit niet vast te stellen en moet er alsnog een VIN-nummer worden aangebracht. Het inslaan van het VIN mag slechts door twee partijen worden gedaan: door de fabrikant of door de RDW. De fabrikant mocht en mag een VIN alleen inslaan bij nieuwbouw van het voertuig. Als de fabrikant geen VIN heeft ingeslagen, mag dat naderhand alleen nog door de RDW worden ingeslagen.

In dit geval kun je bij de RDW een afspraak voor een zogenaamd identiteitsonderzoek aanvragen, kosten € 44,50. Het is mogelijk dat de keurmeester van de RDW het ingeslagen VIN alsnog vindt. Is er geen ingeslagen VIN te vinden, dan kan de RDW een dit naderhand inslaan. Ook dat kost € 44,50. Het identiteitsonderzoek kan bij een RDW-keuringsstation worden gedaan, maar kan soms ook op je eigen bedrijfslocatie worden gedaan. Dan komt daar nog een bedrag van € 114,- aan voorrijkosten bij.

ZELFBOUWVOERTUIGEN REGISTREREN

Sinds eind maart kan bij de registratie worden aangegeven of het een zelfbouwvoertuig betreft. Is dat het geval, dan hoeven er geen merk en geen handelsbenaming te worden ingevuld, ze zijn merkloos. Van een zelfbouwvoertuig hoeven er slechts vier voertuiggegevens te worden opgegeven: het VIN, de voertuigcategorie, het bouwjaar en de maximumconstructiesnelheid.

Na de registratieaanvraag van een zelfbouwvoertuig krijg je van de RDW het verzoek om foto's op te sturen van het ingeslagen VIN, van de constructieplaat en van het hele voertuig. De RDW kan het

VIN namelijk niet vergelijken met soortgelijke voertuigen. Als er geen VIN is ingeslagen volstaat voor de registratie van zelfbouwvoertuigen een constructieplaatje met daarop het VIN. De bouwer van het zelfbouwvoertuig kan zelf een constructieplaat aanbrengen met VIN en bouwjaar. De laatste vier cijfers van het VIN vormen de meldcode op het kentekenbewijs.

Let op bij zelfbouwvoertuigen gemaakt op basis van een kaal chassis met as(sen). Dit kan bijvoorbeeld ook een chassis zijn van een opraapwagen waar een bakkenwagen van wordt of is gemaakt. In een bestaand chassis hoort al een VIN te zijn ingeslagen of zit er een constructieplaatje op met het VIN van de oorspronkelijke fabrikant. Er is hier sprake van een volgende voltooiingsfase, maar de zelfbouwer mag geen eigen VIN meer aanbrengen. In dit geval moet je de al aangebrachte VIN gebruiken bij de registratie van het zelfbouwvoertuig. Het is nog steeds een zelfbouwvoertuig, maar je geeft dan het VIN van het oorspronkelijke voertuig op.

INGROEI PERIODE

Om problemen bij de goedkeuring van nieuwe (land)bouwvoertuigen te voorkomen en de registratiekosten laag te houden, is er een ingroei-periode tot 1 juli 2021. Deze ingroei-periode is bedoeld om fabrikanten en importeurs van met name nieuwe mobiele machines de tijd te geven om zich voor te bereiden op de reguliere processen van goedkeuring en registratie. Hierdoor kunnen nieuwe (land)bouwvoertuigen met een datum eerste toelating vanaf 1 januari 2021 nog steeds volgens het conversieproces door de eigenaar bij de RDW worden geregistreerd. Vanaf 1 juli moeten alle nieuwe (land)bouwvoertuigen wel beschikken over een typegoedkeuring of individueel goedkeuringscertificaat voor de registratie bij de RDW.

WAM-VERZEKERING

Alle zelfrijdende (land)bouwvoertuigen, zoals trekkers, oogstmachines en bouwmaschinen, moeten WAM-verzekerd zijn. Getrokken voertuigen zijn meeverzekerd op het trekkende voertuig en hoeven geen eigen WAM-verzekering te hebben. De controle op de WAM-verzekering loopt ook voor (land)bouwvoertuigen via het kentekenregister van de RDW. Het is daarom belangrijk om na ontvangst van het kentekenbewijs direct het kenteken, de meldcode en de datum tenaamstelling op het kentekenbewijs aan je verzekeraar door te geven. De RDW verplicht verzekeraars namelijk om binnen 28 dagen na de datumtenaamstelling het verzekerde (land)bouwvoertuig aan te melden. Monteer de kentekenplaat pas na het doorgeven van kentekengegevens aan de verzekering.

'ER IS NOG WERK AAN DE WINKEL MET REGISTREREN. WACHT HIER NIET MEE'

'HET INSLAAN VAN HET VIN MAG SLECHTS DOOR TWEE PARTIJEN WORDEN GEDAAN'

Tekst: Hero Dijkema, beleidsmedewerker (land) bouwverkeer en vervoer
Foto: Hero Dijkema

