

# Strategisch

Tekst: Gert Vreemann  
Foto's: Bobcat

# sterker

**BOBCAT LANCEERT  
L85-WIELLADER**



**Met de L85-wiellader heeft Bobcat er weer een belangrijke product in het assortiment bij. De nieuwkomer past internationaal naadloos in de groeiambities van het merk. De L85 komt uit de Europese fabriek in Dobris. Daarmee heeft Bobcat-importeur Inter-Techno een Europees product, waarmee het in Nederland goed aan de slag kan.**

'One Tough Animal' is de passende kreet die Bobcat gebruikt voor de nieuwe L85-wiellader. Het gaat in eerste instantie om alleen een vijftons model. Op zich niet zo'n beperking, omdat juist die vijftons klasse belangrijk is. Deze machine-upgraden of downsizen naar respectievelijk zes en vier ton zal daarna niet zo'n grote stap zijn en vast volgen. Voor wie een beetje kan optellen: in één van de Bobcat-video's wordt de L65 al aangekondigd. Voor Bobcat is het belangrijk een wiellader in het programma te hebben. Een eigen wiellader wel te verstaan, uitgerust met het bekende systeem van Zettelmeyer (Volvo), maar natuurlijk desgewenst met het Bob Tach-koppelsysteem, zodat gebruikers met Bobcat-tools de machine naadloos kunnen inpassen.

## **DOORGROEIEN**

Sinds Bobcat door Doosan in 2007 van Ingersoll Rand werd overgenomen, heeft het een flinke groei doorgemaakt. Het Doosan-concern heeft Bobcat de laatste jaren weer meer losgetrokken van de Doosan Heavy Equipment-grondverzettak en het merk voert daarmee een zelfstandiger koers in ontwikkeling, fabricage en dealernetwerk. Dealers - met name in Scandinavië en Duitsland, waar de vijftons-wielladerklasse erg populair is - past een wiellader goed om een completer aanbod te hebben. In schrankladerland Verenigde Staten, waar de roots van Bobcat liggen en waar het merk het grootste bestaansrecht heeft, wint de compacte wiellader naast de schranklader voorzichtig terrein. Bovendien is

**'BOBCAT VOERT DE  
LAATSTE JAREN  
BINNEN HET  
DOOSAN-CONCERN EEN  
ZELFSTANDIGE KOERS'**

Bobcat zich in Amerika steeds verder aan het specialiseren als belangrijke speler in de tuin- en parktechniek, getuige de recente lancering van een zero-turnmaaier aldaar. Overigens lanceerde het merk in Noord-Amerika al de daar ontwikkelde en gebouwde compacte knik-wielladers L23 en L28 als directe (minder in het groen wringende) variant op de schrankladers. De L85 past dan als grotere broer prima in het plaatje. Inter-Techno laat weten dat deze ook vanaf de zomer in Nederland leverbaar zullen zijn.

### UIT DOBRIS

Net zoals er onder de gedreven leiding van de Koreanen een gerespecteerde lijn minigravers op de markt is gezet - ontwikkeld en geproduceerd in de Europese fabriek in het Tsjechische Dobris - en er een vergelijkbare ontwikkeling bij de Bobcat-verreikers heeft plaatsgevonden, zet Bobcat bij de L85 ook meteen Europees in. Deze machine is ook ontwikkeld en al in productie genomen in de fabriek in Dobris. Importeur Inter-Techno ziet de nieuwkomer als een goede aanvulling op het programma. Die past met desgewenst Bobcat Tach naadloos bij Bobcat-gebruikers en is een andere



## TECHNIEK BOBCAT L85

De L85-wiellader is opgebouwd uit bekende Bobcat-componenten, zoals de 51 kW (68 pk) Bobcat D24-Stage V-motor. De assen en de hydrostatische rijaandrijving komen van de verreikers, evenals (delen van) de cabine. De hydrauliekcomponenten vinden we ook terug in andere Bobcat-producten. De 5,1-tons machine met een bak van 0,8 tot 1,2 kuub heeft een hefhoogte van 3,25 meter bij een kiplast van 3,2 ton. Voldoende hoog dus voor het laden van vrachtwagens. De relatief hoog geplaatste cabine met een doorrijhoogte van 2,50 meter geeft goed zicht en er is een bakniveau-indicator op de bakcilinder om de positie van de bak of palletvork op de grond aan te geven. De zweefstand op de giek is standaard en snelheidsonafhankelijk. Belangrijk voor de veelzijdige inzet is dat er standaard 100 liter hydrauliekolie per minuut beschikbaar is voor aanbouwdelen in combinatie met een aparte rijfunctie waarbij het motortoerental kan worden vastgezet voor een continue hydrauliekopbrengst en er puur op het rijpedaal kan worden gereden. De machine heeft een automatische parkeerrem en een hellingassistent. Voor goed zicht zijn er volglazen portieren en doorlopend glas naar beneden bij de voorruit plus een afgeronde en afgeschuinde motorkap. Standaard is er een achteruitrijcamera met weergave op het 5-inch-display die bij het achteruit rijden automatisch wordt ingeschakeld. De machinist zit in een luxe stoel, desgewenst verwarmd en met armluningbediening voor de joystick. De omkeerschakeling zit (achter) in de joystick, de jogshuttle voor de bediening van het display zit bij de joystick. Het stuur is horizontaal en verticaal verstelbaar. Airco is leverbaar. De L85 is standaard uitgerust met het bekende Zettelmeyer-systeem, maar desgewenst ook met het Power Quick-Tach-systeem, eventueel in combinatie met een adapter. Met de Advanced Attachment Control-bediening voor aanbouwdelen kan met één druk op de knop worden overgeschakeld op voorgeprogrammeerde instellingen voor andere tools. De motor wordt gestart met de standardsleutel, maar kan ook met een softtouch-knop op de rechter console worden in- en uitgeschakeld. In de console is voldoende opberg ruimte voor grote waterflessen en bekers aanwezig, evenals een 12V-lader en usb-poorten. De machine is leverbaar in 20 en 30 km/u-uitvoering. De bandenmaten variëren van 335/80R18 tot en met 405/70R20.

## 'DE NIEUWELING PAST NAADLOOS BIJ BOBCAT-GEBRUIKERS EN IS EEN DUIDELIJK ANDERE WIELLADER DAN DE ATLAS'

wiellader dan die van Inter-Techno's premiummerk Atlas. Daarmee kunnen beide merken prima naast elkaar worden verkocht. Inter-Techno ziet voor de Bobcat naast de verhuurtak 123 Machineverhuur voor onze sector in groen en infra ook goede kansen in de landbouw. Een elektrische versie is nog niet aangekondigd, maar Inter-Techno verwacht dat Bobcat de e-lijn net als bij de minigraafmachines op termijn zal uitbouwen. Eind april verwacht het bedrijf het eerste exemplaar in Apeldoorn binnen te hebben en vanaf mei start een landelijke demotoer.



De machine heeft armluningbediening, een tweezijdig verstelbaar stuur, een moderne stoel en dito klimaatregeling.