



# Hoger niveau Tekst en foto's: Arend Jan Blomsma voor hellingtrekker

NIEUWE REFORM METRAC  
H75 VOLGT H7X OP

**De Reform Metrac H75 is de opvolger van de Metrac H7X, de trekker met het lage zwaartepunt voor gebruik in de bergen en op taluds. De nieuwe serie is geheel nieuw ontworpen, met gebruikmaking van het bestaande en bewezen concept.**

De eigenschappen van de Reform Metrac zijn een laag gewicht, een laag zwaartepunt, een compacte bouw en een grote wendbaarheid. Dat concept bleef overeind, net als de cabine links en de motor rechts. Door de motor en de cabine nog iets lager in het chassis te plaatsen, kon zelfs het zwaartepunt nog iets lager worden gelegd, waardoor de machine nog veiliger is op taluds en in de bergen. Zowel de motor als de cabine is nieuw. In de H7X lag een viercilinderdiesel van VM. De componenten voor de uitlaatgasnabehandeling werden niet door VM geleverd, maar kwamen van andere leveranciers. Geen ideale situatie en daarom grijpt Reform nu terug op Perkins, een motorenleveran-

cier waarmee het jarenlange ervaring heeft. De 2,8-liter-viercilindermotor in de H75 levert net geen 55 kW (75 pk) en daarvoor gelden bij Stage V iets soepeler eisen voor de uitstoot van NOx dan bij motoren van boven de 55 kW (75 pk). Hierdoor kan de H75 het stellen zonder AdBlue. Met EGR, dieseloxydatiekatalysator en dieselpartikelfilter voldoet hij aan de norm. Standaard monteert Reform een hydraulisch aangedreven ventilator. Door regelmatig de draairichting daarvan te veranderen, vervuult de radiator minder. Het interval tussen de veranderingen kun je zelf instellen. De koelers zijn aan de zijkant geplaatst en het koelpakket is gemakkelijk weg te zwenken.

### BETERE WERKOMSTANDIGHEDEN

Bij het ontwikkelen van de nieuwe machine was de voornaamste opdracht het verbeteren van het werkcomfort voor de chauffeur. Dat is op meerdere manieren geslaagd. Ten eerste is de cabine een stuk stiller geworden. Door het wegnemen van mechanische verbindingen tussen het interieur en het frame en de motorruimte worden trillingen en geluid veel minder doorgegeven. Zo zijn de mechanische versnellings- en joystickhendel verdwenen en vervangen door elektronische bediening. Het geluidsniveau is gedaald tot 73 dB(A) en dat is een merkbaar verschil. De cabine is ook ruimer dan voorheen. De stoel kan tien centimeter verder naar achteren, waardoor alle chauffeurs een goede zitpositie achter het verstelbare stuur kunnen vinden. De nieuwe joystick is bevestigd op de armleuning in plaats van op de zijconsole. Hierdoor is hij altijd gemakkelijk bereikbaar. Het zicht en de instap zijn verbeterd door de nieuwe volgglas deur. Automatische klimaatregeling hoort nu tot de mogelijkheden. Er zijn twee uitrustingsniveaus van de H75, een basis- en een Pro-uitvoering. Op deze laatste is de automatische klimaatregeling standaard.

**‘DOOR MOTOR EN CABINE  
IETS LAGER TE PLAATSEN, WERD  
HET ZWAARTEPUNT ZELFS NOG  
IETS LAGER’**

De Pro-uitvoering heeft ook de beschikking over de R-Com-controller met bijbehorend beeldscherm. Via een draai-drukknop, bekend uit de autowereld, kunnen tal van instellingen worden gedaan. Veel daarvan zijn nieuw voor de Metrac. Voor de loadsensing-hydrauliekventielen kunnen druk, tijd en hoeveelheid worden ingesteld. Ook de hefinrichting is naar eigen wens in te stellen. De machine heeft ook een automatische regeling van de optionele achterste hefinrichting. Die wordt daarbij met een in te stellen vertraging gekoppeld aan de voorste. De agressiviteit van de

transmissie kan door de chauffeur zelf worden gekozen, net als de verhouding tussen voorwaartse en achterwaartse snelheid. Tal van functies zijn te bedienen via de joystick, ook de twee cruisecontrol-snelheden en de vijf stuurmodi. Er zijn daarnaast drie vrij toe te wijzen functieknoppen. Hiermee kan de chauffeur ook kiezen of hij de machine wil rijden via het voetpedaal of via de joystick. Zo kan hij de machine helemaal inrichten naar zijn persoonlijke wensen.

**‘DE METRAC H75 HEEFT NET  
ALS ZIJN VOORGANGER EEN  
HYDROSTATISCHE AANDRIJVING’**

### ONDERSTEL EN AANDRIJFLIJN

Bij de H7X had de koper de keuze tussen een wielbasis van 205 of van 225 centimeter. In de nieuwe Metrac is er alleen nog een wielbasis van 215 centimeter. Hierbij is op de vooras de volle pendelweg beschikbaar en houden de vier wielen altijd contact met de grond. De Metrac H75 heeft net als zijn voorganger een hydrostatische aandrijving met twee mechanische en twee hydraulische snelheidsbereiken. De maximale snelheid van 40 km/u wordt bereikt met een gereduceerd toerental, van ongeveer 1600 toeren. De machine kan op vijf verschillende manieren worden bestuurd: via de voorwielen, de achterwielen, via alle wielen, in hondengang of in een verstelbare hondengang.

Een belangrijke opgave bij de ontwikkeling van de nieuwe Metrac was ook een behoud van het lage eigen gewicht. De H75 is weliswaar iets zwaarder dan de H7X, maar in de basisuitvoering zit hij precies op de 2,5 ton. Dat is voor een 55 kW (75 pk) trekker een heel laag eigen gewicht. De Metrac H75 is inmiddels in productie en de eerste 120 stuks zijn al verkocht. Importeur Wim van Breda kon onlangs potentiële kopers kennis laten maken met de nieuwe machine en de reacties waren enthousiast.



*De stoel kan verder naar achteren dan voorheen. De joystick zit nu aan de armleuning in plaats van in de zijconsole.*



*Reform wisselde van motorleverancier VM naar Perkins. De koelervin is hydraulisch aangedreven en de draairichting verandert regelmatig.*



*De terminal is ook te bedienen met een draai-drukknop op de armleuning. Hiermee zijn heel veel instellingen mogelijk.*



*Een laag zwaartepunt en de wielen op de hoeken. De Metrac is heel stabiel, ook door de grote pendelweg van de vooras. Dankzij liefst vijf stuurstrategieën kun je voorkomen dat je afglijdt.*