

# Onder de bak

Tekst en foto's:  
Frits Huiden

## SILAGEWAGEN MET KIPCILINDERS

# doorkijken

Schuitemaker combineert de voordelen van een silagewagen met de handigheid van een kipper. De Siwa 720 W laadt veel en lost gedoseerd. Tegelijk is hij ook handig bij het openbreken van percelen maïs door zijn hefcilinders voorop de bak. Een impressie.



Het openbreken van een perceel maïs vraagt om stuurmanskunst. Gewoon met de silagewagen achter de hakselaar aan rijden om de maïs over de trekkercabine heen in de bak te blazen, kan

product naast de wagen vallen. Achteruit achter de hakselaar aan rijden werkt dan beter én de trekker blijft schoner. Wie met kippers werkt, tilt de bak een stukje op om er onderdoor te kijken. Vanuit de trekker is er mooi zicht op de achterwielen van de kipper en hakselaar en zie je waar deze heen sturen. Zonder al te veel communicatie met de chauffeur op de hakselaar kun je samen bijna synchroon voor- en achteruit rijden en bochten maken bij het openbreken. Met een silagewagen moet je dan volledig op de spiegels rijden. Dat is een stuk lastiger. Toch zullen pro-

**'JE KUNT ONDER DE BAK DOORKIJKEN VOOR MEER ZICHT EN TOCH GROTE HOEVEELHEDEN GEDOSEERD LOSSEN'**

niet altijd. Bij te weinig vermogen op de blower van de hakselaar, zijwind of bochten kan er veel

professionals, zeker degenen die geen kippers hebben draaien in de bouw, vasthouden aan de silagewagen. Daarmee kunnen ze, vooral met loswalsen, netjes over grote lengtes gedoseerd lossen om een mooi gelaagde kuil op te bouwen. Bovendien is de inhoud veel groter dan die van de gemiddelde kipper en blijf je stabiel op de kuilhoop.

Schuitemaker wilde het beste van de kipper en de silagewagen combineren en kwam daarom in 2017 op de Agritechnica met een kippende silagewagen. Kaweco heeft ook al zo'n wagen in het programma en noemt de optie 'Frontlift'. Is de combi geen dubbeling met dito hogere kosten? Dat valt mee. De € 7000,- kostende optie laat de bak niet volledig kippen, maar slechts 1,10 meter aan de voorzijde tot de bak in een hoek staat van ongeveer twintig graden. Genoeg om onder de bak door te kijken om goed te kunnen manoeuvreren, maar te weinig om de bak leeg te storten. Daarvoor heb je nog steeds de bodemketting nodig. Deze wordt wel meer ontzien en het lossen zou sneller kunnen gaan omdat de bak recht te zetten is tegen de helling op.

## 'HIER IS NOG PLAATS VOOR EEN STREAMER VAN EEN WOORD OF TWAALF A VEERTIEN'

### NIET ACHTERAF OP TE BOUWEN

Inmiddels heeft Schuitemaker vijftien wagens met de optie verkocht. Een mooi aantal, maar ook weer niet de hoeveelheid om het voor alle wagens te ontwikkelen. Vandaar dat het tot nu toe alleen te krijgen is op de Siwa 720, het meest verkochte model, met een bakinhoud (DIN) van 49 kuub. De kleinere Siwa 660 wordt te weinig verkocht om een dergelijke ontwikkeling te rechtvaardigen. De Siwa 780- en 840-drieassers zijn simpelweg te groot om de bak te laten kippen. Voor de kipfunctie bouwt Schuitemaker een steviger apart subframe op het bestaande frame met kokerbalken van twintig centimeter hoog, zonder dat de totale hoogte groter wordt. De kokerbalken bestaan uit UNP 300-profielen die met meerdere en langere schetsplaten tot koker zijn gelast. Voorop het frame bij de dissel staan twee driedelige telescopische cilinders voor het heffen van de bak. De spatborden bewegen met

de bak mee omhoog. Door het subframe is de optie niet meer achteraf op een bestaande wagen te bouwen.

### NIET KIPPEN OP DE KUIL

Loonbedrijf Bouwhuis in het Overijsselse Den Ham rijdt met twee kippende Siwa 720 W-wagens. Bij het achteruitrijdend openbreken van een perceel blijken de gestuurde en kippende wagens inderdaad zeer handig. De hakselaar is met gemak te volgen langs een perceelsrand met bochten en hoeken waarbij het nodige steek- en draaiwerk komt kijken. Bij het achterwaarts de kuil oprijden gebruiken de chauffeurs de kipfunctie juist niet. Reden: het kippen haalt ook weer een beetje druk van de dissel weg en dus van de tractie van de trekker. Ook is het bij steile kuilen minder stabiel. Daarbij is er op de spiegels prima recht de sleufsilos in te rijden. Ook zonder te kippen gaat het lossen van de maïs snel genoeg. Elektrische bediening is niet nodig. De dubbele bodemketting en de doseerwalsen worden aangedreven door de 1000-toerige aftakas (hydraulisch is een optie), waarbij de kettingkast van de walsen mooi is geïntegreerd in de bak. Het laatste deel van de aandrijflijn tussen chassis en bak bestaat ook uit een aftakas-overbrenging om de kippende beweging mogelijk te maken. Alleen de steunpoot, de klep en de afdekluiken (meerprijs € 6600,-) gaan op de trekkerhydrauliek. De wagens zijn voorzien van een hydraulisch gedwongen gestuurde tandem die met een stuurstang naar de trekker wordt bediend. Verdere automatiek zit er niet op.

### VOL TE LADEN MET OPTIES

De wagen is rondom verder compleet uitgevoerd zoals je verwacht, met ledverlichting, werkklampen en onderrijbeveiliging achteraan en aan de zijkanten. De dissel met een hydraulische veerweg van 25 centimeter wordt eenmalig ingesteld. Op de spatborden en bij het lossen op de onderrijbumper achterop blijft nog wel eens wat maïs of gras liggen, vandaar dat de bumper binnenkort ook hydraulisch wegklapbaar verkrijgbaar is. Overigens is deze er nu met twee pennen ook snel af te halen. Andere opties zijn elektrisch gedwongen besturing, een hydraulisch geveerd tandemstel, een mechanisch aangedreven as, een voorwand met een vijftig centimeter verlaagde opbouw en een uitvoering met twistlocks om het chassis te gebruiken voor een andere opbouw. Standaard kost de wagen € 60.500,-. Zoals Bouwhuis hem heeft (met nette BKT 750/60R26.5-banden, twee loswalsen, een afdeksysteem en een gedwongen gestuurd pendelend tandemstel, zonder vering op de ADR-assen), is dat al snel € 70.000,-.



Beide cilinders tillen de bak aan de voorzijde slechts 1,10 meter omhoog tot de bak in een hoek van ongeveer twintig graden staat.



Kippen om sneller te lossen, is niet nodig. De bodemketting en verdeelwalsen lossen snel genoeg en verdelen laagsgewijs.



De wagen is volledig aan te kleden met opties als hydraulische sturing en vering van de tandem. Ook mechanische aandrijving is een optie.



Op de kuil gebruikt Bouwhuis de kipcilinders niet vanwege de stabiliteit en om druk op de achteras van de trekker te houden. Op de spiegels is op deze locatie prima de sleufsilos in te rijden.



Door te kippen wordt het oppervlak vergroot waarop de hakselaar kan mikken en is de kans dat er maïs naast de bak valt kleiner.