

Gemaakt voor Tekst en foto's: Arend Jan Blomsma een nieuw tijdperk

**HARDI
AEON-SPUITMACHINE**

Op de vorige Agritechnica toonde Hardi de Aeon, een nieuwe getrokken spuitmachine. Deze is er nu ook met luchtondersteuning. Het eerste exemplaar was deze winter in Nederland en dat gaf de gelegenheid voor een uitgebreide kennismaking.



**'DE FUSEEBESTURING
IS OP KRAPPE KOPAKKERS
MET VAAK WATERGANGEN ERNAAST
EEN VOORDEEL'**

De nieuwe getrokken spuitmachine van Hardi kreeg de naam Aeon, gewoon uit te spreken als 'ion'. Het betekent 'tijdperk' en Hardi wil ermee aangeven dat het met deze spuit een nieuwe fase ingaat. De machine is voorzien van nagenoeg alles wat we nu voor nauwkeurig spuiten en precisielandbouw nodig hebben. Het is de eerste Hardi-spuit met fuseebesturing en daarmee is het voor Hardi zeker een nieuw tijdperk. De machine komt naast de Navigator- en Commander-series, die gewoon op de markt blijven.

VORM IN DIENST VAN FUNCTIE

Aan de buitenkant vallen twee zaken meteen op: kleur en design. Hardi koos voor een nieuwe kleurstelling. De tank blijft geel, maar het onderstel wordt antraciet met rode accenten. Het design staat helemaal in dienst van de functie. De tankvorm is zodanig dat het zwaartepunt van de machine laag blijft. De vloeistof loopt naar de voorkant. Hierdoor is er altijd druk op de trekker en ontstaat er geen negatieve oplegdruk. Ook de schoonwatertanks dragen hieraan bij. Ze zitten

aan weerszijden van de dissel en hebben een gezamenlijke inhoud van 560 liter. De hoofdtank is er in twee groottes, 5200 en 4200 liter. In de nabije toekomst komt daar nog een 6200-liter tank bij. Pompen en filters zijn dicht bij elkaar geplaatst, zodat er weinig leidingwerk nodig is en er nagenoeg geen restvloeistof is. Als het nodig is, kun je de hoofdtank door middel van een hendel gemakkelijk leeg laten lopen. De tank is laag gehouden, zodat de ingeklapte bomen op de tank liggen. Ze steken niet buiten de machine uit. Desondanks blijft de transporthoogte wel beneden de vier meter.

'HET DESIGN STAAT BIJ DEZE MACHINE HELEMAAL IN DIENST VAN DE FUNCTIE'

Het onderstel is geveerd door middel van een bladveer in de dissel en hydraulische vering op de as. Dit gebeurt via één centraal geplaatste cilinder. We noemden al even de fuseebesturing, die door Hardi ComfortTrack wordt genoemd. Deze werkt ook met ingeklapte bomen, tot een snelheid van ongeveer 12 km/u. Zeker in Nederland, met vaak krappe kopakkers en watergangen langs die kopakker, is dit een voordeel. De wielen worden hydraulisch gestuurd, waarbij een potmeter op de aanspanning de stuurhoek meet. De besturing kan ook handmatig worden bijgesteld. Bijzonder is dat de spatborden hydraulisch meesturen. Hierdoor blijven ze altijd boven de wielen en komt er geen opspattend vuil tegen de spuitboom.

In Nederland zal de machine veelal worden geleverd met luchtremmen, maar iemand die dat graag wil, kan ook een hydraulisch dubbelleidingremstelsysteem krijgen. De luchtrem is lastafhankelijk, wat wil zeggen dat hij sterker remt naarmate de machine zwaarder is. De spoorbreedte is mechanisch te verstellen tussen 170 en 200 centimeter of tussen 200 en 230 centimeter. Op de voorgestelde machine lagen banden in de maat 380/90R46, maar er zijn ook 50-inch-banden te monteren. Voor rijpaden passen er 620/70R42-banden onder.

EINDELIJK TWIN FORCE

De Hardi-membraanpomp ligt boven de dissel, heeft een capaciteit van 334 liter per minuut en is bestand tegen drooglopen. Er is een tweede

pomp speciaal voor het roersysteem. Deze wordt hydraulisch aangedreven en heeft een capaciteit van 280 liter per minuut. Het toevoegen van middelen gebeurt via de TurboFiller aan de rechterkant van de machine. Deze 35 liter grote vultrechter heeft een hoge capaciteit, doordat een draaiende schijf een draaikolk veroorzaakt. Naast de vultrechter zit de schoonwatertank met een geïntegreerd opbergvak. Het hele vulgedeelte zit netjes weggewerkt achter een grote klep, waar je gemakkelijk onder kunt staan. Een ledlamp in de klep licht je bij wanneer je in het donker aan het werk moet.

Op de Agritechnica stond de machine met de driedelige Delta Force-bomen. Deze zijn leverbaar tot een breedte van 39 meter. Voor Nederland is echter de Twin Force-boom met luchtondersteuning veel interessanter. Deze is tweedelig en leverbaar tot 36 meter. Met de Twin Force-luchtondersteuning is een driftreductie mogelijk tot 99 procent, met de juiste doppen bij dophoogte en -afstand van 50 centimeter. De boom wordt op hoogte gehouden door middel van vijf Norac-sensoren. Deze maken het mogelijk dat de linker- en rechter boomhelpt onafhankelijk van elkaar bewegen en zowel een positieve als negatieve neiging aankunnen. Led-verstralers op de boom zorgen ervoor dat je ook in het donker kunt zien of alle doppen los zijn.

INDIVIDUELE DOPPENSCHAKELING

De Aeon heeft optioneel af-fabriek individuele doppenschakeling, inclusief het PrimeFlow-circulatiesysteem. Deze wordt aangestuurd door een Topcon-systeem. In de nieuw uit te leveren machines wordt de HC 9600 vervangen door de HC 9700. Het inwendige daarvan komt van Topcon. De machine heeft SmartCom, een telemetrie-systeem waarmee de fabrikant kan zien of er storingen zijn. Dat krijgt een seintje en kan dat doorgeven aan de dealer en eventueel ook de klant.

De klant kan nog steeds handmatig secties schakelen, maar dat is dan wel beperkt tot dertien secties. De spuit kan ook via een Isobus-terminal worden bediend. Bij de vultrechter komt ook een nieuw scherm, de FluidBox 8000. Je kunt er zaken op aflezen, bijvoorbeeld hoeveel liter er in de tank zit. Dat wordt niet via een peilbuis met vlotter bepaald, maar door een druksensor. Dat houdt wel in dat je deze moet kalibreren. Je kunt op de FluidBox 8000 ook de afgifte instellen en de hele reinigingscyclus volgen. Al deze voorzieningen maken de spuit helemaal af en daarmee zet Hardi een spuit in de markt die helemaal bij de tijd is en daar kan de fabrikant vol vertrouwen een volgend tijdperk mee in.



Het wachten was in Nederland op de Twin Force-luchtondersteuning. Daarmee is een driftreductie van 99 procent te realiseren.



Tussen de twee stikstofballen zit de centrale cilinder van de hydraulische asvering. Verder de stuurstangen met sensoren voor de middenpositie.



De opgeklapte TurboFiller-vultrechter. Daarboven nog het oude bedieningspaneel. In het rood de schoonwatertank, met geïntegreerd opbergvak.



Het nieuwe bedieningspaneel, dat boven de vultrechter komt. Hierop zijn ook waardes af te lezen en veel meer instellingen te doen.



De HC 9600-bedieningsterminal wordt bij uitlevering van de machines vervangen door een HC 9700. Op de joystick de handmatige bediening van dertien secties.