



‘Kentekening verandert de markt’

Tekst en foto's:
Gert Vreemann

25 JAAR JAN VEENHUIS
MACHINEFABRIEK, RAALTE

Een jubileum met vier jubileummodellen, die uiteraard volledig voldoen aan de huidige verkeerswetgeving. Marc Veenhuis geeft aan dat mede door de verkeerswetgeving en de kentekening de kippermarkt verandert. Het Rebuilt-programma trekt daardoor aan en hij ziet een trend naar een steeds bredere specialisatie.

Toeval bestaat niet. Na het gesprek over het Rebuilt-programma voor gebruikte kippers komt er net een medewerker van Loonbedrijf Bosschloo uit Gorssel aan om een nieuwe bodemplaat te halen voor de twintig jaar oude twintigtons grondkipper. Met enig beleid wordt de nieuwe zes millimeter dikke bodemplaat met de vacuümlier in de bak geschoven en geeft Marc Veenhuis zelf met de vorkheftruck het laatste zetje. “Zo, die ligt op zijn plek. De medewerkers van Boschloo kunnen hem in de eigen werkplaats vastlassen”, legt hij uit. De medewerker controleert de ligging, knikt tevreden en vertrekt met de inmiddels gekentekende combinatie weer richting Gorssel.

REBUILT KRIJGT EXTRA IMPULS

Dit voorval sluit naadloos aan op de haakarm die in het Rebuilt-deel van de fabriek volledig uit el-

kaar ligt. Alle onderdelen worden gecontroleerd en waar nodig vervangen. Draaiende delen worden van nieuwe lagers voorzien en alles wordt gestraald en opnieuw gespoten. “We hebben daar vaste mensen voor, die weten waar ze het over hebben”, aldus Marc. Volgens de Raalter ondernemer is met het Rebuilt-programma voor klanten een dubbele winst te behalen. “Het scheelt ze, afhankelijk van het type kipper of haakarm, ruwweg € 20.000,- tot € 30.000,- met nieuw kopen. Bovendien zorgen we ervoor dat de kipper of haakarm meteen voldoet aan de huidige eisen voor het wegverkeer. Denk aan luchtremmen en verlichting en eventueel de opbouw van dakluiken.”

Veenhuis geeft aan dat het bij Rebuilt over het algemeen gaat om kippers die een flinke staat van dienst hebben en echt aan revisie toe zijn. “We

rekenen met circa achttien tot twintig jaar inzet. Zo'n kipper rebuilden verlengt de leeftijd met nog eens tien tot vijftien jaar, afhankelijk van de inzet en de belading", zegt hij. Het vervangen van een bodemplaat, zoals bij Boschloo, is iets wat vaak een keer tussendoor wordt gedaan, omdat dat deel vaak het eerst aan vervanging toe is.

VERVANGINGSMARKT

Het Rebuilt-programma van Jan Veenhuis Machines is nog jong, maar Marc ziet een duidelijke groei van deze tak. Het is één van de veranderingen die het bedrijf in 25 jaar heeft doorgemaakt. "In het begin was er sprake van een echte groeimarkt. Nu zitten we in Nederland, zeker voor de tweeassige kippers, al jaren in een pure vervangingsmarkt. Dat zal voorlopig niet veranderen", aldus Veenhuis. Hij geeft daarbij aan dat bij de Jan Veenhuis-kippers het frame, het tandemonderstel en dergelijke na het eerste leven echt niet op zijn. "Het is allemaal oversized gebouwd om ook overladen aan te kunnen, zodat het bij normaal gebruik nog gemakkelijk een tweede leven mee kan", zegt hij. Het concept is in al die jaren niet gewijzigd. "We onderscheiden ons met extra zware assen, onze dubbele pendeltandem en nu als enige de uit het midden geplaatste pendeling voor lichter trekken in het veld", aldus de ondernemer. En dus draaien de meeste kippers vanaf het eerste jaar nog volop in de Nederlandse praktijk. Banden zijn en blijven een item. De bekende Michelin 24-20.5 is in de 25 jaar de standaard gebleven, maar de vraag naar groter zet volgens Veenhuis wel door. "In ons Rebuilt-programma blijven de kippers over het algemeen op gelijkwaardige banden staan. Af en toe passen we de asconfiguratie aan om ze op bijvoorbeeld 30.5-banden te kunnen zetten."

'REBUILT IS FINANCIËEL AANTREKKELIJK EN DE KIPPER OF HAARKARM IS METEEN GEUPDATE NAAR DE HUIDIGE EISEN'

VERBREIDING ZET DOOR

Marc heeft de markt de afgelopen jaren sterk zien verbreden. Een belangrijke groeimarkt vormen de specials voor de groensector. "Met onze kleinere kippers scoren we daarin goed, omdat ondernemers de voordelen zien van kleinere, wendbare kippers in stedelijke gebieden", vertelt Marc daarover. Ook het aandeel specials voor de groen-

MOGELIJK LICHTE VARIANTEN

Marc Veenhuis ziet een veranderend gedrag bij cumelabedrijven die veel op de weg zitten met de kippers. "Net als vrachtwagens houden ze zich beter aan de wettelijk opgegeven aslasten en voertuigbreedtes en met de kentekening zal overbelading verder worden teruggedrongen", zegt de ondernemer. Hij geeft aan dat dit voor de toekomst mogelijk openingen geeft om met lichtere varianten te komen. "We bouwen nu extra zwaar en sterk om overbelading in het veld aan te kunnen. Wie zich aan de wettelijke aslasten en beladingen houdt, kan dus met lichtere kippers toe. Theoretisch zouden we hiervoor met lichtere varianten kunnen komen. Die hebben dan automatisch ook meer laadvermogen."

sector groeit door. In de fabriek zijn nu twee nieuwe frames met relatief kleine zevenkuubs tussenbunkers in productie. "Die zijn ontwikkeld met Hissink in Oeken om te scoren bij gemeenten en cumelabedrijven die een compacte unit willen met toch een flinke hakselaar en invoerkraan", vertelt Marc. Klaar voor aflevering staat een opvangwagen met twintigkuubs bunker en blower inclusief eigen krachtbron die achter een Herder-klepelaar komt. Een tweede combinatie is in productie en deze komt achter een Hooby MH115 Gradertronic. Marc geeft aan dat banden een belangrijk item blijven. "Deze unit hebben we op wens op een extra grote maat banden gezet."

TRAKTEREN

Over het jubileum zegt Marc: "Wie jarig is, trakteert. Omdat er geen beurzen zijn en we geen thuisbeurs kunnen geven, hebben we gekozen voor vier jubileummodellen, JVK 19.000, JVZK 23.000, JVZK 10.000 en JVK 16.000, met een flinke korting als echt cadeau", zegt hij. Hij stelt vast dat de markt zich goed doorontwikkelt en er werk genoeg is. Afsluitend poseert Marc Veenhuis nog even bij een jubileummodel met passende sticker. "Het loopt na de verjaardag gelukkig gezond door en er liggen nog uitdagingen genoeg."



Deze 29-kuubs opvangwagen met eigen krachtbron heeft een hydraulisch aangedreven blower om het zo eenvoudig mogelijk te houden.