



## EGBERTS LANDSCHAPSBOW, RIJSSSEN

Na een poosje aan de kant van de opdrachtgevers te hebben gewerkt, besloot Bert-Jan Egberts in 2000 om voor zichzelf te beginnen, als aannemer in het groen en de grond-, weg- en waterbouw. Vanaf de plek waar zijn ouders een agrarisch bedrijf hadden, in Rijssen, bedient hij nu een brede groep opdrachtgevers in de directe omgeving.

Dat zijn zowel particulieren, bedrijven en overheden als gemeenten en diverse waterschappen. De werkzaamheden zijn breed, van bestrating en graafwerk tot maaien, snoeien en het plaatsen van kunstwerken. Egberts heeft zes mensen in dienst en werkt daarnaast samen met zzp'ers en collega-bedrijven.

# Thuis op en langs het water

Tekst: Egbert Jonkheer  
Foto's: Egbert Jonkheer, Egberts

EGBERTS LANDSCHAPSBOUW,  
RIJSSEN

**Twintig jaar geleden startte Bert-Jan Egberts zijn eigen bedrijf in het groen en de grond-, weg- en waterbouw. Met een breed palet aan opdrachtgevers, zes vaste krachten en een afwisselend aanbod aan werk is hij blij met waar hij nu staat. "Groter hoeft niet, want ik wil zelf blijven meewerken."**

**'BEGAAN ZIJN MET  
HET WERK MAAKT  
HET EXTRA MOOI'**

Het is een frisse dag in maart als we aan boord stappen bij Bert-Jan Egberts in zijn maaiboot op de rivier de Midden-Regge, ergens tussen Nijverdal en Rijssen. Door de motor inwendig iets te verplaatsen, stelt hij de boot weer vlak en vaart dan in de richting van de plek waar een medewerker bezig is om met een motorzaag overhangende takken weg te zagen. "We zitten hier midden in een natuurgebied. Er mag wel wat begroeiing blijven staan op de oevers, maar niet te veel. Aan de takken die net in of boven het water hangen, blijven namelijk riet en maaisel hangen en binnen de kortste keren krijg je dan verstoppingen, die de afvoer van water blokkeren", legt Egberts uit. Met de hydraulische vork duwt hij een stapel takken voor zich uit die in het water zijn gevallen. Als de vork vol is, tilt hij de vracht boven water en vaart dan naar de oever, waar hij zijn vangst op de walkant deponeert. "Op de wat ruigere plekken met veel bomen gooien we het ook wel tussen de begroeiing, maar we hebben nu te veel materiaal om alles te laten liggen. Dit halen we nog op."

Egberts beheert hier in het gebied vele kilometers oever, in opdracht van het Waterschap Vechtstromen. Hij is hier zichtbaar in zijn element. "Het is in onze eigen achtertuin, wij hebben er de apparatuur voor en je werkt in de vrije natuur. Wat wil je nog meer?"

## MEERDERE MAAIBOTEN

Ook een andere maaiboot is vandaag in de vaart. In totaal heeft Egberts er vier en daarmee maken ze een vrij groot deel uit van het pakket aan werkzaamheden. "Dat is zo gegroeid. We zijn er mee begonnen toen het waterschap deze taken ging afstoten en we het werk en de machines konden overnemen. Het is hier niet echt een waterrijk gebied, dus in die zin is het wel bijzonder", aldus Egberts. De boten zijn net weer gekeurd, volgens



*Liefde voor het vak. Dat zie je terug in het werk en zie en proef je ook in en om het bedrijf.*

de eisen die voor deze vaartuigen onlangs zijn aangescherpt. "We hebben sensoren moeten opbouwen, zoals waarschuwingen voor een te laag brandstofpeil en hydrauliekoliepeil, we hebben een brandblusser en een reddingsvest aan boord en we hebben ze moeten registreren. Al met al was het best een flinke kostenpost."

Behalve het maaibotenwerk is er niet één specialistische klus die eruit springt. Het werk van Egberts is vooral breed en dat geldt ook voor het type opdrachtgever. "Tot 15 maart zitten we vrij veel in het hout, zoals zagen en snoeien, maar ook graafwerk en straatwerk lopen eigenlijk wel de hele winter door. Er draaien momenteel een paar kranen in de verhuur. We zijn bijvoorbeeld regelmatig als onderaannemer in de weer voor diverse bedrijven."

**'BOUWERK LIGT  
ONS GOED EN DAN  
BLIJFT DAT OOK  
TERUGKOMEN'**

In de zomermaanden ligt het accent wat meer op maaiwerk, maar ook klussen op het gebied van landschapsbouw komen met grote regelmaat terug. “We plaatsen en onderhouden veel beschoeiingen, bruggen, vlonders, duikers, gemalen en andere waterbouwkundige werken. Ook renoveren we bruggen. Dat soort bouwwerk heb ik altijd al gedaan. Het ligt ons goed en dat blijft dan ook wel terugkomen.”

#### VERSTELBAAR PEIL

Afgelopen jaar is Egberts onder meer betrokken geweest bij het plaatsen van stuwen in agrarisch gebied. In verband met de toenemende weersextremen, gecombineerd met verdroging, neemt de aandacht voor peilbeheer merkbaar toe. “Boeren willen geen natte voeten, maar willen wel de mogelijkheid hebben om water langer vast te kunnen houden. Daarvoor hebben we onlangs vier stuwen opgeleverd. Dat ging om stalen damwanden met handmatig te bedienen kandelstuwen. We bouwen echter ook regelmatig met hout, beton en composietmaterialen.”

Behalve voor de technische kant van het uitvoerende werk heeft Egberts een grote interesse voor het grotere plaatje achter de waterbouwkundige werken in zijn omgeving. “Wij plaatsen ook NAP-peilglazen voor Waterschap Rijn en IJssel. Dat is een mooi secuur werkje en je leert precies het verhang kennen”, zegt Egberts. Ook kent hij de grondslag in het gebied, de bewoners en is hij geïnteresseerd in de ecologie. “Voor mij maakt dat het werk extra mooi; begaan zijn met je werk. Dat helpt ook bij het meedenken met je opdrachtgever.”



Afgelopen jaar is Egberts betrokken geweest bij het plaatsen van stuwen om meer water vast te kunnen houden.

De huidige omvang van het bedrijf voelt goed en hij heeft jaarrond afwisselend werk voor zichzelf en voor zijn medewerkers. Ook dat zijn echte all-rounders. “Ik ben tevreden over hoe het loopt en er is tot dusver altijd voldoende werk geweest. De financiële crisis, de stikstofperikelen en corona zijn eigenlijk allemaal vrij geruisloos aan ons voorbijgegaan. Bovendien wil ik zelf uitvoerend werk blijven doen en ervoor waken dat ik de hele dag binnen kom te zitten. Dat betekent niet dat we geen grotere klussen oppakken, maar dan altijd in samenwerking met andere bedrijven. Dat maakt meteen iedereen wat flexibeler, omdat je met mankracht en machines kunt schuiven.”

Egberts vaart de maaiboot weer terug naar de stroomversnelling, waar de trailer geparkeerd staat. Lange balken, diagonaal op de stroomrichting, leiden hier maaisel, takken en troep die gedurende het jaar in het water vallen in een soort fuik, waar ze uit het water kunnen worden gevist. Op de wal klinken vogelgeluiden. “Kijk”, wijst Egberts. “De Kieviten zijn alweer druk in de weer.”

**‘SAMENWERKEN  
MAAKT FLEXIBEL,  
OMDAT JE MET  
MANKRACHT EN  
MACHINES KUNT  
SCHUIVEN’**

## UNIMOGS ZORGEN VOOR WERKGEMAK

Twee Unimogs komen met grote regelmaat in actie op het bedrijf van Bert-Jan Egberts. “De oudste heb ik twintig jaar geleden gekocht. De tweede, met opbouwkraan, is er later bij gekomen”, vertelt de ondernemer. Een groot deel van het jaar staan de Unimogs voor een trailer met maaiboot. “Ik heb ze geregistreerd staan als landbouwvoertuig, dus het is niet zo dat ik er op de weg tijd mee win. Wel is het heel gemakkelijk om altijd een kraan bij je te hebben”, zegt Egberts. Behalve het in- het uittakelen van de maaiboten komt de arm van pas bij het plaatsen van kunstwerken en het op- en afladen van allerlei materiaal. “Een trekker is universele in te zetten en een kraan is ook gauw geregeld, maar de Unimogs zorgen voor veel werkplezier en werkgemak.”

