



Is je spuittoestel in orde?

ENKELE TIPS VAN DE KEURDER

Naar goede gewoonte wordt de keuringswetgeving driejaarlijks geëvalueerd en bijgestuurd waar nodig. Ook voor de nieuwe keuringscyclus zijn er enkele wijzigingen. We bekijken ook vaak vastgestelde tekortkomingen bij de keuring.

Johan Declercq, ILVO

Het nieuwe Koninklijk Besluit (KB) van 17 november 2020 werd pas in het Belgisch staatsblad gepubliceerd op 2 december 2020.

Het nieuwe KB

De basis van het KB van 13 maart 2011 kreeg geen extra aanpassingen. Er is nog steeds alleen vrijstelling voor rugspuiten en alle types toestellen die bij normaal gebruik door één enkele persoon gedragen kunnen worden. Dit geldt ook voor lansspuiten waarbij hoogstens twee dophouders gemonteerd zijn op de lans en waarbij de richting en de oriëntatie van de straal worden bepaald door de bediener van de lans.

Alle andere types toestellen zijn keuringsplichtig. Dit geldt niet alleen voor de klassieke veld- en fruitspuiten en allerlei types gebruikt in serreteelten en sierteelt, maar ook onder meer voor toestellen die gebruikt worden op transportsystemen of -banden, losse spuitboompjes met meer dan 2 dophouders in combinatie met een lans en allerlei manuele spuitkarretjes (bijvoorbeeld voor groenbeheer). Buitenbeentjes zijn de verneveltoestellen (LVM en foggers). Deze toestellen zijn wel aangifteplichtig bij de keuringsdienst maar worden tot nu toe (nog) niet gekeurd. Een keuringsprotocol is in ontwikkeling.

Antidruppsysteem verplicht

Alle veldspuiten, boomgaardspuiten en andere spuiten voor tuinbouw/sierteelt moeten nu voorzien zijn van een antidruppsysteem. In de vorige cyclus was dit een klasse II gebrek (= te herstellen tegen de volgende keuring). Nu wordt dit onherroepelijk een afkeuring (klasse I gebrek). Vooral op oudere toestellen ontbreekt dit nog dikwijls. Let daar dus zeker op bij de aankoop van een tweedehands spuit.

Een antidruppsysteem zorgt ervoor dat de spuitboom niet leegloopt bij elke onderbreking van de bespuiting. Daardoor voorkomt het dat spuitoplossing verloren gaat, telkens de

spruitboom leegloopt en hoef je niet meer in te spuiten bij het aanvangen van een nieuwe rij. Een klassiek antidrupsysteem (Figuur 1) zit geïntegreerd in de dophouder. Zodra de werkdruk onder de 0,3 tot 0,7 bar daalt (afhankelijk van het type), wordt een membraan door middel van een veertje tegen een zitting gedrukt. Stijgt de werkdruk opnieuw, wordt het membraantje van de zitting geheven en kan de spuitvloeistof naar de dop vloeien.



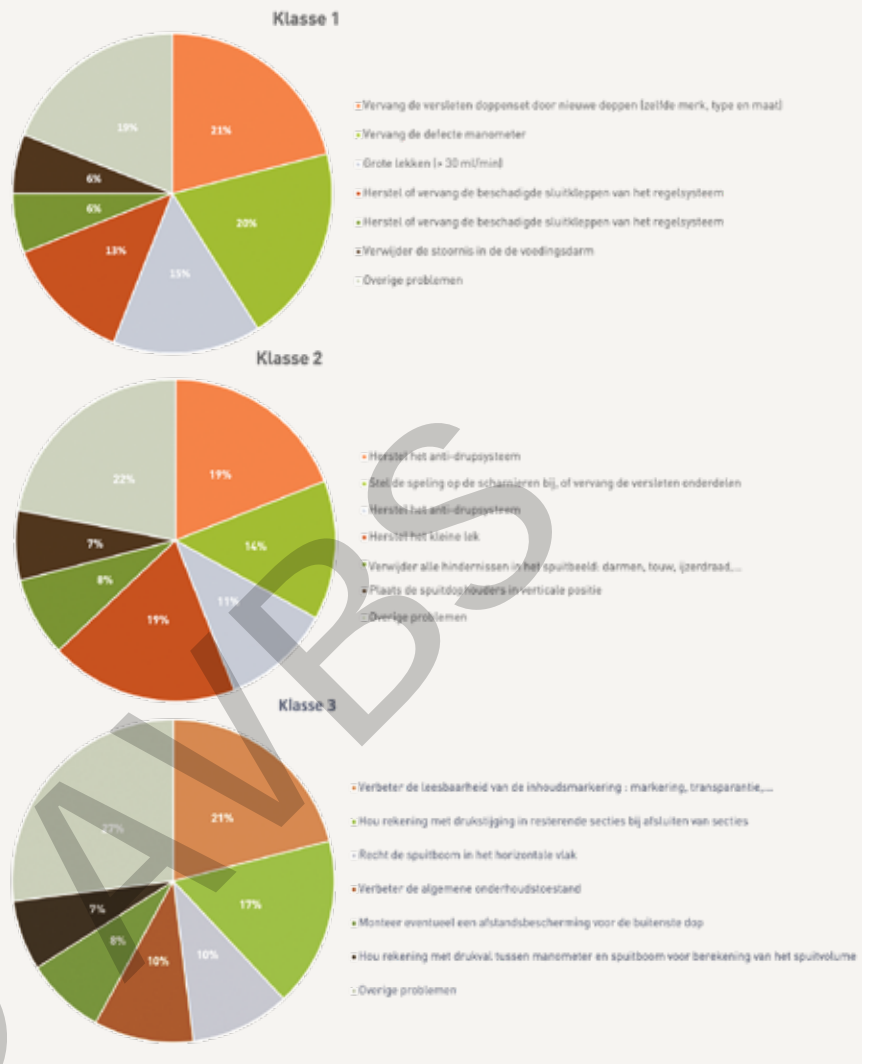
Een klassiek antidrupsysteem zit geïntegreerd in de dophouder.

Er bestaan verschillende mogelijkheden om ook oudere spuittoestellen te voorzien van antidrup. Wanneer de spuit nog in goede staat is, vervang je best alle dophouders door nieuwe dophouders met antidrupvoorziening. Eventueel kan je meteen ook de leidingen vernieuwen.

Manometer voor serrespuiten

Van serrespuiten wordt in de toekomst ook verwacht dat er een manometer komt op 'losse' spuitbomen. Bij tuinbouwsputten met een centrale drukeenheid die meerdere spuitbomen voedt, ontbreekt die vaak op die spuitbomen. Vanwege de langere aanvoerleidingen treedt in de praktijk vaak een vrij grote drukval op tussen de drukeenheid en de spuitboom. In de vorige cyclus werd het monteren van een manometer als adviserende opmerking (klasse III) gegeven. Deze opmerking werd nu verstrengd naar klasse II, om op termijn een manometer te verplichten.

Meest voorkomende gebreken in de keuringscyclus 2017-2019



Een op acht spuiten afgekeurd

Tijdens de achtste keuringscyclus (2017-2019) werden opnieuw een hele rist gebreken vastgesteld. Deze worden onderverdeeld in drie categorieën. Gebreken klasse I (afkeuring) moeten binnen de 3 maand hersteld worden. Bij klasse II volstaat het om die te herstellen tegen de volgende keuring. Klasse III zijn de niet-bindende raadgevende opmerkingen. Het percentage afkeuringen stagneert rond 12%.

Figuur 2 geeft een verdeling van de opmerkingen per klasse. De afkeuringen voor doppen en manometer zijn gezamenlijk goed voor meer dan 40% van de afkeuringen (Klasse 1). Nochtans kan je dit perfect vermijden. De keuringsdienst staat immers toe dat

je een reserve doppenet en/of manometer los meebrengt naar de keuring. Je dient bij aanvang van de keuring te melden dat je die bijhebt. Dreigt je spuit afgekeurd te worden wegens de gemonteerde doppenet en/of de manometer, dan kan die toch direct goedgekeurd worden met het reservemateriaal – op voorwaarde dat je het defecte materiaal vrijwillig achterlaat op de keuring.

De 6 belangrijkste gebreken zijn samen verantwoordelijk voor 80% van de afkeuringen. Zoals je kon lezen kan je ze perfect vermijden mits een kleine controle vooraf of door reservemateriaal aan te schaffen. Ons advies is om altijd aandachtig de oproepingsbrief na te lezen, waarin duidelijk de gronden van afkeuring worden vermeld. ■