

82.000 hectare bieten en stijgende suikerprijzen

2020 bracht tegenvallende opbrengsten in Europa. De uitdaging nu is voldoende areaal te krijgen. De suikerprijzen zitten in een stijgende lijn.

De leden hebben aangegeven 82.000 hectare te gaan zaaien. Het streven van Cosun Beet Company is met een toewijzingspercentage van 102% een kleine 1,2 miljoen ton suiker te produceren. Door de lagere opbrengsten in de afgelopen twee jaren hebben we nu een 5-jaars gemiddelde van 13,8 ton suiker per hectare. Het advies is de uitzaai zo goed mogelijk af te stemmen op uw 5-jaars gemiddelde. Het is verstandig hierin ook de kwaliteit van de percelen en dergelijke mee te nemen. Het totale areaal is hierop goed afgestemd. Het is zo'n 1,5% minder dan in 2020.

Positief

De ontwikkeling van de suikermarkt is tot nu toe positief. De verwachtingen zijn hoopvol, omdat de ethanolprijzen recent weer stijgen. Dat zal ervoor zorgen dat in Brazilië meer ethanol uit suiker geproduceerd gaat worden. Mede door de lage suikeropbrengsten in het afgelopen jaar zijn de suikervoorraden in de EU klein. Analisten voorspellen voor dit jaar een tekort en voor volgend jaar een licht overschot. De signalen uit diverse Europese landen, waaronder Frankrijk en Engeland, zijn dat het niet meevalt voldoende areaal te krijgen. De suikerprijzen reageren daar positief op.

De grafiek laat zien dat tijdens de eerste coronagolf de prijzen korte tijd stegen. Sinds begin dit jaar is de lijn stijgende. De suikerprijs is circa 23% gestegen. Met deze marktsignalen is het extra belangrijk voldoende areaal bieten te zaaien. De surplusprijs wordt bepaald door de wereldmarktprijs. Ook dit kan op de suikerprijzen in de EU een positief effect hebben. En daarmee op een positieve ontwikkeling voor de bietenprijs van 2022.

Arno Huijsmans



Bietenaanvoer in containers

Verduurzaming transport

Cosun Beet Company werkt voortdurend aan verdere verduurzaming van de suikerketen. We doen dit samen met de telers en andere belanghebbende partijen. Zo zijn er allerlei ontwikkelingen gaande op vervoersgebied. Het suikertransport vindt steeds meer plaats met vrachtwagens die 100% op groen gas rijden. In het bietentransport rijdt nu als pilot de eerste vrachtwagen op LNG. In de afgelopen campagne is daarnaast met partijen die deelnemen in de zogeheten Groene Cirkels de duurzamere scheepsverlading vanuit Limburg opnieuw onderzocht. Die is vergeleken met het as-transport over de weg en per spoor. Doel van het onderzoek is de borging van het transport, de CO₂-reductie en de beheersing van de logistieke kosten.

Er zijn bieten in een bulkschip verladen en per schip in containers vervoerd.

Het onderzoek naar het transport per schip biedt voldoende aanknopingspunten om de mogelijkheden voor de scheepsaanvoer naar Dinteloord te onderzoeken voor de komende campagne. In een volgend nummer gaan we uitgebreider in op de onderzoeksresultaten.