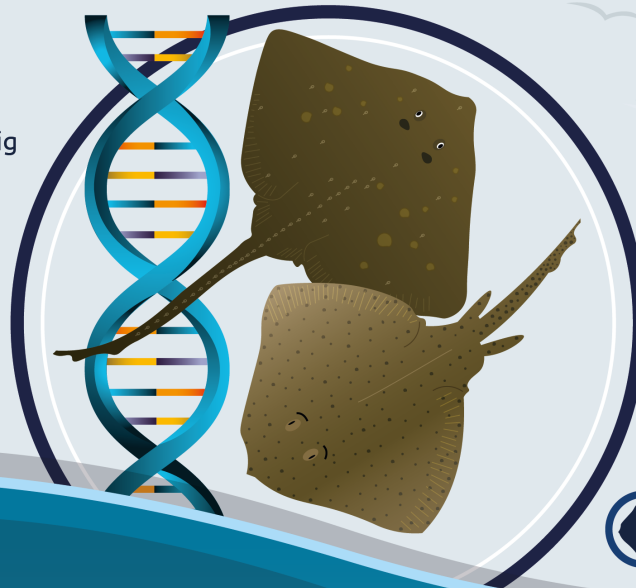


Innorays: bestandsonderzoek met DNA

Hoe en waarom?

In dit project onderzoeken we of we DNA-technieken kunnen gebruiken om een beter beeld te krijgen van de rogbestanden in de Noordzee. Er zijn nu nog te weinig gegevens over de rogbestanden voor een goede toestandsbeoordeling. Blonde rog en stekelrog zijn de soorten waar we deze technieken het eerst op testen.



Vangstadadvies

ICES* geeft jaarlijks vangstadadviezen voor commerciële visbestanden op basis van wetenschappelijk onderzoek. Hierop baseert de EU de vangstquota. Voor bestanden met weinig gegevens wordt een voorzichtig vangstadvies gegeven. Met meer gegevens zullen de adviezen beter aansluiten bij de praktijk.

* De Internationale Raad voor Onderzoek der Zee (ICES) is een internationale wetenschappelijke organisatie gespecialiseerd in duurzaam gebruik van zeeën en oceanen.

1

Als eerste brengen we de gehele DNA-code (het genoom) van de blonde rog en de stekelrog in kaart. Het genoom is het "genetische bouwplan". Dit bouwplan is uniek voor elk individu, maar bij familie komt het bouwplan sterker overeen.

2

Als je weet hoe het bouwplan van de stekelrog en blonde rog er uit ziet, kun je bouwplannen van individuele roggen gaan vergelijken.

3

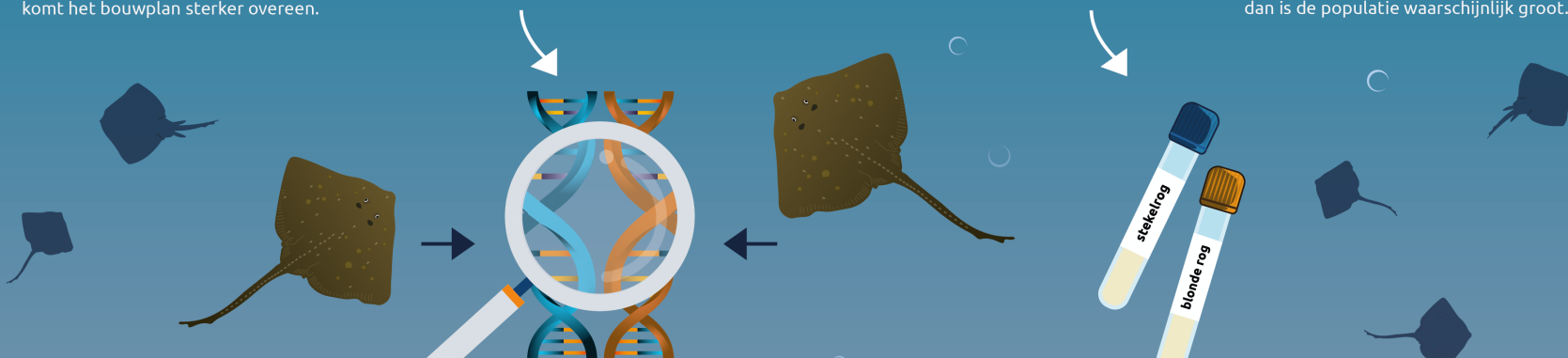
Onderzoekers knippen een stukje vin uit de staart en slaan dit op in een buisje met alcohol. Deze DNA-monsters worden aan boord van kotters en op de visafslag verzameld.

4

Daarna vergelijken onderzoekers de DNA-monsters met elkaar. Als je veel familiebanden vindt, dan is de populatie waarschijnlijk klein. Als je weinig of geen familiebanden tussen de roggen vindt, dan is de populatie waarschijnlijk groot.

5

Een computermodel maakt met de DNA-gegevens en informatie over de leeftijd en de vangsten de bestandschatting.



Onderzoekssamenwerking Deelproject: innorays

De visserijsector, onderzoekers en maatschappelijke organisaties werken samen in onderzoeksprojecten aan duurzaam visserijbeheer. Wij bedanken deelnemende vissers voor hun bijdrage.

Dit onderzoek wordt gefinancierd door:



Europese Unie,
Europees Fonds
voor Maritieme
Zaken en Visserij