

zonder erkend vervoerder indien het om minder dan 3.500 kg (laadvermogen) gaat. Deze transporten moeten wel in het register van de producent genoteerd worden (naam, adres en hoeveelheid). Ook als de vracht enkel verpakte goederen bevat die maximaal per 50 kg verpakt zijn, geldt de uitzondering. Een laatste uitzondering is van kracht als de compostproducent een 'erkend verzender' is. Voor vrachten vanaf 3.500 kg laadvermogen moeten tuinaannemers wel in het MTIL geïdentificeerd worden en moeten ze beschikken over een uitbatingsnummer.

Grondverzet

De grondverzetregeling zegt dat voor grote uitgravingen (>250 m³) of verdachte gronden een deskundige een technisch verslag moet opmaken. Dit technisch verslag wordt opgestuurd naar een erkende bodembeheerorganisatie om het conform te verklaren (Grondbank vzw of Grondwijzer vzw). De opdrachtgever geeft de bestemming en de hoeveelheid grond door aan de bodembeheerorganisatie, waarna deze al dan niet een grondverzettoelating aflevert. De afvoer van de grond gebeurt met vrachtbrieven. Na uitvoering van de werken vraagt de initiatiefnemer een bodembeheerrapport aan bij de bodembeheerorganisatie.

Uitzonderingen op grondverzetregeling

De uitzondering waarbij kleine uitgravingen (<250 m³) niet moesten gemeld worden, is niet meer van toepassing. De aannemer moet het transport vooraf melden aan de bodembeheerorganisatie, net zoals men het geleverde volume moet bevestigen na afloop. De opmaak van een technisch verslag is niet verplicht, tenzij het om verdachte grond gaat. De aannemer moet beschikken over een verklaring van de bouwheer dat het gaat om niet-verdachte grond met een volume kleiner dan 250 m³. Er is een uitzondering op de meldingsplicht voor vervoerders die over voertuigcombinaties beschikken met een maximale toegelaten massa (MTM) van minder dan 3,5 ton. ■

Welke hakselaar kies jij?



Er zijn heel veel verschillende types hakselaars op de markt. Het gaat van kleine modellen tot grote, krachtige machines met een opbouwkraan om het hout moeiteloos in de vulmond te drijven. Hoe bepaal je welke hakselaar je in je loods haalt. Of is huren toch beter?

Bart Verelst, consulent tuinaanleg

Er zijn uiteraard ook gigantische prijsverschillen tussen de verschillende types. Afhankelijk van de grootte, de al dan niet aanwezige aandrijving, de grootte van de takken die kunnen verwerkt worden, zijn de prijzen navenant. Voor tuinaannemers die van alle markten thuis zijn (particulier, openbaar, kmo ...), is het zeker niet evident om er één bepaald type

uit te kiezen. Stadstuinen vergen immers een andere aanpak, met andere machines, dan bedrijfsterreinen of openbare parken. De meeste fabrikanten van hakselaars houden vast aan één bepaalde doelgroep. Wie kleine, professionele hakselaars produceert, zal geen zware, tractor-aangedreven machines aanbieden.



Benzine, diesel of elektrisch?

Er bestaan professionele hakselaars die bij wijze van spreken door de voordeur via de woonkamer naar de tuin kunnen gerold worden om daar, binnen de muren van de stadstuin, hun werk te doen. Deze machines kunnen aangedreven worden door een benzine- of dieselmotor, maar de laatste jaren valt op dat elektrische motoren aan terrein winnen. Wie aan de slag is in een kleine stadstuin, heeft immers bijna altijd een elektriciteitsaansluiting in de buurt. Elektrisch aangedreven hakselmachines bieden voordelen: ze produceren minder lawaai en moeten niet bijgetankt worden. De motoren lijden minder onder slijtage en de elektriciteitskosten worden gedragen door de klant. Bovendien zijn de elektrische motoren sterk genoeg om efficiënt werk af te leveren.

Grote motoren

De grote machines kennen ook verschillende aandrijvingen. Zo zijn er de hakselaars die aangesloten worden op de aftakas van een tractor, andere kennen een oliedrukaandrijving. Daarnaast zijn er de zelfrijdende machines. Deze zijn in de meeste gevallen voorzien van rupsbanden waardoor ze zeer goed verplaatsbaar

zijn op moeilijke ondergronden.

Kenmerkend voor de grote hakselaars is dat ze hele dikke spillen, als het ware hele bomen, kunnen verslinden. Het is echter een zware klus om een hele dag handmatig zwaar hout in te voeren in zo'n machine. Vandaar dat een aantal types uitgerust zijn met een kraan. Deze kraan staat gemonteerd op de hakselaar en is voorzien van een grijper die geschikt is om grote pakken snoeihout in een keer vast te grijpen en in te voeren in de vulmond van de hakselaar. Deze machines zijn zeer geschikt voor bosbouwbedrijven en kunnen veel werk te verzetten in korte tijd.

Middenmoot het best

Voor veel tuinaannemers is het geen verstandige beslissing om te investeren in een kleine of hele grote hakselmachine. De grote machines hebben een stevig prijskaartje en de kleintjes zijn voor veel opdrachten ontoereikend. De middenmoot scoort het best: een aftakas aangedreven hakselaar die gedragen kan worden door een kleine tuinbouwtractor en die vlotjes takken tot diameter 12 cm laat passeren. Zulke hakselaars zijn voor de meeste tuinaannemers een haalbare investering, aangezien de aanschaf van de aandrijving (de tractor) al gedaan is. Het vermogen van de

tractor bepaalt dan de diameter van takken die kan verwerkt worden.

Bijna alle producenten hebben een middelmaathakselaar in het gamma. Let bij aanschaf vooral op het vereiste toerental, pk's, gewicht, grootte van de inlaat, grootte van de uitblaaspijp en de aanwezige veiligheidsvoorzieningen.

Check kogellagers, beitels en V-riemen

Wie een hakselaar aanschaft, doet dit meestal voor langere tijd, dus goed onderhoud is belangrijk. Wees attent voor de staat van de kogellagers. Deze hebben enorm te lijden onder het hoge toerental en de zware arbeid die de beitels moeten verrichten. De beitels op zich vergen zeer regelmatige controles. Scherpe beitels maken het werk licht en sparen op die manier de aandrijfinfrastructuur en de kogellagers van de machine. Houd ook de aanwezige V-riemen goed in de gaten. In machines van goede kwaliteit monteert men vaak drie V-riemen naast elkaar. Het kan echter gebeuren dat één van de drie riemen stuk gaat, zonder dat dit opgemerkt wordt tijdens de hakselwerken omdat de andere riemen het werk overnemen. Regelmatig de aandrieffkast openen en de riemen inspecteren is de boodschap.

Of toch huren?

Wie vaak in verschillende situaties terecht komt, waar de toegangsmogelijkheden heel verschillend zijn, kan kiezen om telkens een hakselaar te huren die het geschiktst is voor die specifieke werf. Op die manier heb je steeds de gepaste machine bij de hand. Bovendien liggen de onderhoudskosten dan bij de verhuurfirma, die ze verrekent in de huurprijs. Maar een klein stukje meebetalen aan het onderhoud is nog altijd voordeliger dan de hele onderhoudskost voor eigen rekening te moeten nemen. Bij echt heel grote hakselprojecten is het wellicht beter om de werken te laten uitvoeren door een externe firma. Bosbouwbedrijven zijn speciaal uitgerust om grote massa's hout te verhakselen en af te voeren. ■