



© AVBS

Transport van compost en grondverzet

Bij het vervoeren van bodemmateriële zijn er naargelang de hoeveelheid en de uiteindelijke bestemming verschillende administratieve verplichtingen. Zowel voor het transport van compost als voor het verzetten/vervoeren van grond zijn er specifieke regels van kracht. Sommige uitzonderingen zijn interessant voor de tuinaanlegsector. Een opfrissing.

Jarne Depaepe, consulent tuinaanleg

Bron: www.vlaco.be, Grondbank vzw & Grondwijzer vzw

Transport van compost

Het Mestdecreet stelt dat enkel een erkende mestvoerder compost mag transporteren. Hij maakt voor elk transport een mestafzetdocument op via het 'Mest Transport Internet Loket' (MTIL), en doet bovendien voor en na het transport een melding. Zowel de aanbieder, de erkende mestvoerder als de afnemer moeten het mestaf-

zetdocument ondertekenen. Daarnaast is elke erkende mestvoerder AGR-GPS-plichtig. De signalen van het toestel moeten rechtstreeks verstuurd worden naar de Mestbank. Bovendien moet op elke erkende oplegger of aanhangwagen een sensor aanwezig zijn die aangeeft in welke laadruimte het mesttransport gebeurt.

Handige uitzonderingen voor tuinaanleg

Een erkend mestvoerder is niet verplicht als de vracht kleiner is dan 500 kg, of als de vracht kleiner is dan 3.500 kg (laadvermogen) én bestemd is voor tuinen, parken of plantsoenen in het Vlaams Gewest. Particulieren, tuinaannemers en groendienst kunnen dus compost transporteren

zonder erkend vervoerder indien het om minder dan 3.500 kg (laadvermogen) gaat. Deze transporten moeten wel in het register van de producent genoteerd worden (naam, adres en hoeveelheid). Ook als de vracht enkel verpakte goederen bevat die maximaal per 50 kg verpakt zijn, geldt de uitzondering. Een laatste uitzondering is van kracht als de compostproducent een 'erkend verzender' is. Voor vrachten vanaf 3.500 kg laadvermogen moeten tuinaannemers wel in het MTIL geïdentificeerd worden en moeten ze beschikken over een uitbatingsnummer.

Grondverzet

De grondverzetregeling zegt dat voor grote uitgravingen (>250 m³) of verdachte gronden een deskundige een technisch verslag moet opmaken. Dit technisch verslag wordt opgestuurd naar een erkende bodembeheerorganisatie om het conform te verklaren (Grondbank vzw of Grondwijzer vzw). De opdrachtgever geeft de bestemming en de hoeveelheid grond door aan de bodembeheerorganisatie, waarna deze al dan niet een grondverzettoelating aflevert. De afvoer van de grond gebeurt met vrachtbrieven. Na uitvoering van de werken vraagt de initiatiefnemer een bodembeheerrapport aan bij de bodembeheerorganisatie.

Uitzonderingen op grondverzetregeling

De uitzondering waarbij kleine uitgravingen (<250 m³) niet moesten gemeld worden, is niet meer van toepassing. De aannemer moet het transport vooraf melden aan de bodembeheerorganisatie, net zoals men het geleverde volume moet bevestigen na afloop. De opmaak van een technisch verslag is niet verplicht, tenzij het om verdachte grond gaat. De aannemer moet beschikken over een verklaring van de bouwheer dat het gaat om niet-verdachte grond met een volume kleiner dan 250 m³. Er is een uitzondering op de meldingsplicht voor vervoerders die over voertuigcombinaties beschikken met een maximale toegelaten massa (MTM) van minder dan 3,5 ton. ■

Welke hakselaar kies jij?



Er zijn heel veel verschillende types hakselaars op de markt. Het gaat van kleine modellen tot grote, krachtige machines met een opbouwkraan om het hout moeiteloos in de vulmond te drijven. Hoe bepaal je welke hakselaar je in je loods haalt. Of is huren toch beter?

Bart Verelst, consulent tuinaanleg

Er zijn uiteraard ook gigantische prijsverschillen tussen de verschillende types. Afhankelijk van de grootte, de al dan niet aanwezige aandrijving, de grootte van de takken die kunnen verwerkt worden, zijn de prijzen navenant. Voor tuinaannemers die van alle markten thuis zijn (particulier, openbaar, kmo ...), is het zeker niet evident om er één bepaald type

uit te kiezen. Stadstuinen vergen immers een andere aanpak, met andere machines, dan bedrijfsterreinen of openbare parken. De meeste fabrikanten van hakselaars houden vast aan één bepaalde doelgroep. Wie kleine, professionele hakselaars produceert, zal geen zware, tractor-aangedreven machines aanbieden.