



Cumelabedrijven trots op gladheidbestrijding

EEN COMPILATIE VAN DE INZET VAN
VERSCHILLENDE BEDRIJVEN

Tekst: Herma van den Pol
Foto's: Van Doorn, Loonbedrijf Sturm-Jacobs,
RVR Loonbedrijf en Vermeulen



“Hier doen we het voor” en “Mchtig mooi werk” zeggen veel medewerkers van cumelabedrijven over de gladheidbestrijding. Sinds koning winter, zoals een bedrijf het omschrijft, zich op 6 februari in Nederland aandiende, werd er dag en nacht geschoven, gestrooid en sneeuw geschept om de wegen weer begaanbaar te maken.

De cumelabedrijven zijn trots op de rol die ze hebben om Nederland veilig en begaanbaar te houden. “We zijn wel wat gewend als het om sneeuwval gaat”, zegt Van Doorn in een toelichting. “Dit keer moesten we wel uitzonderlijk lang achter elkaar doorwerken: vanaf zaterdag tot en met halverwege de week non-stop door”, zegt hij (foto 1 en 2). Veel bedrijven hadden zich goed voorbereid en waren klaar voor wat er wel of niet ging komen.

“Wij hadden schuiven klaar staan en de trekkers voorzien van borden en rubberen flappen”, zegt Pim Sturm van het Noord-Hollandse loonbedrijf Sturm-Jacobs. Een goede zet, zo bleek toen de sneeuw begon te vallen, want vanaf dat moment begon de telefoon te gaan met vragen om hulp. Opvallend was vooral de bijna twee meter hoge berg sneeuw op de A7 tussen Medemblik en Wieringerwerf. “De oorzaak was een verkeerd staande wind in combinatie met een middenberm die vol lag met sneeuw. Die hoopte zich zo snel op dat er eerst één vrachtwagen met schuif vast kwam te zitten, toen een tweede en even later een derde. Toen werden wij er samen met Sjors van der Bel van het gelijknamige bedrijf bij geroepen om assistentie te verlenen. Met kranen moesten we de sneeuw over de vangrails scheppen om daarna met de shovels de sneeuw op te ruimen. Pas na tien uur non-stop scheppen was de weg weer be-



gaanbaar”, vertelt Sturm (foto 3 en 4). Ook Van Doorn was maandag 8 februari aanwezig op de A7. “Niet alleen de gladheidbestrijding, maar ook calamiteiten op de wegen, zoals schadereparaties aan asfalt en de geleiderail, vroegen afgelopen week nadrukkelijk om onze inzet”, zegt Van Doorn (foto 5).

De sneeuw levert unieke situaties op en brengt je soms ook op locaties waar je doorgaans niet zo maar komt. Zo gingen de medewerkers van de combinatie RVR/Thomas BV aan de slag op de startbanen van Schiphol om die sneeuwvrij te maken (foto 6 en 7) en creëerden ze zo een grote sneeuwberg bij Schiphol en bij de asfaltcentrale in Beverwijk (foto rechts). Er was heel veel sneeuw, maar dat was voor de medewerkers geen probleem. Bij Van Doorn waren het de bruggen en sluisen die sneeuw- en ijsvrij moesten worden gehouden. “Op zes locaties in Brabant hebben we compressoren geplaatst, die bij toerbuurt van brandstof moesten worden voorzien. De mannen van Vermeulen maakten juist weer winkels bereikbaar (foto 8).

Maandag 15 februari zette de dooi in. Het waren een aantal mooie en drukke dagen.



2



5



6



7



8