

NAAST TREKKERS OOK AANHANGERS  
EN ZELFRIJDERS OP VF-BANDEN

# BKT pakt door met VF

Tekst: Frits Huiden  
Foto's: Frits Huiden, Bohnenkamp Benelux

Het Indiase BKT is één van de grote spelers op de landbouwbandenmarkt. Importeur Bohnenkamp uit Osnabrück verhuisde de Nederlandse afdeling zelfs naar een groter pand in Soesterberg om de groei ruimte te geven. Eén van de pijlers onder de groei is de IF/VF-techniek.



“BKT ontwikkelt zich heel snel en heeft ook een erg hoog tempo om vernieuwingen door te voeren”, ervaart operations manager Peter Schrijver. Schrijver was lange tijd werkzaam voor Vredestein en merkte toen al de opkomst van BKT in de landbouw. “De catalogus bevat zo’n 2700 producten. Het merk kan goed met de kwaliteit van de premiummerken mee, maar levert toch voor een scherpe prijs”, aldus Schrijver. Bij Bohnenkamp Benelux telt BKT voor zo’n zestig procent mee in de omzet. Bohnenkamp is actief in 28 landen en met name in West-Europa. BKT loopt niet per se voorop in de laatste ontwikkelingen van bandentechniek. Zo kwam het merk pas in 2017 met zijn eerste serie VF-banden (Ultraflex). De eerste VF-band werd al in 2004 gelanceerd door Michelin met de XeoBib-serie. Als BKT zich echter ergens op richt, pakt het ook door. IF-banden had het merk al wat langer in huis. Inmiddels heeft BKT maar liefst 35 maten in IF en 26 in VF. Niet alleen voor trekkers, want ook landbouwwagens en zelfrijders kunnen op BKT’s IF/VF-banden staan.

## VIJFTIEN PROCENT VAN MARKT

Schrijver schat in dat de Ultraflex-technologie (IF/VF) op het moment zo’n vijftien procent van de totale Europese markt beslaat. Bij BKT zijn de VF-banden verdeeld over de Agrimax V-Flecto-serie en de Agrimax Spargo-serie cultuurbanden. De V-Flecto-serie loopt van de 480/60R28 tot de grootste, de 900/60R42. Bijzonder aan de V-Flecto is dat je de banden op een standaardvelg kunt gebruiken. De maat 710/70R38 van 1,95 meter hoog is bijvoorbeeld zeer populair onder trekkers van 147 tot 221 kW (200 tot 300 pk) waarmee veel trekwerk wordt gedaan. Velen willen echter nog meer tractie en stappen over op een 42-inch-velg met een 2,05 meter hoge band. Nadeel is dat dan ook de voorwielen moeten worden vervangen om de voorloop van de voorwielaandrijving kloppend te houden. BKT kwam daarom met de V-Flecto-tussenmaat VF

**‘IF/VF-TECHNOLOGIE IS OP HET MOMENT ZO’N VIJFTIEN PROCENT VAN DE TOTALE EUROPESE MARKT’**

## VOORDELEN

Een IF-band kan zo twintig procent meer worden belast bij gelijke druk en snelheid en een VF-band tot veertig procent meer dan een standaardband. Het geeft een groter contactoppervlak om zo bodemverdichting en gewasschade te voorkomen.



## TERUG TOT 0,6 BAR

Hoe zat het ook alweer? IF- (Improved Flexion) en VF-banden (Very High Flexion) hebben een flexibeler rubber en meerdere dunnere karkaslagen. Daardoor kunnen deze wanden bij gelijke belasting en snelheid verder afplatten dan een standaardband, oftewel de belasting kan gelijk blijven onafhankelijk van de snelheid. De mate van doorbuiging is vastgelegd bij de European Tyre and Rim Technical Organisation. Hier moeten alle bandenfabrikanten zich aan houden. Een IF-band kan zo twintig procent meer worden belast bij een gelijke druk en snelheid en een VF-band tot veertig procent meer dan een standaardband. Het geeft een groter contactoppervlak, zodat bodemverdichting en gewasschade kunnen worden voorkomen. De afplatting is vooral in de lengterichting en niet in de breedte (tien procent). Daardoor staan er meer nokken op de grond voor meer tractie en wordt het voertuig niet veel breder. Een luchtdrukwisselsysteem is ermee uit te sparen. Een VF-band is te rijden op 1,0 bar en kan afhankelijk van de belasting zelfs terug naar 0,6 bar. Inmiddels heeft zo'n beetje elke fabrikant wel een range banden met IF- en VF-technologie.



*De afplatting is vooral in de lengte en niet in de breedte (tien procent). Daardoor zijn er meer nokken op de grond voor meer tractie en wordt het voertuig niet veel breder. Een luchtdrukwisselsysteem is uit te sparen.*

## 'IK KAN ME VOORSTELLEN DAT DE IF-BAND OP TERMIJN WORDT UITGEFASEERD EN KLANTEN GELIJK VOOR VF GAAN'

710/75R38 van 2,00 meter hoog. Die past op de bestaande velg (NRO oftewel Narrow Rim Option), waardoor de voorloop blijft passen en er geen nieuwe voorbanden nodig zijn. "Het is een band die niemand heeft in VF", onderstreept Schrijver de innovatiedrang van BKT.

### VF-PLOEGBAND

De range IF-banden is met de BKT Agrimax Force nog groter. Ook is er de IF-serie Agrimax Teris voor de sturende achteras van oogstmachines, zoals een hakselaar of zelfrijdende maaier. De grootste band voor oogstmachines in Ultraflex is de IF 710/75R32. Een grotere oogstmachine-VF-band is er bij BKT nog niet, laat staan de befaamde 1050/50R32-sloffes. Ook een VF-ploegband heeft BKT nog niet gemaakt, ook al lijkt de afplatting in de lengte en daarmee de grotere tractie in de smalle ploegvoor daarvoor juist te pleiten. Mogelijk komt BKT daar later alsnog mee. Een 650/85R38-ploegband in IF is er wel. "De combinatie van de grote tractie bij het ploegen en het juist meer flexibele karkas kent ook zijn grenzen, dus misschien moet je niet eens op VF willen ploegen", waarschuwt Schrijver. "Daarbij is de vraag hierin ook niet zo groot. Ik denk dat we met ons huidige gamma zo'n beetje 95 procent van de marktvraag dekken."

### IF OVERSLAAN

De IF- en VF-banden zijn uiteraard duurder dan standaardbanden. Een standaard BKT 540/65R38 kost bij Bohnenkamp bruto € 1142,-, maar als VF staat deze voor € 1574,- in de prijslijst. Het prijsverschil tussen IF en VF is bij de diverse fabrikanten echter klein, waardoor veel klanten gelijk voor een VF-band kiezen. "Ik kan me voorstellen dat de IF-band - met een twintig procent lagere druk en grotere afplatting - op termijn wordt uitgefaseerd. Dat zie je nu eigenlijk ook al bij de introductie van de nieuwe V-Flexa-aanhangerband. BKT introduceerde deze vorig jaar alleen als VF. IF wordt daarmee eigenlijk overgeslagen", constateert Schrijver. Lang niet alle fabrikanten hebben überhaupt een VF-landbouwwagenband in het gamma. Zware ladingen kunnen worden vervoerd met een dertig procent lagere bandenspanning dan die van een standaardband van dezelfde maat. Met 560/60R22.5 en 650/55R26.5 kan BKT ook in dit segment de meest gebruikte maten in VF aanbieden. Wie weet haakt BKT wel aan bij de trend naar hogere wielen onder mesttanks en komt daar nog een 1,70 meter hoge 750/60R30.5-band in VF bij.

## 'DE COMBINATIE VAN DE HOGE TRACTIE BIJ HET PLOEGEN EN HET JUIST FLEXIBELER KARKAS KENT OOK ZIJN GRENZEN, DUS MISSCHIEF MOET JE NIET EENS OP VF WILLEN PLOEGEN'



*BKT ontwikkelt zich heel snel en heeft ook een heel hoog tempo om vernieuwingen door te voeren", ervaart operations manager Peter Schrijver. "Het merk kan goed met de kwaliteit van de premiummerken mee, maar levert toch voor een scherpe prijs.*



*BKT telt voor zo'n zestien procent mee in de omzet van Bohnenkamp Benelux. Het bedrijf is actief in 28 landen en dan met name in West-Europa.*