



De goede

Tekst en foto's:
Gert Vreemann

**NOKIAN 540A/70R24 HAKKAPELIITTA
TRI VOOR VERREIKER**

banden gevonden

Het heeft Thijs van Mierlo uit Someren-Heide speurwerk gekost om geschikte banden voor zijn Merlo 60.24-verreiker te vinden. Uiteindelijk kwam hij uit op de Nokian TRI Hakkapeliitta-winterbanden. Die houden zich tot dusver goed en leveren het comfort en het draagvermogen op de weg en in het veld die hij voor zijn veelzijdige inzet wenst.

Net voor het winterweer uit moet er nog even een dak worden dichtgelegd van een particulier die in het buitengebied van Someren een pand heeft gekocht. Voorzichtig gaat de Merlo 60.24 de oprit op om de klinkers met de kaal aan de haak ruim twintig ton wegende machine zo weinig mogelijk te 'verdrukken'. Daarna is het afstempelen en met de speciale jib met klem de dakdelen feilloos op maat laten zakken. Het is een routineklus voor Thijs, die zich met zijn eenmansbedrijf in Someren-Heide volledig heeft gespecialiseerd in het werken met de roterende verreiker.

'DEZE BAND IS WAT STUGGER DAN DE MICHELIN EN PRODUCEERT TIJDENS EEN LANGE TRANSPORTRIJ MET VEERTIG OP DE TELLER MINDER HITTE'

ON- EN OFFROAD

Thijs zet de Merlo redelijk verdeeld in in groenonderhoud en bosbouw en in bouw en infra. Dat was

die dag ook te zien. 's Morgens voerde hij nog een snoeiklus uit met de zelf uitgedachte bomenklem met kettingzaag. Uiteraard gaat dat niet altijd vanaf de verharding. "Standaard staat een Merlo 60.24 Roto op 445/65R22.5 169F-banden", vertelt Thijs. "Voor mijn inzet, met een groot deel offroad, zijn die te klein. Ook voor particuliere opdrachten is de druk per vierkante centimeter bij deze bandenmaat op kwetsbare verhardingen te groot. Ik ben daarom op zoek gegaan naar grotere banden."

Thijs probeerde het eerst met banden van de bandenmarkt, maar die voldeden niet. Daarna kwam hij via Michelin uit op de 540/70R24 XMCL-banden. "Mooie grote banden met trekkerprofiel die in het veld op een lagere spanning kunnen en Michelin gaf aan dat ze de aslasten bij 40 km/u transport aankonden", aldus Thijs. Deze banden bevielen goed voor de veelzijdige inzet. "Ze leverden minder beschadiging op kwetsbare verhardingen en groen op en in het veld hadden ze voldoende draagkracht en tractie om de bosbouw- en groenwerkzaamheden uit te voeren."

Afgaande op de door Michelin opgegeven Loadindex 169 A8/B met een draagvermogen van vijf ton bij 40 km/u bij 4,0 bar zou het net moeten kunnen. Op de weg bleek het genuanceerder te liggen. “Je maakt toch veel kilometers. Ze worden te warm en na verloop van tijd begeven de wangen het”, legt Thijs uit. Na een flink aantal klappers besloot hij verder te zoeken. “Offroad- vrachtwagenbanden zouden kunnen, maar die zijn smaller en stugger, staan op een hogere bandenspanning en hebben vooral een dichter profiel en slijben daardoor sneller dicht. Daarmee kan ik in mindere omstandigheden bij het bosbouw- en groenwerk niet uit de voeten”, aldus Thijs. Via eigen speurwerk kwam hij uiteindelijk bij Nokian terecht.

WINTERBAND

We hebben het dan over de Nokian 540/70R24 Hakkapeliitta TRI. Dit is de winterbandversie van de bekende TRI-band. Deze 170D-band is vrijgegeven voor maximaal 6900 kilogram last per band bij 40 km/u en bij 5,0 bar bandenspanning. Inmiddels rijdt Thijs enkele maanden met de nieuwe banden. “We merkten meteen het verschil. Deze band is wat stugger dan de Michelin en produceert tijdens een lange transportrit met ruim veertig op de teller minder hitte. Ook rolt en stuurt hij lichter. Ze zijn ook stiller en trillen minder. We hebben nog geen problemen gehad en alles wijst erop dat we die ook niet gaan krijgen.”

Dat ze iets stugger zijn dan de Michelins ziet Thijs niet als een probleem. “Vanwege het grote contactoppervlak en het TRI-profiel steunen ze genoeg af om kwetsbare verharding en groen niet te veel te beschadigen”, zegt hij daarover. Hij voegt daaraan

toe dat ze voldoende grip hebben en ondanks het vrij dichte profiel toch goed lossen in natte omstandigheden bij werkzaamheden in het groen en in de bosbouw. De draagkracht bij het rijdend werken kunnen ze ook aan. “Bedenk wel dat je bij het rijden met een last toch vaak over één band hijst. Dan kun je over de vijftien ton last heen gaan.”

Banden van deze diameter kunnen net onder deze Merlo, maar wel met enkele beperkingen, die Van Mierlo heeft opgelost. Zo zijn de stempels bij de voeten voorzien van een extra lip, zodat ze bij het optrekken schuin kantelen, met de bandenzijde naar beneden. De tweede bottleneck waren de hydrauliekleidingen van de stempelcilinders in de wielkasten. Van Mierlo heeft de cilinders een halve slag gedraaid, waardoor de leidingen nu aan de achterkant zitten.

NIEUWE MERLO

Als deze uitgave verschijnt, hoopt Thijs de nieuwe Merlo 70.24 binnen te hebben. “De huidige 60.24 heeft er nu drie jaar en 6000 uur op zitten. De nieuwe is in basis dezelfde en even zware machine. Dan heb ik er weer een frisse, modernere uitvoering staan”, zegt de ondernemer. Hij is goed te spreken over de Merlo’s. “Je kunt aan alles zien dat er vanuit de praktijk goed is nagedacht over de hele machine. Hij bevat ons heel goed”, aldus Thijs. De wielen met extra zware, door Forres op maat gemaakte velgen met de Nokian-banden worden dan omgelegd op de nieuwkomer. “Die willen we behouden, want we hebben met deze Nokians Hakkapeliitta TRI uiteindelijk voor ons passende banden gevonden voor onze roterende verreiker.”



**THIJS VAN MIERLO:
‘DE NOKIANS
HOUDEN ZICH
GOED OP DE
WEG EN VOLDOEN
OOK IN OFFROAD-
OMSTANDIGHEDEN
IN HET GROEN-
EN BOSWERK’**

