



J. HESP & ZONEN, MIDDENMEER

J. Hesp en Zonen is in 1988 opgericht door Jan Hesp in De Weere als zzp-bedrijf met een graafmachine. Zoon Arjen (rechts) heeft elf jaar geleden de leiding overgenomen. Hij runt het bedrijf nu samen met zijn broers Jelle en Joery (links) in het nieuwe pand op Agriport A7 bij Middenmeer. Het bedrijf is gespecialiseerd in infrawerken en met name het rea-

liseren van verhardingen bij en in gebouwen en het aanleggen van vergelijkbaar straatwerk en stelconplaten. Hesp neemt werken aan en voert ook andere infra- en grondverzetwerkzaamheden uit. Het bedrijf heeft vijf vaste medewerkers, werkt veel samen met andere bedrijven en huurt zzp'ers in. Het bedrijf is VCA-gecertificeerd.

J. HESP & ZONEN
MIDDENMEER

De basis moet goed zijn

Tekst: Gert Vreemann
Foto's: Hesp, Vreemann

J. Hesp & Zonen is gespecialiseerd in het aanleggen en verharden van bedrijfs-terreinen en -gebouwen, paden en wegen. Het bedrijf doet bij voorkeur het hele traject zelf om zo een optimale basis te realiseren voor het beste resultaat op langere termijn. De in eigen huis ontwikkelde Hesp-levellers passen in dit plaatje. Deze bevallen zo goed dat ze inmiddels succesvol worden vermarkt.

Arjen Hesp zucht treffend als hij net van een werk komt waarin J. Hesp & Zonen alleen het profileren van de baan en het verharden heeft aangenomen. “De puinlaag moest weer los om het riool te leggen en dat is geknoei in deze natte periode. Het is aan ons om het daarna op orde te brengen”, aldus Hesp. Hij geeft aan dat hij het liefst het cunet zelf uitgraaft, omdat hij dan de gewenste goede basis beter kan realiseren. “Wij leggen vaak grote verhardingen aan bij bedrijfsgebouwen en bij andere grotere projecten in de bouw. De klant wil uiteraard dat het er op langere termijn ook strak in blijft liggen”, legt hij uit. Hij wijst en passant op een verharding die enkele jaren geleden is gerealiseerd en waar nu allemaal plassen staan. “Als de puinbaan en de zandlaag niet overal even stevig zijn, zul je op termijn verzakkingen krijgen. Daarom stellen wij hoge eisen aan het cunet, de puinbaan en de onderbaan en vanuit die behoefte hebben wij jaren geleden onze eigen leveller gebouwd.”

CONTINU AANDRUKKEN

Arjen Hesp past waar mogelijk de ‘asfaltmethode’ toe. Dat wil zeggen het meteen op afschot uitgraven van het cunet, zodat de puinbaan overal even dik wordt. Nadat de puinbaan is verdicht, wordt ook deze op afschot gelegd. “Hierdoor wordt de zandbaan ook overal even dik. Dat geeft op termijn een betere stabiliteit en dat is precies wat we willen”, aldus Hesp. Hij wijst erop dat het bedrijf de riolering en leidingen het liefst ook zelf realiseert. “We leggen die dan het liefst vooraf dieper aan, vaak in combinatie met drainagebuizen, zodat we na afloop niet meer door de puinbaan heen hoeven en het bij nat weer geen smeerboel wordt”, legt hij uit. Volgens Hesp vergt dat aangepaste werkmethode, die niet eens veel extra tijd kosten, maar wel een beter eindresultaat geven. “Daar worden we uiteindelijk op afgerekend. Opdrachtgevers, vaak aannemers, zitten er ook niet op te wachten dat klanten na een paar jaar komen



Eén van de specialiteiten is het leggen van stelconplaten. Hesp heeft hiervoor een eigen vacuümunit ontwikkeld.

klagen over verzakkingen, want het herstellen daarvan kost op termijn uiteindelijk meer tijd en dus geld.”

NIVELLEREN EN VERDICHTEN

Vanuit deze aanpak ontwikkelde Arjen Hesp jaren geleden zijn eigen leveller. “We waren niet tevreden over het aanbod en als we dit naar onze wensen zouden willen bijstellen, zou het te duur worden. Dus zijn we zelf aan de slag gegaan”, vertelt hij. De kern van de Hesp-leveller is dat deze tijdens het levellen continu verdicht via een drukplaat. Het laadframe van de wiellader staat daarbij in zweefstand, zodat dat en de leveller met het volle gewicht op de sleepplaat drukken. Vanuit de cabine kun je proportioneel aan beide kanten de positie van de sleepplaat bijregelen en natuurlijk de hoekinstelling en de stand van de zijschotten ook. “De hoogterevelling loopt zoals bij alle levellers op het mes”, vertelt Hesp. “Als de ondergrond overal goed is verdicht, zal de sleepvoet niet meer zakken en het mes overal op hoogte blijven.”

‘MET DE EIGEN PRAKTISCHE ERVARING BEN JE EEN SERIEUZE GESPREKSPARTNER VOOR ECHE GEÏNTERESSEERDEN’

‘MET DE ASFALTMETHODE REALISEREN WE OVERAL EEN EVEN DIKKE ONDERBAAN EN ZANDPAKKET. DAT GEEFT EEN BETER RESULTAAT OP DE LANGERE TERMIJN’

**ALS DE ONDERGROND
OVERAL GOED IS
VERDICHT, ZAL
DE SLEEVVOET VAN
DE LEVELLER NIET
MEER ZAKKEN EN HET
MES OVERAL OP
HOOGTE BLIJVEN**

Hesp geeft aan dat het dus zaak is bij het aanbren- gen en aftrillen van de zandbaan er zeker van te zijn dat die overal goed is verdicht en dat je overal iets in de plus zit. Als hij dit met deze leveller af- werkt, ontstaat er zo overal een even vaste onder- baan. “Dit vergt wat oefening en ervaring. Wij doen dit nu al jaren zo en het werkt bij ons goed”, aldus de ondernemer. Na een eerste 2,60 meter brede versie, waarmee het bedrijf nog steeds werkt, kwam er ook een smallere, 1,40 meter brede versie voor de minishovel. Ook die is inmid- dels al jaren naar tevredenheid in gebruik.

MEER VRAAG

Hesp heeft zich gespecialiseerd in dit soort wer- ken en voert die voor grote aannemers uit, maar ook voor bedrijven in de cumelasector. Die bedrij- ven zien de opgeleverde werken en ook hoe Hesp zelf met zijn leveller werkt. “Dat praat zich rond en zo kregen we aanvragen of wij dergelijke level- lers ook voor derden konden bouwen”, vertelt hij. De puzzel viel ruim een jaar geleden op zijn plek toen broer Joery Hesp als ervaren metaalbewer- ker en constructeur aangaf dit project wel te wil- len oppakken.

Hesp geeft aan dat hij daarbij vasthoudt aan de filosofie dat het in de basis goed moet zijn. “Wij staan voor kwaliteit en dan moet je weten waar je het over hebt. Omdat ik al jaren ervaring op dit gebied heb, wil ik de levellers zelf verkopen en in bedrijf stellen. Dan ben je een serieuze gesprek- partner”, zegt hij. Wel geeft hij aan dat hij zich dan wil beperken tot serieus geïnteresseerden. “We zijn druk met eigen werken. Alleen echte ge-



Hesp voert ook andere infra- en grondverzetwerkzaamheden uit, altijd vanuit dezelfde filosofie: een gedegen basis.

ïnteresseerden zijn welkom. Daar is het ook pretti- ger zaken mee doen, omdat die precies weten wat ze willen.”

Vanuit die basis is het eerste jaar al een mooi aan- tal levellers verkocht. “We bouwen de leveller in onze hiervoor eigenhandig ingerichte constructie- werkplaats. We laten de wiellader van de klant hier komen om alles op maat op te bouwen en in te regelen”, aldus Hesp. Hij voegt daaraan toe dat hij zelf de combinatie bij de klant in werking stelt, waarbij hij een stuk profileert alsof het een eigen machine en een eigen werk is. “Dat is altijd al ons ding geweest en dus ook bij de Hesp-levellers, ge- bouwd door mensen die er zelf mee werken.”



HESP LAS EN CONSTRUCTIE

Onder de naam Hesp Las en Constructie bouwt Hesp de levellers op maat in breedtes van 1,25 tot 3,00 meter. Ze worden primair gebouwd voor al- leen trekkend levellen met een vast mes in combi- natie met een tweezijdig verstelbare verenstalen glijplaat met hoogte-indicatoren. Hesp werkt standaard met een Moba-2D-besturingssysteem in combinatie met een slope-sensor en taster, zo- als dat bij de aanleg van asfalt ook veel wordt toegepast. De Leica 2D-3D-GPS-variant is nu ook leverbaar. Hesp werkt desgewenst met snelslui- tingskoppelingen voor de hydrauliek en de elek- trische aansluitingen. Het bedrijf heeft de eerste aanvraag binnen om een versie te maken waar- mee ook duwend kan worden gewerkt. Tevens staat er een zwenkbare versie voor een zwenkla- der op de planning. De levellers hebben een CE-keurmerk. Hesp Las en Constructie voert in- middels ook ander maatwerk voor klanten uit.