

Doosan gaat **serieus meedoen**

Tekst en foto's:
Gert Vreemann

FABRIKANT KOMT MET
NIEUWE DL-7-WIELLADERS



Doosan gaat met de nieuwe generatie wielladers serieus meedoen, zo luidt de conclusie na de kennismaking met de DL 320-7 bij Anema Arum. De fabrikant heeft de nieuwe range DL-7-Stage V-wielladersserie compleet vernieuwd en meer Europees gemaakt, met onder andere een automatische vijfbak met lock-up, de nodige automatische functies en meer comfort in de cabine.

'We only changed everything' is de veelzeggende leus waarmee Doosan in december officieel de nieuwe range DL-7-Stage V-wielladers presenteerde. Het gaat hierbij om een complete range van nu zeven nieuwe modellen: DL280-7, DL320-7, DL380-7, DL420-7, DL480-7, DL550-7 en DL580-7. In 2021 komen daar nog de lichtere DL200-7, DL220-7 en DL250-7 bij, plus de Doosan DL420CVT-7 met CVT-transmissie. Anema Arum had in januari al deze negentientons DL 320-7 met 202 kW (271 pk) Doosan DL08-motor staan. Deze haalt met een combinatie van SCR-unit, dieseloxidatiekatalysator en een dieselpartikelfilter de Stage-V-emissie-eisen. Uitlaatgasregeneratie (EGR) is

niet aanwezig. Het interval voor het dieselpartikelfilter is vastgesteld op 6000 uur. De status van dat filter is direct af te lezen op het scherm in de cabine. De middenklassemodellen hebben deze Doosankrachtbron, terwijl de zwaarste vijf modellen zijn voorzien van een Scania-motor.

STEVIGE JONGEN

De machine heeft een flinke motorkap en aan alle kanten is te zien dat Doosan inzet op een stevige jongen. Hij heeft een robuust uitgevoerd laadframe en dito cilinders, terwijl een degelijk knikpunt met een uitslag van maar liefst 51 graden zorgt voor levensduur en stabiliteit in combinatie met wend-

DE MIDDENKLASSEMODELLEN HEBBEN
EEN DOOSAN-KRACHTBRON, TERWIJL
DE ZWAARSTE VIJF MODELLEN ZIJN
VOORZIEN VAN EEN SCANIA-MOTOR

baarheid. De grote, fraai vormgegeven motorkap zit er mede doordat Doosan niet heeft bezuinigd op de grootte van de koelers en de bereikbaarheid ervan. Ze zijn voorzien van een omkeerventilator en zijn met de perslucht die vanuit de cabine beschikbaar is gemakkelijk schoon te houden. Via de steile trap open je met de afstandsbediening het portier en kun je met de start-stopknop of de afstandsbediening de machine starten. Deze persoonsgebonden afstandsbediening is meteen een vorm van antidiefstalpreventie. In de cabine valt de grote binnenruimte op en vooral het verder naar beneden doorlopende glas. Volgens Doosan heeft de cabine veertien procent meer glas dan de -5-modellen. Dat getal geldt vooral voor het kritische blikveld aan de onderzijde naar voren en opzij. Naar achteren moet je het op de (elektrisch verstelbare) spiegels en op de achteruitrijcamera doen. Dat zijn we inmiddels wel gewend. De binnenruimte biedt naast je voldoende plek voor een flinke koelbox en achter is er voldoende bergplek voor wat gereedschap, toebehoren en (werk)kleding. Doosan geeft aan dat de capaciteit van de geregelde airco is verbeterd en ook zijn er de nodige aansluitingen voor communicatie en infotainment.

MODERNERE BEDIENING

De nieuwe Grammer Aximo XXL-stoel is nu voorzien van armleuningbediening. De rechter armleuning bevat naast de bediening van het laadframe en de transmissie ook die voor de standaard aanwezige extra derde functie. De linker armleuning bevat de omkeerschakeling en de besturing. De bekende draaischakelaar onder het stuur voor de transmissie is gebleven. Die transmissie is nu wel een vijfbak met lock-up-functie (vanaf de twee).

MET HET SAT2-ENERGIEBEHEER-SYSTEEM IS VOLGENS DOOSAN EEN PRODUCTIVITEITSVERHOOGING VAN ZEVEN PROCENT TEN OPZICHTE VAN HET VORIGE -5-MODEL MOGELIJK

De wiellader loopt op de bekende 23.5-25-banden maximaal 40 km/u. Ten opzichte van de voorganger zitten de versnellingen dus wat dichter op elkaar. Daarbij is er voor comfortabeler transport demping aanwezig op het Z-kinematiek-laadframe. Fijn is ook dat standaard in een weeginrichting is voorzien, met weergave op het nieuwe 8-inch-kleurenscherm. Daarop zie je niet alleen de actuele bakinhoud, maar ook de som om dumpers

en vrachtwagens op maat te laden of de totalen van verwerkt materiaal te registreren. Verder zijn er automatische functies, zoals automatische graafterugloop, bak lossen, bakopvang-stopstand en schokpreventie. Daarbij is de laadcapaciteit vergroot dankzij iets grotere Doosan-bakken, zwaardere assen met standaard honderd procent sper op de vooras (via een voetpedaal te bedienen of via de automaatstand) en desgewenst extra contragewichten. Een high-lift-frame is voor de hele serie leverbaar.

DOOSAN SMART GUIDANCE SYSTEM

De DL-7-serie is uitgerust met het SAT2-energiebeheersysteem. Dit scant automatisch de activiteit van de machine en past het motorvermogen aan op basis van analyse van het laadframe, de pompdruk en het toerental van de uitgaande as. Hiermee is volgens Doosan een productiviteitsverhoging van zeven procent ten opzichte van het vorige -5-model mogelijk. Met de nieuwe motoren rept Doosan van vijf procent brandstofbesparing ten opzichte van de -5-serie.

Vermeldenswaard is het Doosan Smart Guidance System (DSGS). Dit is een nieuwe functie die het rijgedrag analyseert en de machinist helpt om de hoogste brandstofefficiëntie te bereiken. Aan de kleuren zie je op het 8-inch-scherm direct hoe je scoort. Als het oranje oplicht, scoor je slecht. Geel betekent een efficiëntiescore van vijftig tot zeventig procent en wie in het groen zit, doet het goed. Een beetje machinist zal snel in de vingers hebben hoe hij in het groene gebied blijft, net zoals hij snel zijn weg zal vinden in het personaliseren van (de gevoeligheid van) de bediening. Uiteraard zijn de DL-7-wielladers af-fabriek uitgerust met het nieuwste DoosanConnect TMS2.0-machinepark-bewakingsstelsel.

INGREDIËNTEN AANWEZIG

De eerste indruk is dat Doosan een serieuze wiellader heeft neergezet, waarin het merk in de Nederlandse markt mee kan doen. Essentiële zaken als een automatische vijfbak met lock-up of zelfs een CVT, een luxere cabine met meer comfort en (opgegeven) prima prestaties vormen het fundament. Voeg daar de service van de beide importeurs Anema Arum en Staal bij plus een geclaimde scherpe prijs voor onderdelen. Dat hij er moderner uitziet, is dan nog mooi meegenomen. Het doet denken aan de instap van Daewoo/Doosan destijds in het graafmachinesegment. Eerst werd het merk met de nodige scepsis ontvangen, maar inmiddels is het een gewaardeerde speler in dit segment. Met de DL-7-serie geeft Doosan een duidelijk signaal af dat het nu ook met wielladers op vergelijkbare manier nadrukkelijker wil meedoen.



De cabine is ruimer, heeft meer naar beneden doorlopend glas en armleuningbediening aan de stoel.



Voor de toegankelijkheid kun je het spatscherm wegklappen. De Doosan- en Scania-motoren halen de Stage V-norm zonder EGR.



Op het nieuwe 8-inch-kleurenscherm zit niet alleen de achteruitkijkcamerafunctie. Je kunt via het Doosan Smart Guidance System (DSGS) aan de kleur zien hoe zuinig je werkt.