



Mechanisatie

Unieke productflow en grote buffercapaciteit

De ringelevator is de unit die de aardappelen op het einde van de machine naar boven brengt. De Enduro maakt hiervoor gebruik van gepatenteerde, nieuwe technologie die de naam Fill-Tastic kreeg. Deze ringelevator werkt met brede zakken zonder tegenketting. Hij heeft een capaciteit van 200 ton/uur en dat aan een aardappelvriendelijke snelheid, die automatisch via een sensor wordt geregeld. De sensor waakt constant over de vulgraad van iedere zak en past de snelheid automatisch aan volgens de toevoer van het product. Standaard is de Fill-Tastic

uitgerust met geperforeerde zakken die in zekere mate zeefcapaciteit garanderen. Optioneel kan je kiezen voor gesloten zakken (ideaal voor kleine kalibers).

De tweedelige bunker met afvoerelevators heeft een inhoud van 10 ton. Doordat de vaste bunkervloer wordt gevolgd door een afvoerelevators met spijlenketting, wordt overtollige aarde uitgezeefd tijdens het lossen. De afvoerelevators van de Enduro reikt over vier volledige rijen, waardoor je steeds eenvoudig kan lossen, ook bij het openen van percelen. De kantelende top verzekert daarbij een productvriendelijk proces, want zo wordt de valhoogte van

het product geminimaliseerd.

Een aangedreven rooiunit met dieptecontrole is een mogelijke optie voor zware gronden. De Enduro heeft een vanafprijs van 450.000 euro. Je kan er volgens Dewulf 1 ha aardappelen per uur mee oogsten. ■

De tweedelige bunker met afvoerelevators heeft een inhoud van 10 ton.



© DEWULF

Het geheel van technieken die de lage bodemdruk van de rooier realiseren, noemt Dewulf Soil-Saver. Doordat het zwaartepunt van de machine meer achteraan ligt, komt er maximaal 4 ton op de vooras te liggen.