

OP PAD MET OPHAALDIENSTCHAUFFEUR ERIK

“Hygiëne waarborgen is erg belangrijk”

Voordat onze pathologen aan het werk kunnen om u van de juiste uitslagen te voorzien, worden de dode dieren van het bedrijf opgehaald door de Ophaaldienst. Eén van de chauffeurs van de Ophaaldienst is Erik Groot Lipman, hij doet dit werk al meer dan twintig jaar.

De avond van tevoren bekijkt Erik de planning zoals die tot dan toe bekend is, zodat hij weet op welk tijdstip hij de volgende dag moet vertrekken en waar de eerste rit naartoe gaat. Varkenshouders kunnen op werkdagen tot 22.00 uur opdrachten aanmelden, dan komt de Ophaaldienst de volgende dag langs. De wekker van Erik gaat meestal om 4.15 uur, een uur later is hij onderweg naar de eerste veehouder. “Ik heb zelf geen vee bij huis, dus de wagen kan bij mij thuis staan. Als ik de auto start zie ik de opdrachten staan en ga vast op weg naar het eerste adres.”

Alert op insleep

Net als de andere chauffeurs van GD belt Erik een half uur voor aankomst met de betreffende varkenshouder om te vertellen dat hij onderweg is. “Zelf bel ik altijd nog een keer als ik aan de weg sta”, vertelt Erik. De chauffeurs komen vanuit hygiënisch oogpunt niet op het erf. “Je wilt geen ziektes van andere bedrijven inslepen. Varkenshouders hebben het vaak erg goed geregeld en beschikken over een parkeerterrein buiten het eigen erf waar we de dieren kunnen inladen.”

Hygiëneprotocollen volgen

Als Erik bij het bedrijf is aangekomen trekt hij zijn overall, handschoenen en laarzen aan en zet alle deuren van de wagen open. Zo hoeft hij niet met vuile handschoenen aan deurklinken en dergelijke te zitten. Ook wordt het inzendformulier ingevuld als dit niet al digitaal is doorgestuurd. Erik: “Ik doe de klep open en laad de dieren in. Soms met een lier, maar kleinere dieren, zoals biggen, leg ik op de klep neer en sleep ik dan in de laadruimte. Die klep ontsmet ik en daarna sluit ik hem weer. Dan trek ik de kleding uit en leg deze in de vuile ruimte aan de zijkant van de wagen. De laarzen komen in een ontsmettingsbak in de schone ruimte. Zo voorkom ik dat ik weer achter de auto langs moet lopen door eventuele uitwerpselen heen. Voor ik weer in de cabine stap, reinig ik de onderkant van mijn schoenen en in de cabine ontsmet ik het stuur. De banden van de auto worden automatisch gereinigd als ik een knop indruk in de cabine. Ze kunnen op kantoor ook zien of we dat ook echt doen. We werken volgens strikte protocollen, omdat we de hygiëne willen waarborgen.”

Nadat hij klaar is op dit bedrijf vervolgt Erik zijn weg naar de andere bedrijven die op de planning staan. Rond het middaguur is hij weer bij GD, waar sectiezaalmedewerkers de dieren lossen. Daarna is het tijd om de hele wagen schoon te maken en te ontsmetten in de wasstraat. De pathologen beginnen met de secties en de werkdag van Erik is bijna ten einde. “Ik geniet van dit werk; het rondrijden door Nederland en het contact met de veehouders. Dat je hen kunt helpen bij het oplossen van een probleem is mooi.”