



Vredo wint

Tekst: Toon van der Stok, Gert Vreemann
Foto's: Cumela Communicatie, Vredo

HANS DE VREE: "ONTWIKKELINGEN MESTTOEDIENING
ZITTEN IN STROOM-VERSHELLING"

eerste

Gouden Cumelawiel

De ZB 4-zodenbemester zit nog volop in de testfase. Dat deze bij de verkiezing van het eerste Gouden Cumelawiel als winnaar uit de bus is gekomen, ziet Hans de Vree als bevestiging dat zijn bedrijf op het goede spoor zit. "Ontwikkelingen dwingen ons om preciezer en bodemvriendelijker te bewerken", zegt hij. Zijn uitleg geeft aan dat er nog heel wat op ons af zal komen.



Het is even zoeken naar een parkeerplek, want het is overvol op de deels geïmproviseerde parkeerplaats van Vredo in Dodewaard. Er wordt al volop gewerkt aan de geplande uitbreiding van een nieuwe productiehal om de productie op te kunnen schroeven en een eigen testbaan. Hans de Vree, oprichter, ontwikkelaar en directeur van Vredo, ontvangt ons in de coronaproof ingerichte vergaderruimte voor de overhandiging van het Gouden Cumelawiel en wijst en passant op één van de vele prijzen, zoals het Klavertje Vier dat Vredo in 2015 kreeg voor zijn doorzaaimachines. "We hadden na de piek van het eerste droge jaar een teruglopende markt verwacht, maar die blijft opvallend stabiel. We zijn alweer aan het kijken wat we hier kunnen verbeteren."

**'WIJ GAAN ERVAN UIT DAT DE ELEMENTEN OOK
NA JAREN NOG SPELINGVRIJ WERKEN'**

TIJD NEMEN

Die lijn trekt hij meteen door naar de ZB4 Profi-bemester die begin dit jaar is geïntroduceerd als eerste nulserie. "We hebben met de nieuwe machine een flinke slag voorwaarts gemaakt voor de loonwerker", zegt De Vree. Dit jaar zijn de eerste acht machines uitgezet en komend jaar komt er een tweede nulserie van acht machines. Vredo heeft voor een extra jaar testen gekozen om te zien of de onderhoudsvrije lagers ook een winter stilstaan goed doorstaan. "Als ze dit jaar in productie waren gegaan, hadden we die gelegenheid niet gehad. Bovendien hebben we nog een aantal modificaties doorgevoerd die ook belangrijk zijn voor de serieproductie", legt De Vree uit. Vredo gaat ervan uit dat de ZB4-bemesterlijnen komend na-

UITSLAG GOUDEN CUMELAWIEL

Vredo is de winnaar van het eerste Gouden Cumelawiel. Deze prijs is door de redactie van Grondig in het leven geroepen na het wegvalen van de beurs AgroTechniek Holland om innovatie toch te belonen. Grondig heeft hiervoor fabrikanten en leveranciers uitgenodigd om nominaties in te sturen. Van de inzendingen zijn er achttien genomineerd en ook was er nog een vrije keuze, waarbij loonbedrijven zelf een innovatie konden nomineren. Meer informatie over deze innovaties kun je teruglezen in Grondig 7. Via een poll op internet hebben lezers van Grondig kunnen stemmen. Uit de analyse van de stemmen blijkt dat vrijwel alleen cumelabedrijven hebben gestemd. Er werden 846 stemmen uitgebracht. In een nek-aan-nekrace met Schuitemaker werd Vredo de winnaar. Hieronder de top-tien in percentages van het gehaalde aantal punten op een rij.

UITSLAG GOUDEN CUMELAWIEL

BEDRIJF	INZENDER	INZENDING	SCORE (%)
1.	Vredo	ZB 4-bemester	20,0
2.	Schuitemaker	Rapide 2020	18,4
3.	Evers	Schoffel-bemester	9,4
4.	Fendt	Fendt One-bediening	5,6
5.	Kuhn	VBP 310-pers	5,1
6.	Claas	Jaguar Cemos Auto	5,0
7.	New Holland	BB 1280 HD-pers	4,2
8.	Kuhn	Kosma-precisiezaaier	3,9
9.	Goodyear	VF 1100/45R46-band	3,9
10.	John Deere	8RX 4-rupsen-trekker	3,7

jaar kunnen worden vrijgegeven voor volledige productie voor het mestseizoen 2022. Daar zit een voor Vredo nieuwe filosofie achter. “We hadden ze op basis van het eerste seizoen al wel in de markt kunnen zetten, maar we doen dat bewust niet, omdat we nog een aantal aanpassingen en modificaties willen doen. Alles moet in orde zijn voordat we naar serieproductie gaan. Starten we nu, dan zitten we straks met dure mallen en misschien een productieproces dat je moet veranderen. Het aanpassen van een lopend productieproces kost veel geld”, zegt de gedreven ondernemer. Volgens hem hebben loonwerkers best geld over voor kwaliteit. “We zullen echter altijd scherp moeten blijven. Dan kun je er beter een jaar extra voor uittrekken om er zeker van te zijn dat de machine productiewaardig is, ook al trekt de markt aan je, zoals na de voorstelling van de nieuwe ZB 4 gebeurde.”

PRECIEZER

De feedback die Vredo op zijn nieuwe ZB 4 heeft gehad, wordt volgens De Vree bevestigd met de award. “We merken dat loonwerkers de kwaliteit van de nieuwe ZB 4 erkennen, vooral omdat deze weinig bewegende en slijtende delen heeft, maar

wel goed bodemvolgend werkt”, zegt hij. Hij wijst daarbij op de keuze voor de dubbele elementen die via rubbers voldoende zijwaarts kunnen pendelen en verder vrijwel geen scharnierende delen bevatten. “Wij gaan ervan uit dat de elementen ook na jaren nog spelingsvrij werken”, aldus De Vree. Verder wijst hij op de nieuwe afsluiters, die niet bij het zakken in werkstand automatisch (mechanisch) openen, maar alleen te openen zijn door de machinist. “Die bepaalt de start en dan heb je nooit gesop of niet strak afgewerkte percelen”, vertelt de ondernemer. Het zijn details, maar daarin zit volgens De Vree wel de trend. “De maatschappij, boeren en loonwerkers willen alles steeds preciezer om minder stikstof uit te stoten en de meststoffen effectiever aan te wenden. Een precieze inschakeling is daar een onderdeel van.”

‘WE HEBBEN MET DE NIEUWE MACHINE EEN FLINKE SLAG VOORWAARTS GEMAAKT VOOR DE LOONWERKER’

GROTERE DIVERSITEIT

De Vree wijst verder op een grotere internationale diversiteit aan te bemesten percelen met de zodenbemester. “Ook internationaal, bijvoorbeeld bij onze oosterburen, worden precisiebemesting en het zodenbemesten opgepakt. Voor ons betekent het dat we de machines geschikt moeten maken voor allerlei soorten grond en wisselende omstandigheden, variërend van hard droog grasland tot superzacht geroid aardappelland.”

Hans de Vree van Vredo ziet het Gouden Cumelawiel als bevestiging van de feedback die het bedrijf al op de prototypen van de ZB4 kreeg.



De nieuwe Schuitemaker Rapide met onder andere een nieuwe rotor met verbeterde tandvorm en nieuwe laadautomaat werd beloond met een tweede plek.



Een volgende stap die hij wil zetten, is het werken aan machines die op alle gronden en in alle (wisselende) omstandigheden de exacte werkdiepte aanhouden. Dat is volgens hem een hele uitdaging. Verder ziet De Vree de werkbreedtes ook toenemen. “Minder sporen is een item om bodemverdichting tegen te gaan. Vanuit dat oogpunt is er vraag naar bredere bemesters, zeker in combinatie met de steeds vaker voorkomende lage giften. Die machines moeten wel stevig genoeg zijn, over de gehele breedte exacte mestgiften realiseren, goed bodemvolgend zijn en mogen niet te zwaar worden. Ook daar liggen uitdagingen”, aldus De Vree. Bij de nieuwe ZB 4 is vanuit dat oogpunt ook extra aandacht besteed aan een goede bodemvolgendheid. “We hebben bij de ontwikkeling veel energie gestopt in voldoende pendeling van de segmenten en een goede druklast-ontlastregeling.”

‘IN HET BUITENLAND ZIJN DE PERCELEN TE LANG EN DE AFSTANDEN NAAR DE MESTOPSLAG VAAK TE GROOT’

SLEEPSLANGBEMESTEN

De Vree ziet in Nederland het sleepslangbemesten verder doorzetten. “Als je ziet hoe een aantal loonwerkers het ook op draagkrachtiger gronden oppakt, is dat een duidelijk signaal”, zegt De Vree. Internationaal ligt dat volgens hem genuanceerder. “Daar zijn de percelen te lang en de afstanden naar de mestopslag vaak te groot. Daar zijn ze gewend aan apart uitrijden en aanbrengen met transportcombinaties, iets wat met strengere wetgeving voor de weg ook op Nederland afkomt.”

Direct het sleepslangbemesten als totale oplossing oppakken, is niet aan de orde bij Vredo. “Wij volgen het goed en een uitrijcombinatie ontwikkelen, zal ons wel passen”, vertelt De Vree. Hij roert dan meteen het fenomeen bodemverdichting aan. “De sleepslangbemester zal breed moeten zijn en de afstanden niet te lang. Heb je wel eens nagedacht hoeveel kracht er op de combinatie komt als je een

volle slang met een lengte van een kilometer mee moet slepen? Of nog erger, terug over bouwland met een bulldozerend effect? Wij wel”, zegt hij. Dan kom je volgens De Vree als ideaal op een zelfrijder met een kleine buffertank uit. “Een trekker rijdt doorgaans niet in hondengang bij het sleepvoetbemesten. Onze zelfrijder wel en kan zonder te veel slip bodemvriendelijker lange slangen meetrokken. Daar gaan we op inspelen.”

‘WIJ HOUDEN VAST AAN DE VIER WIELEN MET EEN GOEDE GEWICHTSVERDELING, OOK AL IS DAT DUURDER DAN EEN WIEL MINDER’

EXTRA WIEL

Dat brengt ons als laatste bij de zelfrijders. Niet de machine in de lijst met nominaties, maar toch onlosmakelijk verbonden met Vredo. “Hier geldt hetzelfde als bij de bemesters: het moet goed”, zegt De Vree. “Dat betekent dat je niet de goedkoopste bent, maar dat vertaalt zich wel in beter werk afleveren en een hogere restwaarde”, stelt hij vast. Het gaat er bij hem nog steeds niet in dat boeren een trekker-tankcombinatie met heel veel banden vaak op flinke bandendruk toelaten. “We gaan bij onze Vredo Tracs toe naar 1,4 bar op alle vier wielen in hondengang. Daarom houden wij vast aan de vier wielen met een goede gewichtsverdeling, ook al is dat duurder dan een wiel minder. Kwaliteit wint het uiteindelijk altijd”, denkt hij. De award geeft het bedrijf hierin een mooie zet in de rug. De Vree sluit treffend af. “Mogen we het de medewerkers al meedelen? Dan is er morgen een traktatie voor alle medewerkers. We doen het hier samen.”



Fabrikant Evers speelt met de nieuwe Schöffel-bemester voor maïsland in eerste instantie in op wensen vanuit Duitsland. Met de derde plaats schiet de fabrikant ook in Nederland in de roos.