

VOORKOM EEN KEURING
EN EXTRA KOSTEN

Registreer je (land)bouwvoertuig in 2021

Tekst en foto's: Hero Dijkema,
beleidsmedewerker (land)bouwverkeer en vervoer

Vanaf 1 januari 2021 worden (land)bouwvoertuigen op de openbare weg registratieplichtig en gaat de maximumsnelheid omhoog van 25 naar 40 km/u. Alle voertuigen die sneller rijden dan 25 km/u moeten dan ook direct een gele kentekenplaat voeren. Ons advies: registreer al je bestaande (land)bouwvoertuigen in 2021, want dat bespaart tijd en geld.



Vanaf 2021 moeten alle (land)bouwvoertuigen die op de openbare weg rijden geregistreerd worden en wanneer ze harder rijden dan 25 km/u een kentekenplaat gaan voeren.

**‘IS JE BESTAANDE
(LAND)BOUWVOERTUIG IN 2022
NOG NIET GEREgistREERD,
DAN MAG JE ER NIET MEER MEE OP
DE OPENBARE WEG RIJDEN’**

Op 1 januari 2021 treedt de Wet registratie-, kentekenplaat-, en APK-plicht voor (land)bouwvoertuigen in werking en moet het grootste deel van de bestaande en nieuwe (land)bouwvoertuigen die op de openbare weg rijden worden geregistreerd in het kentekenregister van de RDW. De registratie kost eenmalig € 18,- per geregistreerd voertuig. Voor del uitzonderingen zie het kader hierover.

Alleen in 2021 kan de eigenaar bestaande (land)bouwvoertuigen administratief, dat houdt in zonder schouwing of keuring, registreren bij de RDW. Vanaf 1 januari 2022 mag je met registratieplichtige bestaande (land)bouwvoertuigen niet meer op de openbare weg rijden.

Registratie van een bestaand (land)bouwvoertuig kan nog na 2021, maar dan moet het voertuig technisch worden gekeurd door de RDW. Hieraan zijn extra kosten verbonden en het voertuig moet voldoen aan de voertuigeisen zoals die golden in het bouwjaar van het voertuig. Overweeg daarom om ook die (land)bouwvoertuigen die nu nooit op de openbare weg rijden toch te registreren. Ook materieel dat nu nog in aanbouw is kan al in 2021 worden geregistreerd. Voor € 18,- aan registratiekosten heb je er later geen omkijken meer naar als het voertuig toch op de weg komt of wordt verkocht. Het registreren na 2021 kost door de technische keuring al snel tien keer zoveel.

REGISTRATIEPLICHT

BESTAANDE (LAND)BOUWVOERTUIGEN

Voertuigen die voor 1 januari 2021 in gebruik zijn genomen en op de openbare weg rijden moeten geregistreerd worden. We zetten ze voor je op een rij:

- Landbouwtrekkers op wielen (categorie T), ongeacht de constructiesnelheid.
- Landbouwtrekkers op rupsen (categorie C), ongeacht de constructiesnelheid.
- Landbouwtrekkers waarop afwisselend rupsen en wielen gebruikt worden of waarop later rupsen gemonteerd zijn mogen geregistreerd worden als categorie T.
- Landbouwaanhangwagens (categorie R; voor transport) en getrokken werktuigen die sneller kunnen of sneller rijden dan 25 km/u.
- Verwisselbare getrokken uitrustingsstukken (categorie S; getrokken werktuigen) die sneller kunnen of sneller rijden dan 25 km/u.
- Motorrijtuigen met beperkte snelheid (MMBS; categorie Z) met een maximumconstructiesnelheid van 6 km/u of meer.
- Historische (land)bouwvoertuigen. Voertuigen met een bouwjaar van vóór 1 januari 1978 mogen een donkerblauwe kentekenplaat met witte letters voeren.

TECHNISCH GESCHIKT VOOR 25KM/U

Getrokken materieel moet geregistreerd worden wanneer er harder dan 25 km/u mee gereden wordt. Uiteraard moet het getrokken materieel ook technisch geschikt zijn om harder te rijden dan 25 km/u. Dat is het geval als getrokken voertuigen voldoen aan de voertuigeisen van de Regeling voertuigen. Voor getrokken materieel zijn de remmen een belangrijk criterium. Bij het registratie-item maximumconstructiesnelheid lees je meer over waar je op moet letten bij getrokken materieel.

Zonder registratie mag je met getrokken materieel niet harder rijden dan 25 km/u.

REGISTREREN BOVEN 6 KM/U

Motorrijtuigen met beperkte snelheid (zelfrijdende werktuigen zoals grondverzetmachines en oogstmachines zoals hakselaars en maaidorsers) hoeven alleen te worden geregistreerd als de maximumconstructiesnelheid 6 km/u of meer is. Door hun lage maximumsnelheid hoeven rupsgraafmachines of minigravers niet te worden geregistreerd.

GEDRAGEN WERKTUIGEN NIET REGISTREREN

Verwisselbare gedragen uitrustingsstukken in de driepuntshefinrichting of fronthead zijn geen voertuigen en zijn niet registratieplichtig. Dit geldt ook voor halfgedragen werktuigen met een steunwiel (bijvoorbeeld ploeg met steunwiel) die star (via de driepuntshefinrichting) zijn verbonden met de landbouwtrekker.

WAT MOET JE REGISTREREN?

Om te kunnen registreren vraagt de RDW om minimaal zeven en maximaal tien verschillende voertuiggegevens. De opgave door de eigenaar is leidend voor de registratie in het kentekenregister. De gegevens komen vervolgens op het kentekenbewijs te staan. De voertuiggegevens moeten naar waarheid worden verstrekt en uiteraard kloppen met de technische gegevens van het voertuig.



Na de registratie en tenaamstelling bij de RDW ontvang je als eigenaar een kentekenbewijs, de kentekencard. Met de kentekencard kan je een kentekenplaat laten maken bij de automaterialenhandel. Daarna moet je deze ook zo snel mogelijk laten registreren bij je verzekeraar.

LET OP:

Na ontvangst van de tenaamstelling moet je de registratie zo snel mogelijk melden bij je verzekeraar. Deze moet hem daarna terugmelden bij de RDW als bewijs dat deze verzekerd is. Dit is vergelijkbaar met de tenaamstelling van bijvoorbeeld een auto.

'HISTORISCHE VOERTUIGEN MET EEN BOUWJAAR VAN VÓÓR 1 JANUARI 1978 MOGEN EEN DONKERBLAUWE KENTEKENPLAAT MET WITTE LETTERS VOEREN'

REGISTRATIE-ITEMS	LANDBOUWTREKKER (T EN C)	MMBS ≥ 6 KM/U (Z)	GETROKKEN MATERIEEL > 25 KM/U (R EN S)
1. Voertuigidentificatienummer (VIN) of fabrieks-/constructienummer	V	V	V
2. Merk	V	V	V
3. Handelsbenaming	V	V	V
4. Type (indien bekend)	F	F	F
5. Voertuigcategorie	V	V	V
6. Bouwjaar	V	V	V
7. Brandstof(fen)	V	V	V
8. Maximumconstructiesnelheid	V	V	V
9. GV-kenteken of vermelding	V	V	n.v.t.
10. Voertuigomschrijving (bij MMBS)	n.v.t.	V	n.v.t.

V = verplicht F = facultatief

LET OP:

De registratie is geen legalisering van (land)bouwvoertuigen die eventueel gebreken hebben. De eigenaar is en blijft er voor verantwoordelijk dat het voertuig aan alle wettelijke eisen voldoet.

HOE REGISTREER JE (LAND)BOUWVOERTUIGEN BIJ DE RDW?

- Je logt in via eHerkenning of DigiD op de website van RDW.
- Per voertuig registreer je de benodigde zeven tot tien registratie-items.
- Bij enkele velden kun je kiezen uit een lijst met merken en voertuigcategorieën.
- Je kunt in het eerste kwartaal van 2021 voorlopig één voertuig per keer invullen.
- De registratie van een bestaand (land)bouwvoertuig kost € 18,- per voertuig.
- Tenaamstelling van bestaand GV-kenteken kost € 10,40.
- Uiterlijk 1 april 2021 wordt het mogelijk om een bulkaan-

vraag voor tenminste 25 (land)bouwvoertuigen in één keer te doen. Je kunt hierop wachten omdat er over 2021 nog geen boetes opgelegd worden wanneer een voertuig met registratieplicht nog niet geregistreerd is.

- Een bulkaanvraag kan via een Excel-blad met daarop alle voertuiggegevens.
- Alleen ondernemers die ingeschreven zijn bij de Kamer van Koophandel kunnen een bulkaanvraag doen.

Een aantal van de items licht ik hieronder toe. Wil je meer weten over een niet genoemd item, scan dan met de telefoon deze qr-code of ga naar Cumela.nl en zoek op registreren.



Voor registratie volstaat een constructieplaat met een uniek nummer of ingeslagen VIN. Zo niet, dan kan het voertuig niet worden geregistreerd.

1: VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER

Het voertuigidentificatienummer (VIN) maakt elk voertuig uniek identificeerbaar. Bij veel getrokken materieel ontbreekt echter een ingeslagen VIN, maar zit er wel een constructieplaat op met het fabrieks- of constructienummer. Op eigenbouw-voertuigen ontbreekt meestal ook een VIN of constructienummer. Belangrijk is dat er op het voertuig een uniek identificatienummer aanwezig is. Voor registratie volstaat een constructieplaat met een uniek nummer. Zo niet, dan kan het voertuig niet worden geregistreerd.



Op de constructieplaat staat meestal het type vermeld. Dit kan hetzelfde zijn als de handelsbenaming op de buitenkant van het voertuig, maar dat hoeft niet.

3 EN 4: HANDELSBENAMING EN TYPE

Bij handelsbenaming en type is het even goed oppassen; ze betekenen bij de registratie net iets anders dan we gewend zijn. De handelsbenaming is de benaming die aan de buitenkant van het voertuig is aangebracht. Bijvoorbeeld bij een New Holland T7.210 is de handelsbenaming T7.210. In de praktijk noemen we dit echter type, maar type is voor de registratie een ander begrip. Op de constructieplaat staat meestal het type vermeld. Dit kan hetzelfde zijn als de handelsbenaming op de buitenkant, maar dat hoeft niet. Op getrokken materiaal zoals een grondtumper staat soms geen handelsbenaming op de buitenkant van de bak. In dat geval kan als handelsbenaming het type op de constructieplaat worden opgegeven.

8: MAXIMUMCONSTRUCTIESNELHEID

De maximumconstructiesnelheid is een belangrijk registratie-item. Probleem is dat van veel (land)bouwvoertuigen niet precies bekend is wat de maximumconstructiesnelheid is. Je zult dus van elk voertuig moeten vaststellen wat de maximumconstructiesnelheid is. Bij landbouwtrekkers staat het meestal in trekkerpapieren of staat het in andere technische documentatie vermeld. Uitgangspunt is dat de opgave van de maximumconstructiesnelheid door de eigenaar leidend is. Wanneer je een 50 km/u-trekker hebt en je geeft als maximumconstructiesnelheid 40 km/u op, dan registreert de RDW 40 km/u. Er wordt dan van uitgegaan dat je de trekker inmiddels hebt begrensd op 40 km/u.

9: GV-KENTEKEN

Ook alle bestaande (land)bouwvoertuigen met een GV-kenteken moeten nog een keer worden geregistreerd bij de RDW. Dit ter controle of je nog steeds de eigenaar/houder bent van het voertuig. De kosten van deze zogenaamde tenaamstelling zijn € 10,40 per voertuig. Wanneer het voertuig is voorzien van een GV-kenteken moet dit worden ingevoerd. In principe houdt je hetzelfde GV-kenteken. Per 1 januari 2022 vervalt de huidige tenaamstelling en registratie en is het GV-kenteken niet meer geldig. Registreer je na 1 januari 2022 dan moet het voertuig eerst worden gekeurd door de RDW, voordat het geregistreerd kan worden.

LET OP:

Voertuigen die niet registratieplichtig zijn, moeten bij het rijden op de openbare weg wel voldoen aan alle voertuigeisen, zoals verlichting, remmen enzovoort.

KENTEKENPLAATPLICHT

Na registratie ontvang je van de RDW per voertuig een kentekenbewijs op creditcardformaat. Daarmee kun je bij de automaterialenhandel of sommige mechanisatiebedrijven een kentekenplaat laten maken. De kentekenplaatplicht wordt gefaseerd ingevoerd.

De eerste groep die zo snel mogelijk, nadat de registratieplicht is ingegaan, een gele kentekenplaat moet gaan voeren zijn:

- landbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid, landbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken



In 2021 moeten (land)bouwvoertuigen die harder rijden dan 25 km/u direct een gele kentekenplaat voeren.



Niet geregistreerde getrokken voertuigen voeren een witte volgplaat. Tot 1 januari 2025 hoeft er nog geen witte volgplaat op, als de kentekenplaat van het trekkende voertuig van achteren zichtbaar is.

die sneller rijden dan 25 km/u;

- (land)bouwvoertuigen met een ontheffing voor overschrijding van de afmetingen;
- (land)bouwvoertuigen die in het buitenland rijden;
- landbouwtrekkers die APK-plichtig zijn.

Vanaf 1 januari 2025 is er algehele kentekenplaatplicht voor alle bestaande (land)bouwvoertuigen die registratieplichtig zijn en voeren niet-geregistreerde landbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken een witte volgplaat.

KENTEKENPLATEN

Elk kentekenplichtig zelfrijdend (land)bouwvoertuig voert één kentekenplaat (GAIK-plaat: geel met blauw NL-logo) aan de achterzijde van het

voertuig. Landbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines krijgen een kentekenplaat die begint met een T, gevolgd door twee letters, twee cijfers en één letter (TBB 01 B). Landbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken krijgen een kentekenplaat die begint met een L, gevolgd door twee letters, twee cijfers en één letter (LBB 01 B). Niet geregistreerde getrokken voertuigen voeren een witte volgplaat. Deze witte kentekenplaat heeft het kenteken van één van de trekkende (land)bouwvoertuigen van dezelfde eigenaar als van het getrokken voertuig. Het kenteken van de witte volgplaat hoeft dus niet overeen te komen met dat van het trekkende voertuig. Voordeel is dat de witte volgplaat niet hoeft te worden gewisseld als er een andere trekker voor staat.

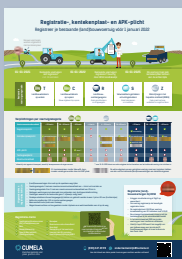
APK-PLICHT

De APK-plicht geldt alleen voor bestaande en nieuwe landbouwtrekkers op wielen met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 40 km/u. Motorrijtuigen met beperkte snelheid, mobiele machines en getrokken materieel zijn dus niet APK-plichtig.

Het is belangrijk dat de maximumconstructiesnelheid in het kentekenbewijs overeenkomt met de werkelijke maximumconstructiesnelheid. Snelle trekkers die als 40 km/u-trekker worden geregistreerd, moeten daadwerkelijk zijn of worden begrensd. Wanneer er 40 km/u in het kentekenbewijs staat en de landbouwtrekker rijdt in de

praktijk toch 50 of 60 km/u, rijd je met een opgevoerde trekker.

Als de door de politie geconstateerde maximumconstructiesnelheid 46 km/u of hoger is, kan de RDW een WOK-status (Wachten op keuring) opleggen. De trekker moet dan eerst door de RDW worden gekeurd. De dienst controleert dan of de maximumconstructiesnelheid in overeenstemming is met die in het kentekenbewijs. Is dat niet het geval, dan moet de landbouwtrekker voor keuring eerst worden begrensd op 40 km/u.



INFOGRAPHIC REGISTRATIE EN KENTEKENING!

Om je op weg te helpen vind je bij deze Grondig een handige en vooral zeer praktisch infographic. Maak er gebruik van om jouw bestaande (land)bouwvoertuigen juist te registreren bij RDW.

TACHOGRAAFPLICHT

De Europese Verordening 561/2006 bepaalt dat voertuigen of voertuigcombinaties van meer dan 3,5 ton voor goederenvervoer over de weg tachograafplichtig zijn. Een uitzondering is er voor voertuigen met een maximumconstructiesnelheid van 40 km/u of minder. Alle bestaande en nieuwe landbouwtrekkers met een maximum-

constructiesnelheid van meer dan 40 km/u en die worden ingezet voor niet-agrarisch goederenvervoer (zowel beroepsvervoer als eigen vervoer) zijn vanaf 2021 tachograafplichtig. Het invullen van een maximumconstructiesnelheid van niet meer dan 40 km/u voorkomt dus zowel APK- als tachograafplicht.

UITZONDERINGEN OP DE REGISTRATIE- EN KENTEKENPLAATPLICHT

- (Land)bouwvoertuigen die nooit op de openbare weg rijden.
- Motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines met een maximumconstructiesnelheid van minder dan 6 km/u, bijvoorbeeld minigravers op rupsen en rupsgraafmachines.
- Bestaande landbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken met een maximumconstructiesnelheid van maximaal 25 km/u.
- Voertuigen waarvoor de bestuurder géén T-rijbewijs nodig heeft. Hieronder vallen motorrijtuigen met beperkte snelheid of mobiele machines die in transportstand smaller dan 1,30 meter zijn én zijn ingericht zijn voor maaien, vegen van wegen, uitwerpselen opzuigen, sneeuw ruimen, strooien voor gladheidbestrijding of onkruid bestrijden met een tankinhoud van minimaal 100 liter én die geen driepunshefinrichting en geen koppeling hebben voor een aanhangwagen.
- Smalspoortrekkers die één of meer aanhangwagens trekken (zogenaamde fruittreintjes), die inclusief lading of uitrustingsstukken smaller zijn dan 1,30 meter en worden gebruikt tussen 1 juli en 30 november.

LET OP:

Een losse smalspoortrekker (zonder aanhangwagens) of een smalspoortrekker die wordt gebruikt buiten de genoemde periode is wél registratieplichtig.

- Landbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken met een toegestane maximummassa van maximaal 750 kilo.
- Heftrucks smaller dan 1,30 meter die geen aanhangwagens trekken.
- Meeneemheftrucks.
- Wegenbouwmachines (asfalteermachines, walsen en asfaltfrenzen) en hoogwerkers zonder zitplaats die bezig zijn met werkzaamheden aan de weg.