

‘Eindelijk de plek die we verdienen’

Tekst: Toon van der Stok
Foto's: Toon van der Stok,

VAN DER SPEK
BERGSCHENHOEK



Opeens was Aldert van der Spek uit Bergschenhoek gastheer voor een memorabel moment. Bij hem werd door minister Cora van Nieuwenhuizen van Infrastructuur en Waterstaat het eerste trekkerkenteken uitgereikt, waar hij vooral blij mee was. “Eindelijk krijgen we nu de erkenning die hoort bij een professionele bedrijfstak.”



Het was even improviseren toen op woensdagmiddag de vraag binnenkwam of er een cumela-ondernemer was tussen Rotterdam en Den Haag waar de minister op vrijdagmorgen het eerste kenteken kon uitreiken. Voor Van der Spek was er echter geen moment van twijfel. Graag ontving hij de minister op die ochtend en regelde hij ook wel een stukje taart. Dus stond er die vrijdagochtend een taart klaar met het eerste nummerbord en het logo van Cumela. Om te vieren dat na ruim 25 jaar lobbywerk er eindelijk officieel ruimte wordt gemaakt voor het (land)bouwverkeer op de openbare weg. Zolang wordt er bij Cumela namelijk al gewerkt aan een officiële erkenning van trekkers en andere werkmaterieel.

Dat was ook het eerste waarvoor Van der Spek de minister bedankte. “We zijn blij dat we nu eindelijk de plek krijgen die we verdienen. Dat we behoren tot de officiële weggebruikers en dat we ook als zodanig herkenbaar zijn. Het is namelijk toch gek dat we aan allerlei eisen moeten voldoen, maar dat niemand weet met wie je te maken hebt als je zonder kenteken rond rijdt. Zelfs als je te maken hebt met een ongelukje kun je eigenlijk niets invullen als herkenning. Ja, de trekker en het serienummer, maar dat zegt dus niets.”

De uitreiking van het eerste kenteken door minister Cora van Nieuwenhuizen vormde het startschot van de voorlichtingscampagne over de nieuwe registratieplicht per 1 januari. Tegelijk met het invoeren van deze registratieplicht gaat de toegestane maximumsnelheid omhoog van 25 naar 40 km/u.



Van de wegbeheerders wordt verwacht dat zij nu vooral rondwegen en provinciale wegen openstellen voor het (land)bouwverkeer. “Daar gaan we hen ook op aanspreken”, benadrukte de minister. “Niet voor niets is het een ja-tenzij-beleid. Dat betekent dat ze heel goede argumenten moeten hebben om een weg gesloten te houden.”

Voor Hero Dijkema, de beleidsmedewerker verkeer die eindelijk dit dossier kan afsluiten, betekent dit weer veel nieuw werk. “We merken nu al dat wegbeheerders met vragen komen hoe ze dit goed kunnen regelen. Daar helpen we hen graag bij. En als ze niet zelf komen, zullen wij hen erop aanspreken. Ons doel blijft namelijk ruimte voor het (land)bouwverkeer, maar vooral meer verkeersveiligheid, doordat we het gewone langzame verkeer en deze veel grotere machines eindelijk kunnen scheiden. Dat is waar het ons altijd om is begonnen. Het kenteken is daarbij een middel, maar het doel is een verbetering van de verkeersveiligheid.”

Tot echt taart eten kwam het niet meer bij Van der Spek. Omdat we de minister toch haar stukje gunden, kreeg ze de taart mee naar de minister-raad, waar die door een altijd blijde Mark Rutte keurig verder werd verdeeld. Zo kon de hele ministerraad genieten van een mooi stukje afgerond beleid, ook al heeft zelfs Rutte de start daarvan niet meegemaakt...

