



Goede signalisatie is belangrijk

Jaarlijks zijn gemiddeld zo'n 155 slachtoffers betrokken bij wegongevallen met landbouwvoertuigen. Ongevallen met landbouwvoertuigen veroorzaken doorgaans zwaardere letsels bij de slachtoffers. In West-Vlaanderen vinden de meeste ongevallen plaats. Dat blijkt uit cijfers die Vlaams Parlementslid Loes Vandromme opvroeg bij de minister van Mobiliteit, Lydia Peeters.

Tom Destoop, verantwoordelijke Mechanisatie

Jaarlijks zijn er gemiddeld 155 mensen betrokken bij een verkeersongeval met een landbouwvoertuig, zo blijkt uit cijfers van 2015 tot 2019. In 2018 vielen de meeste slachtoffers: 172 mensen, waaronder 12 dodelijke slachtoffers. Vorig jaar zakte dat cijfer naar 151 slachtoffers, maar globaal gezien is er geen dalende trend. In 36% van de ongevallen met landbouwvoertuigen zijn de slachtoffers zwakke weggebruikers. Ongevallen met landbouwvoertuigen hebben dus vaak zware gevolgen.

Zorg voor goede signalisatie

Met correcte signalisatie op je landbouwvoertuigen reduceer je niet enkel de kans op een boete, maar ook de kans op een ongeluk. Nu de zon steeds kortere shiften maakt, zijn tractoren vaker in het duister op de weg. Veel gebruikers van de openbare weg, ook in landelijke gebieden, kunnen de omvang van onze machine niet goed inschatten. Een duidelijke signalisatie kan dit probleem verhelpen. Hierbij is de zijdelingse signalisatie van groot belang. Denk eraan dat een machine die vooraan of achteraan de trekker meer dan één meter uitsteekt, moet voorzien worden van zijdelingse signalisatie. Dit betekent dat er onder andere één oranje reflector én één rood-wit gestreept bord wordt aangebracht in de

eerste of respectievelijk de laatste meter van de combinatie.

We weten dat het vaak niet evident is om met een frontwerktuig veilig op de weg te komen, zeker niet als het zicht op de weg belemmerd wordt door een huis of een haag. Als een tractorchauffeur de andere weggebruikers niet kan zien, geldt dit ook omgekeerd als de signalisatie van je machine te wensen overlaat.

Boerenbond zet verder in op wederzijdse sensibilisering

Een Leaderproject in de Westhoek, waarin Boerenbond en Landelijke Gilden participeren, stelt zich als doel om de multifunctionaliteit van de landelijke wegen onder de aandacht te brengen. Een ongeval is zelden te wijten aan één partij, daarom is wederzijds begrip cruciaal in deze discussie. Als landbouworganisatie willen we ervoor ijveren dat de tractoren en machines zo goed mogelijk uitgerust zijn en dat de chauffeurs de verkeersregels respecteren en maximaal rekening houden met de andere weggebruikers. Daarom hebben we onder andere de campagne 'Veilig op de baan met Daan'. We zetten echter ook in op de potentiële andere partijen: automobilisten, schoolgaande kinderen, wielertoeristen, wandelaars ... – Ook zij moeten landbouwvoertuigen goed kunnen inschatten en begrip opbrengen voor onze economische activiteiten.

In overleg met de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit en Openbare Werken, wordt werk gemaakt van een gemeenschappelijk initiatief waarmee we deze problematiek verder kunnen aanpakken op Vlaams niveau. ■



© MARC TERRIJN

Kijk Uit!

Ook het tv-programma 'Kijk Uit' op Eén heeft aandacht voor verkeersveiligheid op landelijke wegen. Het zijn immers aangename wandel- en fietsroutes, maar ook essentieel voor landbouwverkeer. Uit een bevraging van Boerenbond bleek dat maar liefst 36% van de landbouwers wekelijks gevaarlijke verkeerssituaties meemaken. Er is dus nood aan geduld en wederzijds begrip. Kijk op **17 oktober** om 18 uur naar 'Kijk Uit' op Eén en kom er alles over te weten.