



© TOM DESTOOP

Manitou ambitieus met NewAg XL-verreiker

Ook in coronatijden zitten de mechanisatiefirma's niet stil. Manitou stelde zijn vernieuwde zware verreiker voor. De NewAg XL past helemaal bij zijn kleinere broertje, de NewAg. Kernwaarden voor Manitou bij dit ontwerp zijn verhoogde flexibiliteit, productiviteit en capaciteit gecombineerd met een zo laag mogelijke total cost of ownership (TCO) en verminderde vermoeidheid door comfort.

Tom Destoop, verantwoordelijke Mechanisatie Boerenbond

De persconferentie begon uiteraard met een update over corona. Net zoals alle firma's werd ook Manitou zwaar getroffen. De fabriek in Frankrijk sloot al vrij snel de deuren. Later ging ook de Italiaanse vestiging op slot omdat er logistieke problemen ontstonden. Manitou schakelde zeer snel, in het begin van de

lockdown werd beslist om geen dividenden uit te betalen en werden oplossingen gezocht om de liquiditeit veilig te stellen met vrijwillige medewerkers uit de verschillende afdelingen. Het orderboek was voor 2020 al goed gevuld, vanuit de industrie ontstond er echter veel onzekerheid. Sommige bedrijven wilden geen leveringen meer

aanvaarden en bestellingen werden herbekeken. De verhuurbedrijven blijken voorlopig het zwaarst getroffen. De verhuurbedrijven zijn vooral actief in de eventsector met bijvoorbeeld de off-road heftrucks van Manitou. Nieuw geleverde machines moesten dit jaar niet uitrukken. Er wordt verwacht dat de bestellingen voor deze sector het komende jaar zullen uitblijven.

Daar waar de landbouwsector anders in de schaduw vertoeft van de industrie, bleek dit nu net een sector die wel nog continuïteit bood. Zo zie je dat het ook voor grote bedrijven als Manitou goed is om te diversifiëren om het risico te spreiden. Dit kan een extra motivatie zijn om te blijven investeren in de landbouwmechanisatie.



Marktkansen

Landbouwbedrijven worden intensiever, groter en begeven zich vaker op meerdere locaties. Manitou ziet de vraag naar hogere werkhoogtes, tonnages en meer comfort toenemen. Daarnaast komt ook de wegligging meer aan bod.

Manitou mikt met dit topmodel op de grotere landbouwbedrijven of loonwerkers die nood hebben aan veel capaciteit en comfort. Deze reeks werd dus specifiek ontwikkeld voor de landbouwsector, wat wil zeggen dat dit de meest afgewerkte, hightech machines zijn. Landbouwers zijn namelijk veeleisende klanten die zelf vele uren op hun machine doorbrengen. Dat is een totaal andere insteek dan bijvoorbeeld de verhuurmarkt die simpele machines vraagt zonder veel opties.

Lijn van NewAg doortrekken

De NewAg-serie werd enkele jaren geleden in de markt geplaatst als specifieke landbouwverreiker. Met de NewAg XL worden niet alleen de look and feel doorgetrokken, maar komen ook heel wat opties beschikbaar op de

zwaardere reeks. De NewAg XL is beschikbaar in twee modellen (MLT 841 en MLT 1041) en wordt dus de grote broer van de NewAg.

De cabine van de NewAg XL is een pak groter dan die van de NewAg en heeft een geluidsniveau van 69 dB. Dit is te vergelijken met de betere tractorcabine. Ook de nieuwe luchtgeveerde stoel doorstaat de vergelijking met het tractorsegment gemakkelijk.

Qua hefvermogen kon Manitou niet verrassen. De vernieuwde reeks biedt 100 kg extra hefvermogen over het gehele diagram. Volgens Manitou is deze verhoging wel cruciaal om bepaalde werken comfortabel uit te voeren. Uiteindelijk heft de MLT 841 maximaal 4100 kg en 2000 kg op zijn maximale hoogte (7,6 m). De machine zelf weegt 9160 kg en, afhankelijk van de gekozen trekhaak, kan er tot 20 ton gesleept worden.

De MLT 1041 beschikt standaard over vlakstelling (tot 7°) die de machine toelaat om de lasten altijd verticaal te verplaatsen.

Naast de vorige afwerkingsniveaus (Classic, Premium en Elite) wordt daar

nu de Platinum-afwerking aan toegevoegd waarbij ingezet wordt op kostenbesparende extra's zoals automatische smering en een Eco-Stopfunctie. Beide hebben een gunstige impact op de TCO, het stokpaardje van Manitou.

Nieuwe zuinige Yanmar-motor

De grootste nieuwigheid ten opzichte van de vorige modellen (MLT 840 en MLT 1040) is de Yanmar-motor van 141 pk die de vorige John Deere-motor moet vervangen. De motor biedt veel koppel (602 Nm) bij een relatief laag toerental van 1500 rpm. Het gemiddeld verbruik van 6,3 liter/uur is voor deze machine laag en ligt 11% lager dan het vorige model! De motor heeft een onderhoudsinterval van 1000 uren.

De kracht van de motor wordt via de gekende transmissie overgebracht. Vijf versnellingen vooruit en drie achteruit kunnen automatisch genomen worden of handmatig. Om de trekkracht te verhogen, introduceert Manitou de Torque Lock-functie die de overbrenging van kracht tussen de motor en de transmissie fixeert om het koppel efficiënter over te brengen. Dit systeem schakelt automatisch in vanaf 23 km/uur in vierde versnelling en 38 km/uur in vijfde. Onder andere door deze functie is de machine geschikt om zware lasten te trekken, al vermoeden we dat deze verreiker met 141 pk best opgelucht zal zijn wanneer hij met een 20 ton zware last de heuvel over is. De keuze om geen zwaardere motor aan te bieden, is bewust en steeds een goede afweging tussen kostenefficiëntie en capaciteit. Een grotere motor verhoogt de TCO (aankoop + brandstofverbruik) en het is maar de vraag hoeveel procent van de werktijd de grotere motor volledig tot zijn recht zou komen. Misschien is het efficiënter om de heuvel rustig op te rijden en voor de rest een optimaal uitgebalanceerde en zuinige machine te hebben?

De NewAg XL-modellen zullen beschikbaar zijn vanaf februari 2021. ▶



Met de joystick kan je de bak kantelen. Wanneer dit commando blijvend gegeven wordt, na de volledige bakuitslag, gaat de bak aan het schudden. Hoe langer dit volgehouden wordt, hoe heviger de bak gaat schudden. Een handigheid om bijvoorbeeld mest te laden.



Mechanisatie

Meer comfort

Om de NewAg XL helemaal tot zijn recht te laten komen, moet er wel geïnvesteerd worden in enkele opties. Sommige opties verhogen het comfort, zoals de vernieuwde luchtgeveerde zetel of het ledpakket, andere betalen zichzelf terug en moeten uiteindelijk resulteren in een lagere TCO.

Het beste voorbeeld is de Eco-Stopoptie. Verreikers draaien namelijk tussen de 15 à 30% van de tijd stationair zonder bestuurder in de zetel. Dit kost niet alleen brandstof, maar veroudert ook je machine zonder enige meerwaarde, de urenrekening is namelijk dé belangrijkste parameter inzake restwaardebepaling. Met deze optie wordt de motor auto-

matisch uitgeschakeld na een periode van inactiviteit.

Een andere brandstofbesparende optie is de 'Regenerative hydraulics'. Hiermee wordt voor het zakken van de mast enkel een beroep gedaan op de zwaartekracht en blijft de olie in de hydraulische cilinder waardoor deze kan gerecupereerd worden voor een andere toepassing. ■

Opties maken machine af

Om de laadproductiviteit te verhogen, is er de mogelijkheid om een camera te laten installeren op de kop van de mast. De camera brengt bij het laden een goed zicht op het te laden volume. Het is namelijk altijd zeer onwennig om de vulgraad van de vrachtwagen in te schatten, bijvoorbeeld bij het laden van aardappelen. De camera wordt automatisch geactiveerd wanneer de mast meer dan 30° hoog staat. Het beeld wordt weergegeven op het dashboard.



De cabine is 4 cm breder en 20 cm langer. Achter de bestuurder is voldoende plaats voor een frigobox. Manitou geeft aan dat het geluidsniveau vermoeidheid in de hand werkt. Onder andere door de grote cabine werd het geluidsniveau verlaagd tot 69 dB.



Het automatisch smeersysteem is een te overwegen optie. Een goede smering van hefwerktuigen is cruciaal in een goed onderhoud. Met het automatisch systeem worden op termijn zeker kosten bespaard. Het is ook weer een zorg minder.



De Quickliftoptie maakt dat de bak of het vorkenbord loodrecht bewegen bij het heffen. Dit betekent dat de mast automatisch uitgeschoven wordt bij het hijsen. De Bucket shaker doet wat de naam zegt en schudt de bak leeg na het kiepen. De Return to load zet de mast altijd terug in dezelfde scheppositie.

Als laatste vraagt Manitou aandacht voor de bandenkeuze. Afhankelijk van het gebruik van de machine kan de juiste band resulteren in een fors verlaagde TCO.

De zeer populaire opstap van Manitou werd geïntegreerd, bovendien wordt de trede verlicht als de deur geopend wordt.

