

‘Je moet ze enthousiast maken’

Dat grond rijden ook erg uitdagend kan zijn, weet Giel Vink. Sinds anderhalf jaar werkt hij als trekkerchauffeur bij De Meerwaarde in Noordwijk en doet hij daarnaast de BBL-opleiding Groen, Grond & Infra. “In mijn werk leer ik het meest.”

Tekst en foto's: Marjolein van Woerkom



Als hij de Bankrasweg opdraait, matigt hij zijn snelheid tot 10 km/u. Deze Amstelveense dijk is kwetsbaar. De maximale snelheid voor zijn Fendt 718 en bijbehorende Beco Maxxim 260 is hier vastgesteld op 15 km/u. De kipper mag ook niet voller geladen zijn dan tien kuub. Daarnaast is het opletten geblazen. De smalle dijkweg wordt ondanks de werkzaamheden aan de dijkverzwaring nog steeds gebruikt door andere verkeersdeelnemers. “Iedereen denkt dat rondjes rijden met de trekker saai is, maar dat vind ik niet”, zegt trekkerchauffeur Giel Vink (17), die net terugkomt van het gemeentelijk gronddepot. “Tijdens elke rit van en naar het depot kom ik weernieuwe verkeerssituaties tegen waarop ik moet anticiperen. Daarin zit voor mij de uitdaging.”

Als hij langzaam achteruit de dijk afdraait, richting de rupskraan, pakt hij zijn 27MC-bakkie en overlegt met de kraanmachinist. “Ook dat maakt het werk leuk”, zal hij later benadrukken. “We werken hier met een leuke club mensen.”

Giel werkt nu anderhalf jaar voor De Meerwaarde uit Noordwijk. “Mijn baas, René Salman, zocht mensen en vond mij op Facebook. Hij zag mijn foto's met Fendt-trekkers en dat trok hem wel. Mij ook. Ik wilde niets liever dan bij een loonbedrijf aan de gang en op trekkers rijden.”

IN DE PRAKTIJK

Een opleiding deed hij toentertijd als vijftienjarige nog niet. Giel besloot een opleiding te kiezen die

NAAM:
GIEL VINK

SINDS:
2018

WERKZAAM BIJ:
DE MEERWAARDE IN NOORDWIJK

FUNCTIE:
TREKKERCHAUFFEUR

bij dit werk paste en kwam uit bij de BBL-opleiding Groen, Grond & Infra niveau 2 aan het Wellant College in Houten. Hij begint dit schooljaar aan het tweede jaar. “Ik doe zeker bepaalde theoretische kennis op. Ik bedoel: hoe een trekker motor werkt, leer ik op school, niet in de praktijk, maar het meest leer ik toch in mijn werk.”

‘HOE EEN TREKKERMOTOR WERKT, LEER IK OP SCHOOL, NIET IN DE PRAKTIJK, MAAR HET MEEST LEER IK TOCH IN MIJN WERK’

Sinds een half jaar rijdt hij trots rond op ‘zijn’ Fendt 718 Profi plus Beco-kipper, uitgerust met onder andere ledverlichting, automatische vetsmering, brede banden en een gestuurde as. “Sommigen zeggen dat wij als klein loonbedrijf te overdreven spullen hebben, maar er zit een visie achter. Je hebt ook bedrijven waar je maar een halve trekker krijgt, zogezegd. Ik zie dit echter niet als overbodige luxe. Geen enkele stagiair of jonge medewerker heeft nog zin om na zijn werk de boel te gaan smeren, dus om de machine optimaal te houden, is dit nodig. Ik hoef alleen deze stekker erin te doen en alles wordt automatisch gesmeerd.”

Dat betekent niet dat hij er niet netjes op is. Zijn schoenen staan in het hoekje van de cabine. Elke zaterdag wast hij zijn 718. “Het is gewoon zo dat als je een eigen machine hebt, je er netter mee omgaat. Dat is ook waar mijn baas naar streeft. Het is belangrijk dat als je op een nieuw werk aankomt er met een schone trekker arriveert. Dat maakt een goede indruk.”

De 7-serie was daarbij een logische keuze. “De 7-serie past goed bij dit werk. Ik heb hem niet zelf uitgezocht, maar ik ben best wel gek met mijn

baas. We herkennen ons in elkaar. Hij heeft vroeger met mijn opa gewerkt en hij is ook gek van Fendt, dus dat het deze werd, is niet heel vreemd.” Die goede relatie brengt hem ver. “Ik kan alles met mijn baas bespreken en hij luistert ook echt. Hij laat me veel dingen zelf regelen. Zo heb ik laatst aangegeven dat ik een spullenkist mis op de kipper. Hij zei: ‘Prima, regel het maar.’ Dat hij me zoveel vertrouwen en verantwoordelijkheid geeft, vind ik prettig.”

SAMENSPEL

Giel heeft het dan ook naar zijn zin. “Het is het samenspel van trekker rijden en de contacten met collega’s op het werk. Via het bakkie praten we over het werk, maar er gaan ook wel eens geintjes over en weer. Dat maakt het werk gezellig.”

Dat hij soms op zaterdag of ‘s avonds moet werken en vroeg uit bed moet, hoort erbij, meent hij. “Mijn vrienden zitten ook in dit werk, dus we begrijpen elkaar. Als je ‘s ochtends om half vijf je bed uit moet, dan wil je ‘s avonds om acht uur je bed wel weer in. Dat hoort nu eenmaal bij dit vak.”

Daarnaast ziet hij genoeg mogelijkheden voor de toekomst. Zo zou hij over een paar jaar toch erg graag shovelmachinist willen worden. Het werk lijkt hem mooi. “Je bent op één plek aan het werk en je maakt echt iets zelf. Nu voer ik alleen maar grond aan. Natuurlijk, ook daar kijk ik tevreden op terug. Het is toch mooi als je over tien jaar hier nog eens rijdt en kunt zeggen ‘kijk, aan die dijkverzwaring heb ik meegeholpen’, maar zelf iets maken, lijkt me nog mooier.”

Zolang hij nog op school zit, is dat echter niet haalbaar. “Elke maandag dat ik op school zit, huurt mijn baas een zzp’er in om mijn werk te doen. Als het gaat om grond rijden, is dat prima, maar een shovelmachinist één dag in de week inhuren, is een ander verhaal. Ik moet dus eerst mijn opleiding afmaken”, aldus Giel. Of hij na niveau 2 dan ook nog verder wil, is voor hem nog de vraag. “In mijn werk kan ik evengoed doorgroeien. Misschien ga ik wel avondlessen volgen.”

SERIE: MACHTIG MOOI

Goed personeel vinden, is al een tijd problematisch. Werkgevers struinen scholen af en vacatures zijn er in overvloed, maar het blijft lastig de juiste werknemer voor de juiste plek te vinden. Daarom is het wellicht ook eens goed om je als werkgever in die ander te verdiepen. Hoe laat je zien dat de sector een machtig mooie plek is om te werken? Hoe breng je dat goede gevoel over aan die potentiële werknemer? Verplaats je eens in hem of haar, waardoor die zoektocht misschien wat minder moeilijk wordt. In deze serie laten we medewerkers aan het woord die vertellen hoe zij hun werk ervaren, wat er goed gaat, wat er beter kan en hoe zij manoeuvreren in de cumelasector. Dat het een machtig mooie sector is om in te werken, daarover zijn we het namelijk allemaal wel eens.

‘HET IS GEWOON ZO DAT ALS JE EEN EIGEN MACHINE HEBT JE ER NETTER MEE OMGAAT’

HOE BEN JE DE SECTOR INGEROLD?

Trekker rijden bij zijn opa vond hij erg leuk. Hij vond een baan bij De Meerwaarde en zocht daar vervolgens een opleiding bij.

WAT VIND JE HET ALLERLEUKSTE?

“Het samenspel van trekker rijden en het contact met collega’s op het werk.”

WAAR HEB JE EEN HEKEL AAN?

“Dat kraanmachinisten soms verwachten dat je ook grondwerker bent. Dan denken ze dat ik ook rioolbuizen aanleg.