

DE STYLING IS HEEL HERKENBAAR EN PAST PERFECT IN HET PLAATJE DAT AL EERDER MET DE S-, T- EN DE N-SERIE IS NEERGEZET



NIEUWE G-SERIE KOMT TUSSEN DE A EN N

Valtra dicht gat

Tekst: Toon van der Stok
Foto's: Valtra

Met een compleet nieuwe serie doet Valtra een aanval op het segment trekkers van 74 tot 103 kW (100 tot 140 pk). De G-serie komt tussen de A en N in en omvat voorlopig vier modellen. Het betekent wel dat de kleinste modellen van de N-serie verdwijnen.

Voorlopig blijft de kennismaking met de nieuwe serie beperkt tot een digitale. Door corona gaat dat namelijk niet meer op locatie, waarbij je de trekker ook kunt testen, maar via een videoverbinding. Je ziet de trekker dan alleen maar rijden. De Mechan Groep, importeur van Valtra, had daar wel een speciaal evenement van gemaakt in een Tilburgse bioscoop. Eerst werd de pers daar bijgepraat en daarna kregen ook de dealers een presentatie. Voor velen was het de eerste keer dat ze weer bij elkaar kwamen. Gelukkig was er ruimte genoeg om de gewenste onderlinge afstand te houden.

heeft wat je in dit segment nodig hebt, met load-sensing-hydrauliek, elektrische ventielen en een fronthef met eventueel ook een Isobus-aansluiting en twee extra ventielen.

Iets minder Valtra is de transmissie. Deze komt van de Gima-fabriek van Agco en Claas. Het is een zes-traps powershift met vier stappen. Het is een bekende transmissie, die ook bij zusterbedrijf Massey Ferguson is te vinden. Wel heeft hij volgens Valtra duidelijk eigen kenmerken doordat hij aan de eigen bediening van de software is gekoppeld. Belangrijk is dat deze transmissie acht verschillende schakelmogelijkheden heeft in het traject tussen vier en twaalf kilometer per uur.

In de Versu-uitvoering hebben alle modellen een groot touchscreen en elektrische bediening van de ventielen.



OP EN TOP VALTRA

De nieuwe serie is in elk geval uiterlijk op en top een echte Valtra. De styling is heel herkenbaar en past perfect in het plaatje dat al eerder met de S-, T- en de N-serie is neergezet. Opvallend is de aflopende motorkap, die de bestuurder een goed zicht naar voren geeft. Op 7,70 meter van de bestuurdersstoel kan de chauffeur de grond al zien. Dat past bij het gebruik, waarbij vooral voor de eenvoudiger modellen wordt gedacht aan het boerenbedrijf met een opgebouwde voorlader. Voor bijvoorbeeld de loonwerker is het een mooie compacte trekker, die zeker in de Versu-modellen alles

GEBOGEN RUITEN

De cabine is gebouwd op het bestaande frame van de Valtra-cabines, maar heeft een geheel nieuwe uitstraling gekregen. Gebogen ruiten geven een ruimtelijk effect en vergroten het glasoppervlak naar 5,7 vierkante meter. Langs de rechter stijl is een extra stang gemonteerd, waaraan extra schermen kunnen worden opgehangen. In de HiTech- en Active-uitvoering is er wel armleunbediening, maar ontbreekt daar het scherm. Dan zijn er ook nog drie eenvoudige hendels voor het bedienen

AFMETINGEN MET 600/65R38 + 480/65R28

WIELBASIS	2550 MM
LENGTE (ZONDER FRONTHEF)	4405 MM
TRANSPORTLENGTE, MET FRONTHEF	4600 MM
HOOGTE, ZONDER VALTRA GUIDE BOX	2830 MM
MAXIMALE BREEDTE	2460 MM
DRAAICIRKEL	4,36 M
BODEMVRIJHEID MIDDEN	443 MM
BODEMVRIJHEID ACHTER (ZONDER TREKHAAK)	460 MM
GEWICHT (VOLLE TANKS, + BESTUURDER)	5140 KG
GEWICHTSVERDELING VOOR/ACHTER	41/59%
MAXIMAAL TOTAALGEWICHT	9500 KG
TANKINHOUD, BASIC	200 LITER
TANKINHOUD, STALEN TANK	160 LITER
INHOUD ADBLUE-TANK	21 LITER
MIN. BANDENGROOTTE (ACHTER SRI 750)	420/85R34 + 340/85R24
MAX. BANDENGROOTTE (ACHTER SRI 825)	600/65R38 + 480/65R28

van de hydrauliek. Net als bij de grotere modellen kun je ook kiezen voor de Versu-uitvoering. Op deze modellen is het SmartTouch-scherm standaard. Dit is volledig vergelijkbaar met de bediening die ook al in de T-, N- en S-serie aanwezig is. Loonbedrijven die meerdere modellen in gebruik hebben, kunnen chauffeurs dus gemakkelijk laten wisselen.

VALTRA CONNECT

In de meest luxe uitvoering, de Versu, is de trekker standaard uitgerust met Valtra Connect. Met dit systeem kun je heel eenvoudig data uitwisselen tussen de trekker en kantoor. Standaard gebruikt Valtra hiervoor het Agrirouter-systeem. Met tussenkomst van het kantoor kun je dan ook gegevens van de ene naar de andere trekker overzetten. Handig is dat de software zelf herkent op welk perceel de trekker is. Alle opgeslagen gegevens van eerdere bewerkingen worden dan automatisch geladen, dus inclusief bijvoorbeeld eerder ingestelde spuitsporen. Dit systeem werkt ook prima in combinatie met Dacom, waarmee de Mechan Groep een samenwerking heeft.

Trekken die zijn uitgerust met Connect zijn ook eenvoudig te volgen vanaf huis of vanaf het mechanisatiebedrijf. Als loonwerker kun je dus meekijken met de instellingen van de chauffeur of bijvoorbeeld de urenstand controleren. De Valtra-dealer kan dit gebruiken om te kijken wanneer onderhoud nodig is of wanneer er mankementen zijn. Op afstand kan de monteur dan een eerste analyse doen en al vanaf de werkplaats een oplossing bieden of zorgen dat hij met de juiste onderdelen op pad gaat.

G-SERIE IN GETALLEN

MODEL	VERMOGEN	VERMOGEN MET BOOST
G 105	77 KW (105 PK)	81 KW (110 PK)
G 115	85 KW (115 PK)	88 KW (120 PK)
G 125	92 KW (125 PK)	96 KW (130 PK)
G 135	99 KW (135 PK)	107 KW (145 PK)



De nieuwe serie heeft de kenmerkende Valtra-styling met ledverlichting die het logo accentueert.

Voor onderhoud hoeft de dealer overigens niet al te vaak te komen. In de nieuwe serie gaat het onderhoudsinterval omhoog naar 600 uur.

Mede dankzij de Agco Power-viercilindermotor die zonder EGR toch de Stage V-emissie-eisen haalt. Nabehandeling met AdBlue en een roetfilter is voldoende om deze normen te halen. De motor is daardoor ook relatief compact, wat de aflopende motorkap mogelijk maakt.

ECO-UITVOERING

Het G 125-model is ook leverbaar in de Eco-uitvoering. Volgens Marc de Haan, verantwoordelijk voor Valtra bij de Mechan Groep, is dat in Nederland ook in andere series een populaire variant. In de eco-stand gaat het nominaal toerental van 2200 naar 1900 toeren per minuut. Het maximaal vermogen wordt dan bereikt bij 1750 in plaats van 1900 toeren. "Klanten hebben dan niet alleen een lager brandstofverbruik, maar ook minder slijtage. In deze stand maakt de trekker duidelijk minder toeren en dat zorgt ervoor dat de motor tijdens zijn levensduur veel minder omwentelingen maakt. Dat vertaalt zich ook in minder slijtage."

Hoe de trekker rijdt, konden we zoals gezegd nog niet ervaren. Dat zal pas kunnen in november of december, wanneer de Mechan Groep de eerste trekkers in Nederland en België hoopt te hebben. Die gaan dan in een twee maanden durende toer langs de verschillende dealers. Grote kans dus dat alle cumelabedrijven in de loop van oktober wel een uitnodiging ontvangen om te komen rijden. Op het oog ziet het er goed uit, maar dan zal moeten blijken of Valtra de mooie beloften waar maakt.

**ONDER DE KAP
LIGT NU EEN AGCO
POWER-VIERCILINDER-
MOTOR DIE ZONDER
EGR TOCH DE STAGE
V-EMISSIE-EISEN HAALT**