

Comfort 7-serie

Tekst en foto's:
Frits Huiden

doorgetrokken

NIEUWE KOBELCO
SK140SRLC-7



Kobelco introduceerde onlangs de SK140SRLC-7. Meest opvallend is de nieuwe cabine met de moderne bediening. Daarbij is de machine ook sneller en sterker geworden. Grondig nam een kijkje bij één van de eerste SK140SRLC-7's in Nederland.

**'DE STAGE
V-ISUZU-VIERCILINDERMOTOR
HEEFT EEN DIESELPARTIKELFILTER
EN EEN SCR-KATALYSATOR
MET ADBLUE'**

Begin vorig jaar introduceerde het Japanse Kobelco met de 7-serie een nieuwe generatie midgraafmachines. De SK75 en SK85, met eigengewichten van respectievelijk acht en negen ton, beten het spits af. Nu komt er in die 7-serie een grote broer bij: de SK140SRLC-7-binnendraaier met een eigen gewicht dat te variëren is van vijftien tot achttien ton. Importeur Kemp Groep in De Meern leverde de eerste twee machines in Nederland af. Eén ervan ging naar loonbedrijf Overvest in Langbroek, dat er inmiddels de eerste uren mee heeft gedraaid. Veel vernieuwingen op de SK140SRLC-7, zoals de

moderne cabine, zijn ook op de SK75 en SK85 te vinden. Bij het openen van de deur wordt al duidelijk dat er is gedacht aan de details. Direct gaat de led-binnenverlichting branden. Ook alle bedieningsknoppen zijn voorzien van led-achtergrondverlichting. Via drie beugels kun je jezelf vlot in de luchtgeveerde Grammer-stoel hijsen. Deze is afzonderlijk, maar ook tegelijk met de armleniging naar voren en achteren te verstellen, waarbij de bediening dus mee schuift. Zowel lange als korte machinisten vinden zo vlot de juiste houding.

VEEL INSTELLINGEN MOGELIJK

Prominent aanwezig is het 10-inch-scherm, dat net als in een luxe auto met een draai-drukknop te bedienen is, zelfs met handschoenen aan. Het is de basis van een zee aan instelmogelijkheden samengepakt in een overzichtelijk wegdraaiende menustructuur. Hier zijn de verschillende werkmodi (H, S, Eco) en maar liefst tien uitrustingsstukken te kiezen, maar ook de standaard hamer- en rotatiefunctie. Nieuwe uitrustingsstukken waar de hydrauliek met één druk op de knop op in te stellen is, zijn de roterende sorteergrijper, de processor, de bak met bovenklem en het draaikantelstuk. Daarnaast is de prioriteit in te stellen van de hydrauliek, die wordt gevoed door twee variabele pompen met een opbrengst van samen 143 liter. Er is ook een aparte

**'VEEL VERNIEUWINGEN,
ZOALS DE MODERNE CABINE,
ZIJN OOK OP DE SK75
EN SK85 TE VINDEN'**

tandwielpompe met een opbrengst van 66 liter. Alle cilinders zijn door een monteur apart in te stellen op liters en druk, dus ook de grotere bakcilinder. Op het scherm is bovendien de prioriteit te kiezen bij het rijden en tegelijk zwenken. Afhankelijk van de klus kan de Japanner dus snel rijden en langzaam zwenken of juist andersom.

EAGLE EYE VIEW

Op het scherm zijn ook de beelden te zien van de drie camera's die het gebied achter, links en rechts van de machine bestrijken. Tezamen maakt software hiervan een 270-graden-Eagle Eye View-beeld van de omgeving van bovenaf. Dit geeft de machinist nog meer overzicht rondom de kraan. Loonbedrijf Overvest liet ook een draaikantelstuk met snelwissel en een GPS-systeem van het Zweedse Engcon monteren, vandaar dat er in de cabine een tweede scherm hangt en er twee zeer uitgebreide joysticks zijn met meerdere knoppen en scrollers. De automatische airco blaast zijn koude lucht van achter de stoel. Voor de telefoon zijn er Bluetooth en een usb-aansluiting om op te laden. Achter die stoel is bovendien meer isolatie geplaatst voor een lager geluidsniveau. Ook zitten daar het zekeringblok en het cabinefilter, die zodoende goed bereikbaar zijn.

Handig: het FOPS-beschermrooster boven het dakraam is open te maken om het glas te reinigen.

STILLER EN STERKER

De SK140SRLC-7 omvat meer dan alleen de nieuwe cabine die we kennen van de kleinere telgen uit de 7-serie. Zo is er een Stage V-Isuzu-viercilindermotor van 86 kW (117 pk). Deze heeft een dieselpartikelfilter en een SCR-katalysator met AdBlue. Deze krachtbron geeft tien procent meer vermogen en maakt de kraan samen met de sterkere hydrauliek ook weer een stukje sneller dan voorheen. De 186 liter diesel en twintig liter AdBlue zijn zonder klimpartijen vanaf de grond te tanken. Wie voor onderhoud wel op het motorcompartiment moet zijn, kan zich vastgrijpen aan een stevige railing. Standaard is er een opvoerpomp om diesel uit bijvoorbeeld een trekker met kipper over te hevelen, zodat de kraan op het werk kan blijven staan. Ook deze SK140 kreeg het INDR-systeem van Kobelco mee.

Concreet betekent het dat er minder stof wordt aangezogen en dat het geluid wordt gereduceerd tot 74 dB(A). Na het openen van een luik is er een uitneembaar rooster te pakken met een stevige roestvrijstalen omlijsting. Het verzamelde stof is daar goed van af te kloppen. De kraan is op diverse manieren samen te stellen. Zo is er keuze uit een tweedelige stelgiek, een monogiek en zelfs een offsetgiek. De laatste heeft twee draaipunten tussen de lepelsteel en giek. Dat is handig bij het nauwkeurig afwerken van terreinen en in krappe ruimtes. Naast de standaard lepelsteel van 2,38 meter is er een lange lepelsteel van 2,84 meter te krijgen. Wie kiest voor het 580 kilo zware contragewicht krijgt een kont die twaalf centimeter buiten de onderwagen uitsteekt. Het 1000 kilo zware contragewicht steekt achttien centimeter buiten de onderwagen in dwarsrichting. Daarmee gaat het binnendraaierdesign wel verloren.

BREDE SLOFFEN

De SK140SRLC-7 is op brede sloffen te zetten met rupsplaten van 50, 60, 70 tot zelfs 80 centimeter breed. Overvest is enthousiast over de afgeschuinde randen op zijn rupsplaten. Deze optie laat de rupsen veel minder in de zode grijpen bij het schranken, zo ervaart de loonwerker tijdens een klus op een camping in Doorn. De onderwagen is uit te voeren met een schuifbord en heeft maar liefst 153 kN aan trekkracht. De bodenvrijheid groeide naar 58 centimeter. Met deze nieuwe techniek is de SK140SRLC-7 te krijgen vanaf € 115.000 exclusief btw en uiteraard verder uit te bouwen met opties en uitrustingsstukken.



1. De techniek en het comfort van de kleinere SK75 en SK85 in de 7-serie zijn nu doorgezet naar deze SK140SRLC-7. Er zijn diverse gieken en lepelstelen te kiezen. Loonbedrijf Overvest rustte zijn Kobelco uit met een draaikantelstuk, een GPS-systeem van Engcon, brede rupsplaten en een schuifbord.

2. Een opvoerpomp voor diesel is nu standaard. Zo is gemakkelijk vanuit een trekker of voertuig te tanken dat weer naar huis gaat, terwijl de kraan afgetankt op het werk kan blijven staan.

3. Bij de luchtinlaat is er een uitneembaar rooster te pakken met een stevige roestvrijstalen omlijsting. Het verzamelde stof is daar goed van af te kloppen.

4. De SK140SRLC-7 is op brede sloffen te zetten, met rupsplaten van 50, 60, 70 en 80 centimeter breed.