

VOERTUIGCATEGORIE MMBS  
WORDT UITGEFASEERD

# Einde aan ombouwen

Tekst en foto's:  
Hero Dijkema

Vanaf 1 januari 2021 is het niet meer mogelijk om een bestelauto of vrachtauto om te bouwen naar een motorrijtuig met beperkte snelheid of landbouwtrekker. Verder mogen landbouwaanhangwagens voor transport vanaf 1 januari 2022 niet breder zijn dan 2,55 meter over de bak. Deze regel zou eerst pas op 1 januari 2025 ingaan.



**'DE MOGELIJKHEID OM  
EEN GEKENTEKEND VOERTUIG  
OM TE ZETTEN NAAR  
LANDBOUWTREKKER OF  
MOTORRIJTUIG MET BEPERKTE  
SNELHEID VERDWIJNT'**

Door de invoering van de Wet registratie- en kentekenplaatplicht (land)bouwvoertuigen op 1 januari 2021 wordt gelijktijdig de wet- en regelgeving voor (land)bouwvoertuigen aangepast. Zo wordt de Regeling voertuigen, met alle eisen aan de diverse voertuigcategorieën, behoorlijk gewijzigd.

In de nieuwe regelgeving wordt voor de diverse categorieën (land)bouwvoertuigen aangesloten bij definities in de Europese Verordening 167/2013. Hier worden vier categorieën landbouwvoertuigen onderscheiden:

- **Categorie T: landbouwtrekkers op wielen**
- **Categorie C: landbouwtrekkers op rupsen**
- **Categorie R: landbouwaanhangwagens (voor transportwerkzaamheden)**
- **Categorie S: verwisselbare getrokken uitrustingsstukken (voor het uitvoeren van bewerkingen)**

## MMBS

Zelfrijdende werktuigen vallen niet onder deze categorieën. Nederland kent sinds 1995 voor deze machines de categorie motorrijtuigen met beperkte snelheid (MMBS). Er is geen Europese richtlijn of verordening voor deze zelfrijdende werktuigen. Landen hebben voor deze machines eigen definities. Wel vallen de zelfrijdende machines onder de Europese Machinerichtlijn 2006/42/EG. Deze is echter met name gericht op de machineveiligheid en niet specifiek op de veiligheid van de machine in het verkeer.

Onder de categorie MMBS vallen nu de nationale categorieën Z1, Z2 en Z3. Categorie Z1 omvat voertuigen die op korte afstand goederen vervoeren (bijvoorbeeld SRV-wagens en heftrucks). Z2 omvat voertuigen ingericht voor werkzaamheden buiten wegen (bijvoorbeeld oogstmachines) of aan wegen



### BREEDTE LANDBOUWAANHANGWAGENS BEPERKT TOT 2,55 METER

Landbouwaanhangwagens voor transport (categorie R) mogen nu nog 3,00 meter breed zijn. Dit maximum geldt niet alleen voor de breedte over de banden, maar ook voor de breedte van de opbouw. Vanaf 1 januari 2022 mogen landbouwaanhangwagens niet breder zijn dan 2,55 meter over de opbouw, maar nog wel maximaal 3,00 meter breed over de banden.

Het is dus tot 1 januari 2022 mogelijk om een bijvoorbeeld een landbouwkipper of overlaadwagen met een bak of opbouw van 3,00 meter breed goedgekeurd en geregistreerd te krijgen. Daarna wordt de maximale breedte, net als voor bijvoorbeeld gronddumpers, 2,55 meter.

(bijvoorbeeld grondverzetmachines). Z3 omvat wegtreintjes voor het vervoer van personen. Alle motorvoertuigen die geen landbouwtrekker zijn en nu geen kenteken voeren, vallen in principe onder de categorie MMBS.

Door de wet registratie- en kentekenplicht (land) bouwvoertuigen verdwijnt straks de mogelijkheid om een gekentekend voertuig om te zetten naar een landbouwtrekker of motorrijtuig met beperkte snelheid. Dit is een gevolg van een motie van de Tweede Kamer waarin de regering wordt gevraagd om het ombouwen van personenauto's tot MMBS te ontmoedigen. Aanleiding voor de motie was een filmpje op PowNed Nieuws, waarin met een Mercedes-stationwagon met 25 km-bord expres door het rode licht werd gereden. Daarbij werd verteld dat de auto niet kon worden bekeurd, omdat een kenteken ontbreekt.

### OMBOUW GEKENTEKENDE VOERTUIGEN

Het is de afgelopen jaren al wel steeds lastiger geworden om een gekentekend voertuig om te bouwen naar een MMBS of landbouwtrekker. Een MMBS van categorie Z1 moet een minimale laadvloer van 1,50 bij 1,50 meter of een minimale opervlakte van drie vierkante meter hebben. Belangrijk kenmerk van een Z1 is dat de maximumconstructiesnelheid niet meer dan 25 km/u is. Rijdt een omgebouwde bestelauto harder, dan is er sprake van een opgevoerd voertuig.

Een MMBS van categorie Z2 heeft een maximumconstructiesnelheid van niet meer dan 45 km/u.

Daarbij moet het voertuig zijn voorzien van een vaste inrichting voor het uitvoeren van hijs-, duw- of werktuigwerkzaamheden.

### VERKLARING FABRIKANT

Ombouwen van een gekentekend voertuig naar een landbouwtrekker categorie T is ook lastiger geworden. Het gaat hier meestal om het ombouwen van een gekentekende vrachtauto naar een landbouwvrachtauto. Vanaf 1 september 2015 moet er bij de keuringsaanvraag een verklaring van de fabrikant worden overlegd. Uit deze verklaring moet blijken dat het voertuig ook speciaal is ontworpen voor het gebruik als landbouwtrekker. Er zijn echter maar weinig fabrikanten die nog een dergelijke verklaring afgeven. De ervaring is dat Ginaf en MAN dat in voorkomende gevallen nog wel doen, maar Terberg geeft zo'n verklaring niet af.

### CONVERSIEPERIODE

Nu er een kenteken komt, kunnen alle bestaande (land)bouwvoertuigen vanaf 1 januari 2021 worden geregistreerd bij de RDW. Tijdens de zogenaamde conversieperiode is dit een zogenaamde administratieve registratie. De eigenaar hoeft alleen merk, type, serienummer en constructiesnelheid door te geven, waarna hij automatisch een kentekenbewijs krijgt. Deze conversieperiode duurt één jaar en loopt van 1 januari tot en met 31 december 2021.

Voor nieuwe zelfrijdende werktuigen vervalt de voertuigcategorie motorrijtuigen met beperkte snelheid per 1 januari 2021. Deze categorie wordt dus alleen gehanteerd voor voertuigen die voor 1 januari 2021 in gebruik zijn genomen.

Alle bestaande landbouwvrachtauto's en MMBS-bestelauto's mogen blijven rijden en kunnen straks gewoon worden geregistreerd. Ze krijgen dan een kentekenbewijs als trekker of als MMBS. De categorie omgebouwde voertuigen zal echter niet verder kunnen groeien. Deze voertuigen zullen zeldzamer worden en daarmee waarschijnlijk ook meer waard. Wees dus zuinig op je huidige landbouwvrachtauto en bedenk dat ombouwen nog maar krap drie maanden mogelijk is.

### NIEUWE VOERTUIGCATEGORIE MOBIELE MACHINES

Vanaf 1 januari 2021 komt er een nieuwe voertuigcategorie mobiele machines. Deze komt in de plaats van MMBS. Onder een mobiele machine wordt verstaan een motorvoertuig dat speciaal is ontworpen en gebouwd voor het uitvoeren van werkzaamheden en niet is bedoeld voor personen- of goederenvervoer over de weg. Zo vallen alle nieuwe oogstmachines en grondverzetmachines straks onder de categorie mobiele machines. Alle bestaande zelfrijdende werktuigen blijven wel MMBS heten en dat komt ook op het kentekenbewijs te staan.



*Na de invoering van het kenteken verdwijnt de mogelijkheid om een gewone auto zonder kenteken op de weg te laten rijden. De gebruiker van deze auto hielp de agenten een beetje door in zijn kenteken de voertuigcategorie te verwerken.*

**'ALLE BESTAANDE LANDBOUWVRACHTAUTO'S EN MMBS-BESTELAUTO'S MOGEN BLIJVEN RIJDEN EN KUNNEN STRAKS GEWOON WORDEN GEREgistREERD'**