

Het werk moet elke dag af

Tekst: Toon van der Stok
Foto's: Van der Stok, Molenaar

**MOLENAAR VERNIEUWT EN VERBREEDT
IN ZES WEKEN TOEGANGSWEG**



**PROJECT:
HERINRICHTING ALGERA CORRIDOR,
KRIMPEN AAN DEN IJSSEL**

OPDRACHTGEVER:

Gemeente Krimpen aan den IJssel

AANNEMER:

Molenaar Grondverzet BV in combinatie
met Arma Infra uit Ouderkerk aan den IJssel
en Versluysgroep, Bodegraven

AANNEEMSOOM VOOR OOSTERHUIS:

Niet van toepassing,
geschatte totale kosten 31 miljoen euro

LOOPTIJD:

1 juni 2019 tot 31 augustus 2022

Zes weken had Molenaar Civiel uit Bergambacht voor de complete renovatie en uitbreiding van de toegangswegen naar de Algerabrug in Krimpen aan den IJssel. Dat is onderdeel van een vierjarig project waar het bedrijf in een bouwcombinatie en in een bouwteam samen met de opdrachtgever werkt aan goede en slimme oplossingen en zo min mogelijk overlast voor het overige verkeer. Het is ook deze zomer gelukt.



WERKZAAMHEDEN:

Verwijderen asfalt, afgraven cuned, verlengen duikers, vervangen duikers, verleggen kabels en leidingen, begeleiden werk kabel- en leidingbeheerders, vervangen riolering, verbreden wegen, aanleg straatwerk en afwerken bermen

ARNO MOLENAAR:

“In dit werk konden we ons geen enkele vertraging veroorloven. Het werk moest daarom elke dag af, tegenvallers of niet.”



Het is de laatste dag van de zomervakantie in Midden-Nederland als Arno Molenaar druk bezig is om de puntjes op de i te zetten. Bermen worden afgewerkt, losse tegels opgeruimd en de tijdelijke verkeerslichten verwijderd. Nog een paar uur en dan gaan alle borden weg en is Krimpen aan den IJssel een stuk beter bereikbaar vanaf de Algera-brug. Deze brug over de Hollandse IJssel, die het dorp verbindt met Rotterdam, is in de regio een beruchte verkeersader. Elke ochtend en middag staan hier lange files, omdat het verkeer helemaal vastloopt op de kruising waar de automobilisten vanaf de doorgaande weg het dorp in kunnen. Om dat te verbeteren, is er in 2019 een groot project gestart om de doorstroming en de bereikbaarheid te vergroten. Op de doorgaande weg komen extra rijstroken. De kruising, die helemaal is weggezaakt, wordt opnieuw op palen gezet en de capaciteit van de wegen naar het dorp wordt vergroot. Deze zomer was een traject aan de beurt waar de weg vlak voor de kruising is verbreed van drie naar zeven rijstroken.

ONZE MENSEN MOESTEN ZORGEN DAT DE MEDEWERKERS VAN DE NUTSBEDRIJVEN ALTIJD DOOR KONDEN WERKEN'

Het werk vindt hoofdzakelijk plaats in de zomermaanden, omdat het verkeer anders te veel hinder zou ondervinden. Dagelijks gaan er 56.000 auto's over de kruising en dus is afsluiten geen optie, zeker niet omdat de volgende verbinding over de IJssel dertig kilometer verderop ligt. De noodzaak om vooral de overlast te beperken, was voor de gemeente Krimpen aan den IJssel de reden om te kiezen voor het werken in een bouwteam. Hierin werken opdrachtgever en aannemer nauw samen door regelmatig te overleggen en vooral snel naar oplossingen te zoeken. Het was ook geen gewone aanbesteding, maar een aanbesteding op eenheidsprijzen, een beoordeling van het plan van aanpak en een interview met de uitvoerders die bij het project zouden worden betrokken.

Voor de aanpak van het werk vormde Molenaar samen met Arma Infra uit Ouderkerk aan de IJssel en Versluys Asfaltwerk uit Bodegraven een combinatie. Drie relatief kleine bedrijven tegenover een aantal gerenommeerde andere inschrijvers als BAM, KWS en Dura Vermeer. De combinatie had daarbij als voordeel dat ze goed bekend was met de lokale omgeving en daar in haar plan van aanpak goed op in kon spelen, al kostte dat veel tijd,

herinnert eigenaar Arno Molenaar zich. "Weken achtereen zaten we minstens één dag in de week bij elkaar om alles te bespreken."

Uiteindelijk kwam de combinatie als beste uit de bus bij de drie beoordelingscriteria, het plan van aanpak, de eenheidsprijzen en de interviews met de uitvoerders, mede door de goede kennis van de lokale situatie en toch scherpe prijzen. Voor Arno Molenaar, die als eigenaar en uitvoerder bijna dagelijks op het werk is, een mooie klus. "Het is in de buurt en veel van onze werknemers en die van Arma komen hier uit de polder. Dat geeft betrokkenheid, want het is toch je eigen gebied en dat maakt dat iedereen ook beseft dat je het goed moet doen."

Bijzonder aan deze aanbesteding is ook dat er wordt gewerkt in een bouwteam. Het betekent dat er in elk geval wekelijks overleg is tussen de opdrachtgever en de uitvoerders. In dat overleg wordt het werk op korte en iets langere termijn besproken en voorbereid. Ook knelpunten komen daar aan de orde en oplossingen direct besproken. Dat is ook het mooie van het werken in een bouwteam, vindt Arno. "In een werk als dit kom je heel veel onverwachte zaken tegen. Dan is het goed dat je snel samen kunt beslissen, zodat je verder kunt. We moesten bijvoorbeeld een Waco-duiker verlengen voor de verbreding van de wegen. Daarvoor hadden we de bestaande duiker drooggelegd en toen zagen we dat het betonijzer al bloot lag. Direct is toen besloten om deze in het werk toch te vervangen. Het betekende twee nachten doorwerken, maar op die manier konden we dit gelijk meenemen. In een aanbesteding was het meerwerk geworden. Dat is het nu ook, maar zonder dat het een grote tegenvaller is voor de

WEKEN ACHTEREEN ZATEN WE MINSTENS ÉÉN DAG IN DE WEEK BIJ ELKAAR VOOR HET PLAN VAN AANPAK

gemeente. Die had die les negen jaar geleden op hetzelfde traject al geleerd. Toen is de weg ook vernieuwd, maar wel in een aanbesteding. Dat heeft vooral aan meerwerk enorm veel gekost." In de huidige renovatie is het vooral belangrijk dat de planning wordt gehaald en dat de overlast zo klein mogelijk is. Voor Molenaar was het vooral een uitdaging in de samenwerking met de nutsbedrijven. "Dat is in zo'n project feitelijk het lastigste, want omdat de planning heilig is, moet je zorgen dat zij door kunnen werken als ze er

zijn. Voor ons betekende dat altijd beschikbaar zijn als de mensen van de nutsbedrijven er waren. Dan mag er geen tegel verkeerd liggen om te voorkomen dat ze weer weg gaan zonder het werk af te maken.”

Om de planning te halen, is gedurende de hele bouwvak hard doorgewerkt om de hele planning te halen. Het betekende soms lange dagen, want elke dag moest het geplande werk af. “Daarom zijn we geen enkele dag voor vijf uur

vertrokken. Maar met succes, want precies op tijd kunnen we dit deel van het werk opleveren. Nu maar hopen dat ook de technische installatie werkt. Dan is Krimpen morgen weer een stuk beter bereikbaar.”

WERKZAAMHEDEN

1. In de eerste week is de oude weg, bestaande uit drie rijstroken, verwijderd en afgegraven.
2. Bij het verlengen van de duikers bleken de oude duikers in slechte staat. Direct is besloten om die ook te vervangen. Dat kon door twee nachten lang door te werken.
3. In het werk moesten heel veel kabels en leidingen worden verlegd. Met de netwerkbeheerders waren er strakke afspraken gemaakt over de planning. Om die te halen, stonden er continu mensen paraat om problemen op te lossen.
4. Het werk deze zomer was opgesplitst in twee delen. Voor elk van deze delen was één van de twee aannemers verantwoordelijk. Molenaar deed dit jaar de toegangswegen en Arma Infra deed de aanleg van een nieuw fietspad richting de Algerabrug.
5. Tot het werk behoorde ook de afwerking van de bermen en de beschoeiing tussen de duikers.
6. Door het werk in de zomervakantie was er veel belangstelling van omwonenden en de jeugd uit de buurt. Een mooie kans om ze enthousiast te maken voor het werk in onze sector.
7. Na oplevering zijn er vlak voor de kruising zeven rijstroken om het verkeer af te wikkelen, inclusief een speciale busbaan. Door de aanleg van extra rijstroken moet de verkeersdoorstroming op de Algerabrug sterk verbeteren.
8. Precies op tijd kon het werk worden afgerond. Op de laatste dag van de vakantie was het vooral een kwestie van afwerken, de laatste rommel opruimen en zorgen dat aan het eind van de dag al het verkeer weer probleemloos het dorp in kan.

