



AD NOOREN BV

Vijftig jaar geleden startte Ad Nooren met de aanschaf van een graafmachine het gelijknamige loonbedrijf. In de jaren tachtig is het bedrijf begonnen met het aanleggen van betonpaden, een specialisatie die continu is doorontwikkeld.

Ad Nooren BV realiseert en vernieuwt nog steeds fietspaden, kavelpaden en betonwegen, vooral op de kleigebieden in Noord-Nederland en Flevoland. Daarnaast heeft het bedrijf zich gespecialiseerd in handmatig betonwerk, zoals funderingen, vloeren, erf- en terreinverharding

en sleufsilos. Het bedrijf is veertien jaar geleden overgenomen door zoon Peter Nooren. Al het werk wordt aangenomen en in eigen regie uitgevoerd. Naast de betonspecialisatie voert het bedrijf ook nog grondverzet- en loonwerkzaamheden uit. Verkavelingswerken en transport behoort ook tot de specialiteiten. Er werken 24 vaste krachten, aangevuld met losse krachten. Het bedrijf is VCA** en ISO 9001-gecertificeerd.

Meer informatie vind je op www.adnooren.nl of op facebook: Ad Nooren.

Goed betonwerk eist

Tekst: Gert Vreemann

Foto's: Cumela Communicatie, Ad Nooren

AD NOOREN BV
GARNWERD

een goede voorbereiding

Ad Nooren BV heeft als specialiteit het aanleggen van betonverharding. Bij deze specialiteit behoort een goede voorbereiding. Daarin doet het bedrijf geen concessies en daar past het ook zelf machines voor aan. Zo ontstond een spraakmakende rupsgraafmachine met een leveler op de plek van het schuifblad.

'DE ONDERBAAN MOET HONDERD PROCENT EGAAL ZIJN OM HET BETON OVERAL OP DIKTE TE KRIJGEN'

Dit 600 meter lange kavelpad aanleggen op kleigrond voor de realisatie van een zonnepark in Houten is een passende klus voor Nooren, waarbij de Doosan 235 LS-5-binnendraaier met de 3,50 meter brede leveler goed tot zijn recht komt. Met de Doosan wordt het aangeleverde beton uit de vrachtwagen geschept en op maat gelost voor de slipvormpaver. Dezelfde machinist kan met de leveler de onderbaan zonder sporen en op de millimeter nauwkeurig afwerken en daarbij eventueel met de bak grond aanvullen of verwijderen. Dat is waar het Nooren om ging bij de nieuwe combinatie. Het bedrijf is gespecialiseerd in het aanleggen van paden en kavelpaden in allerlei vormen en groottes en in andere betonwerken. De hele trein loopt als een 'geoliede machine', waaruit in alles blijkt dat we te maken hebben met echte specialisten.

GEEN SPOREN MEER

Kern van de aanpak is dat Nooren geen enkele concessie doet aan kwaliteit, te beginnen bij de onderbaan. "Die moet honderd procent egaal zijn om het beton overal op dikte te krijgen. Dat is onze inzet en ons kwaliteitskaartje en daarin doen we geen concessies", zegt Peter Nooren. Bij de aanleg van bredere kavelpaden en wegen en terreinverhardingen op kleigrond zullen de vrachtwagens met beton over de rijwerkstrook en soms door de onderbaan rijden. "Op kleigrond wordt het beton direct op de kleigrond gerealiseerd", zegt Nooren. Hij heeft jarenlang met de grader de onderbanen op diepte geploegd en naderhand fijn geprofileerd. Als je vaak over de onderbaan moet rijden, wil de klei wel eens wat dol worden en laat het een spoor achter tijdens het afwerken.

Bij slappe ondergrond wordt vanuit dat oogpunt de onderbaan met de graafmachine uitgegraven en met een grader alleen fijn geprofileerd. "Er moet dan een extra machine op het werk komen, terwijl de graafmachine dan stil staat. Ook dan trek je met een grader altijd een spoor", aldus Nooren. De grader vervangen door een leveler aan de giek van de graafmachine zag hij als een oplos-



Het bedrijf heeft smalle (0,50 tot 2,50 meter) en brede (2,50 tot 5,00 meter) pavers om verschillende breedtes te realiseren en heeft de smalle paver geschikt gemaakt voor bermbeton.

sing om spoorloos te kunnen profileren en de grader te besparen. "Dit is logistiek niet handig, omdat je dan continu moet wisselen tussen leveler en graafbak", legt hij uit. Dat resulteerde in het idee om de leveler aan de onderwagen te monteren, zodat de graafbak nog kan worden gebruikt. Dit idee heeft hij laten uitwerken (zie kader) en die machine is inmiddels in gebruik, onder meer op het project in Houten.

AUTOMATISCH GOED

Nooren past in de werkplaats ook zelf machines aan. De slipvormpaver is door Nooren voor zijn specialiteit ook zelf aangepast. De machine werkt met hoogte- en breedtesensoren die de steldraad (links of rechts) aftasten en hiermee de machine direct aansturen voor hoogte en richting in combinatie met een slope-sensor voor het juiste afschot. Daarbij wordt het beton in de machine verdicht met trilnaalden en superstrak in profiel getrokken. Naderhand wordt het oppervlak opgeruwd door in dwarsrichting een veegstreep aan te brengen en worden de kanten schuin afgewerkt. Om uitdroging te voorkomen, wordt de bovenlaag ingespoten met curing compound. De krimpvoegen worden er een dag later op een derde van de

VOORAF GAAT NOOREN ALTIJD HET GESPREK AAN MET DE OPDRACHTGEVER OM DE KWALITEIT TE BORGEN

laagdikte ingezaagd. Bij het aanleggen van de onderbaan wordt altijd aan beide zijden een meter extra aangehouden voor de steldraad en de rupsen van de betonpaver.

SAMEN OPTREKKEN

Peter geeft aan dat het bedrijf in zijn specialiteit beton alles zelf doet wat direct met de realisatie te maken heeft. “Daarom nemen we werken aan en voeren we zelf de regie”, vertelt hij. Daarvoor gaat er voor elk werk een meewerkend voorman mee die precies weet wat er moet gebeuren en die ook het aanspreekpunt vormt. Vooraf gaat Nooren altijd het gesprek aan met de opdrachtgever om de kwaliteit te borgen. “Bij aannemers is het plan vaak kant en klaar, maar bij agrariërs gaan we het gesprek aan over bijvoorbeeld de ligging en hoogte. Denk bijvoorbeeld aan het inspelen op eventuele plannen voor een latere landegalisatie.”

Nooren voegt eraan toe dat hij altijd vooraf de discussie aangaat over de dikte en sterke van de betonlaag. “Voor bijvoorbeeld fietspaden kun je vaak rekenkundig met dunner toe, maar wij bespreken met de opdrachtgever of er incidenteel zwaar verkeer over rijdt, zoals bijvoorbeeld berm- en slotenmaaicombinaties en landbouwverkeer. Dan kom je vaak op grotere laagdiktes uit”, zegt Nooren. Ook voor het project in Houten is dit met de opdrachtgever goed doorgenomen.



Ad Nooren heeft zich ook gespecialiseerd in betonverhardingen van bedrijfsterreinen en bedrijfshallen. Hier de nieuwste hydraulische vlindermachine in actie bij een bushalte.

SAMENWERKEN

De logistiek vormt bij de uitvoering een belangrijke schakel. “We maken daarvoor altijd goede afspraken met de regionale betonleverancier, omdat het vaak om grote hoeveelheden gaat”, aldus Peter. Ook het transport naar de locaties in het buitengebied en zeker ook in stedelijke omgevingen kan knelpunten geven. “Door het zelf te plannen en uit te voeren, heb je daar meer grip op.”

Nooren werkt wel veel samen met cumelabedrijven uit de regio's waar de werkzaamheden op dat moment plaatsvinden. In drukke tijden word er veel ingehuurd. “Elkaar versterken is beter dan elkaar tegenwerken”, zegt Nooren. Hij sluit trefend af met te benadrukken dat zijn bedrijf de specialiteit beton daarbij niet uit handen geeft. “Het realiseren van de onderbaan en het beton, inclusief de betonspecificaties, doen we altijd helemaal zelf. Dat is en blijft onze specialiteit en dat geven we dus niet uit handen.”

‘HET REALISEREN VAN DE ONDERBAAN EN HET BETON, INCLUSIEF DE BETONSPECIFICATIES, DOEN WE ALTIJD ZELF’



DE RUPSGRAAFMACHINE MET LEVELER

De basis van de speciale leveler-combinatie is een 25-tons Doosan 235 LS-5-binnendraaier. Daarvan is het schuifblad vervangen door een 3,50 meter brede tweezijdig werkende leveler, die via een snelkoppeling is gemonteerd aan de onderwagen. Met deze leveler kan Nooren spoorloos voor de slipvormpaver uit fijn profileren. Daarbij is de leveler net als de slipvormpaver voorzien van twee laserontvangers en een slope-sensor, zodat deze via de draad exact hetzelfde wordt aangestuurd als de slipvormpaver. Het probleem was dat de doorvoer in de draaikrans van de Doosan al vol zat en een andere doorvoer was geen optie. Dit is opgelost door de hydrauliek van de schuifbladcilinders te gebruiken. Een eigen accu met dynamo zorgt voor de stroom. De aansturing van het dozerblad van de leveler werkt draadloos via Bluetooth. Ad Nooren BV heeft het uitgedacht en Theo de Bruyn BV in Beek heeft het gerealiseerd.