

Afschuiven, samendrukken Tekst en foto's: Frits Huiden

en aandrijven

**KRÖGER
AGROLINER TAW 20**

Een afschuifwagen met een aangedreven en een gestuurde as, heel veel luxer kun je het bij het rijden van silage niet krijgen. Het Duitse Kröger levert zijn Agroliner-afschuifwagens in Nederland in deze uitvoering. De eerste modellen rijden bij Maatschap Hoekstra in Hantumhuizen. We deden een paar vrachten in het droge gras.



**BIJZONDER AAN DEZE WAGENS
IS DAT ZO'N BEETJE ALLE DENKBARE
OPTIES ZIJN TE KRIJGEN**

Kröger is in Nederland met zijn afschuifwagens nog niet zo bekend. Toch bestaat het familiebedrijf al meer dan zestig jaar, zit het op maar twee uur rijden vanaf de grens en stond het al in 2010 met zijn eerste afschuifwagens op de Agritechnica. Kröger bouwt in het Duitse Rechterfeld jaarlijks ongeveer 1000 machines, waarvan zo'n 450 kippers driezijdig lossend zijn. Daarnaast worden er veel balenwagens, landbouwkippers, gronddumpers en haakarmcarriers gebouwd. Inmiddels zijn er een vijftal afschuifwagens in Nederland verkocht. Maatschap Hoekstra in het Friese Hantumhuizen gebruikt twee Agroliner-wagens onder

zijn Krone Big X-hakselaar. Bijzonder aan deze wagens is dat zo'n beetje alle denkbare opties zijn te krijgen. De bruto vanafprijs van € 40.000,- voor een kale afschuifwagen verdubbelt daardoor ruimschoots naar € 90.000,- voor de versie van Hoekstra. Ook het eigengewicht ligt met ruim negen ton een stuk hoger dan dat van een kipper of silagewagen. "Het is het zeker waard", stelt Jan Hoekstra echter.

35 PROCENT MEER LADING

Deze Agroliner TAW 20 heeft met een baklengte van 7,20 meter een waterinhoud van 40 kuub.

Tijdens het hakselen van redelijk droog gras drukt de chauffeur tijdens het hakselen de voorwand drie tot vijf keer naar achteren om de lading samen te persen. Op een kleine manometer in de dissel ziet de chauffeur wanneer hij moet stoppen met drukken, zodat de bak niet 'overkookt'. De meter zit wat verdekt gemonteerd, maar wordt goed zichtbaar als de voorwand naar achteren schuift. Samendrukken duurt twintig seconden. "We nemen al snel een derde meer mee dan de bakinhoud", weet Hoekstra, wat betekent dat je de wagen mag vergelijken met een silagewagen van 53 kuub. "Het scheelt me een derde trekker met kipper, zolang we niet verder dan drie kilometer vanaf de sleufsilos aan het hakselen zijn."

Het bewegen van de schuifwand gaat in twee delen. Eerst schuiven het voorste en bovenste vloerdeel met schuifwand over het achterste lagere vloerdeel. Daarna schuift de wand zelf over het bovenste vloerdeel. Hierdoor kunnen de cilinders korter blijven. Een groot aantal rongen in de bak zorgt ervoor dat de wanden recht blijven en niet torderen en wijken onder de persdruk. Wie graan gaat rijden, kan nog een extra dwarsbalk boven op de 3,7 meter hoge bak monteren tegen torsie. De schuifwagen is namelijk als één van de weinige op de markt écht graandicht. Vier vergrendelhaken onder de klep en rubberen strips zorgen daarvoor.

'IK KAN HET NU MET LICHTERE TREKKERS ZONDER FRONTGEWICHT AF'

Een rode ledlamp geeft aan of de klep is vergrendeld. Bijzonder: eventuele doseerwalsen zijn in een handomdraai aan de klep te koppelen, zodat ze bij het lossen mee naar buiten zwenken en dus buiten werking zijn. Handig wanneer je de ene dag gras rijdt en de volgende dag bijvoorbeeld aardappelen of compost. Lossen gaat in dertig seconden en als de wand achterin staat, is de wagen ook echt leeg. Dit in tegenstelling tot een bodemketting, waar je moet wachten op de laatste pluk gras. Tegelijk met de klep beweegt de veiligheidsbump achterop hydraulisch omhoog. Kenmerkend en standaard op de Agroliner is de roestvrijstalen bodem van beide vloerdelen en de roestvrijstalen schuifwand. Op dit metaal kan de lading gemakkelijk glijden en heeft roest geen kans.

LICHTERE TREKKER

De TAW 20-uitvoering van Hoekstra is voorzien van een hydraulisch geveerd onderstel, een hydraulisch geveerde dissel, een gestuurde achteras, een opbouw met een beweegbaar bovenschot en bovenal een hydraulisch aangedreven BPW-as. Deze aangedreven voorste as heeft een forse meerprijs van € 24.990,-, maar wordt door Hoekstra als groot voordeel ervaren. Rustig, bijna stationair achteruit tegen de steile kuil op rijden of bij natte omstandigheden in de maïs blijven doorgaan, blijken van grote meerwaarde. Hoekstra: "Ik kan nu veel lichtere trekkers gebruiken en heb ook geen frontgewicht nodig. Die lichtere trekkers zijn breder inzetbaar en het scheelt weer brandstof en bandenslijtage."

'TOT DRIE KILOMETER VANAF DE SLEUFSILO SCHEELT HET ME EEN DERDE KIPPER'

De BPW-as wordt aangedreven via loadsensing-hydrauliek en past zich daarmee aan de snelheid van de trekker aan. Via een pijltjestoets op een kastje in de cabine wordt de rijrichting gekozen. Bij remmen, koppelen of snelheden boven de 9 km/u wordt de aandrijving uitgeschakeld.

De achterste as is gedwongen gestuurd met een stuurstang (een potmeter is een optie). Deze heeft met 2,15 meter een iets kleinere spoorbreedte dan de aangedreven voorste as (2,20 meter). Daarom is de velgplaat van voorste wielen een stukje omgezet om aan de wet te voldoen. De maximale bandenmaat is 750/45R26.5. Naast de leidingen voor de luchtremmen gaan er maar liefst elf hydrauliekleidingen naar de trekker. Vier daarvan zijn er voor de aangedreven as. De rest is voor het afschuiven, de klep en de steunpoot. Gelukkig heeft Kröger ze allemaal goed gecodeerd en voorzien van een goede handgreep. Uiteraard is de wagen voorzien van een RDW-keuring en is een afdeksysteem te krijgen. Dezelfde TAW 20 is te krijgen met bakinhouden van 35 en 44 kuub. Daarvoor wordt de bak een meter langer of juist korter gemaakt. De drieasser heeft een 50-kuubs bak.



1



2



3



4



5

1. Tijdens het hakselen wordt de vracht drie tot vijf keer samengedrukt, zodat uiteindelijk 35 procent meer product is te laden.

2. Boven de 9 km/u, maar ook bij remmen of koppelen, wordt de aangedreven as automatisch uitgeschakeld.

3. De loswalsen zijn buiten bedrijf te stellen door ze met de achterklep naar buiten te laten zwenken. Lossen duurt dertig seconden. Als de wand achterin staat, is de bak ook echt leeg.

4. De schuifwand en de aangedreven as maken de wagen een stuk duurder en zwaarder dan een kipper, maar ze sparen vermogen, tractie en bakinhoud.