



NIEUWE MASSEY FERGUSON
8S-SERIE

Game changer

Tekst: Frits Huiden
Foto's: Mechan Groep



Massey Ferguson noemt de 8S niet zo maar een nieuw model, maar een ware game changer. Het merk mocht van moederbedrijf Agco een compleet nieuwe trekker ontwerpen en lost daarmee enkele wensen in van zaken die concurrenten al boden. Belangrijkste vernieuwingen zijn de cabine met vier stijlen en de E-Power-versnellingsbak, die schakelt als een transmissie met dubbele koppeling. Grondig dook in de techniek.

**MEEST OPVALLEND
IS UITERAARD DE CABINE,
DIE IN PLAATS VAN ZES
STIJLEN ER NU VIER HEEFT**

Massey Ferguson begon in 2010 met de ontwikkeling van de trekker en spendeerde 200 miljoen euro en een miljoen uur aan de R&D, waarvoor 170 techneuten werden ingezet. Wereldwijd werden er veertig prototypen uitgezet en samen draaiden die trekkers 117.000 uur. De nieuwe 8S is niet zomaar een update, maar maakt grote stappen vooruit ten opzicht van de 7700S-serie die hij gaat vervangen, zowel in techniek als in design.

Meest opvallend is uiteraard de cabine. In plaats van zes stijlen heeft die er nu vier. De voorruit kantelt zo'n tien graden naar voren, voor meer zicht rondom. Het glasoppervlak groeide naar een oppervlak van 6,6 vierkante meter. De cabine is geheel grijs gespoten en de spatborden zijn wat hoekiger, als verwijzing naar de succesvolle 100-,

2000- en 3000-serie uit de jaren zeventig en tachtig. Tussen de cabine en de motor zit een ruimte van 24 centimeter. Het luchtfilter zit niet langer voor in de neus, maar boven op de motor. De lucht wordt nu aangezogen via de 1,10 meter grote grille en via de ruimte tussen voorruit en motor. Daarbij zorgt de open ruimte voor minder trillingen en een lager geluidsniveau, dat maximaal 68 dB(A) bedraagt. Tevens is zo een wespentaille gecreëerd. Behalve meer zicht maakt het een grotere stuuruitslag van de Dana-vooras mogelijk. Ondanks de gegroeide wielbasis (3,05 meter) blijft de draaicirkel daardoor gelijk. Hoewel het luchtfilter nu iets moeilijker bereikbaar is voor onderhoud, verbeteren de werking en de bereikbaarheid van de koelers. Daarbij zal een kopeg in de frontheft het luchtfilter nu minder vervuilen.





GEEN DASHBOARD

In de cabine is het dashboard verdwenen en vervangen door een 7-inch-scherm op de rechter A-stijl, het V-display. Via een draai-drukknop onder het stuur zijn hier alle trekkerinstellingen te lezen en te wijzigen. De overlap in werking en informatie met het nieuwe 9-inch-Datatronic 5-scherm, dat ook al op de 7700 S was te vinden, zijn minimaal. Daarbij heeft MF hard gewerkt aan de logica van de bediening. Ook de bediening van de nieuwe armleuning en de rijkhendel waarop alle bedieningselementen bij elkaar komen, maakt stappen vooruit.

Bij het ontwerp is er veel aandacht geweest voor designdetails. Zo komen de driehoekjes uit het MF-logo werkelijk overal terug; in de trap treden, de vloerbedekking, de leren bekleding, de koplampen, de achterlichten, enzovoorts. Er is goed gekeken naar hoe de automotive-industrie werkt met ledverlichting. Behalve led-dagrijverlichting zijn er in het interieur ledstrips onder de armleuning en bewegen de led-richtingaanwijzers achterop à la Audi met de beoogde rijrichting mee. Dat de hendel voor die richtingaanwijzers überhaupt links van het stuur zit, is eigenlijk al een hele vooruitgang. Hij heeft een automatische afslag en ook knipperen de leds drie keer bij het kort bedienen ervan, net zoals in een auto.

DUBBELE KOPPELING

De nieuwe Stage V-zescilindermotor van Agco Power heeft een inhoud van 7,4 liter, terwijl de 7700S-modellen met lange wielbasis het deels met 6,6 liter inhoud deden. De 7,4-liter wordt ook gebruikt in de Valtra T-serie en Fendt Rogator-veldspuit. Het maximale koppel wordt al bereikt vanaf 1000 tot 1500 toeren en het maximale vermogen haalt de 8S al bij 1850 toeren. Vermogen, boost en koppel gingen iets omhoog voor alle vier modellen van de 8S. Het gaat achtereenvolgens om de 8S.205, de 8S.225, de 8S.245 en de 8S.265. De laatste drie cijfers in de typeaanduiding staan gelijk aan de maximale vermogens in paardenkrachten.

Gelijk met de 8S komt Massey Ferguson ook met een nieuwe transmissie. De Dyna-6-powershiftbak is doorontwikkeld naar een Dyna-7-transmissie met een extra zevende powershifttrap en nog steeds vier groepen. Ook deze bak wordt gemaakt in de Gima-fabriek die MF deelt met Claas. Toch zal deze bak voorbehouden blijven aan de Agco-merken en niet zoals de Hexashift-transmissie beschikbaar komen voor Claas. De trekker rijdt op zijn maximale bandhoogte van 2,05 meter 43 km/u bij 1300 toeren en 53 km/u bij slechts 1650 toeren.

Alleen bij Massey Ferguson is deze Dyna-7 transmissie ook te krijgen als E-Power-variant, een ontwikkeling die daarmee aan de Agco-zustermerken voorbij zal gaan. Hiermee stapt MF net als John Deere en New Holland in de techniek van de transmissie met dubbele koppeling. Daarbij zet de elektronisch gestuurde schakelvork alvast de volgende groep klaar. Daardoor is er geen onderbreking van de aandrijflijn bij het schakelen van de groepen. Deze E-Power benadert zo de CVT heel dicht en is maar € 3000,- duurder dan de Dyna-7-transmissie. Vanaf december 2021 is de trekker ook te krijgen met de traploze Dyna-VT bak. Het zal een opvolger zijn van de Agco ML180 CVT die de 7700S gebruikte en mogelijk de ML200 die ook in de Fendt 800-serie zit.

RIJK UITGEVOERD

Ook qua hydrauliek is de Massey Ferguson 8S rijk uit te voeren. Maximaal zijn er achterop vijf elektrisch te bedienen ventielen. De closed center loadsensing-pomp (CCLS) levert maximaal 205 liter per minuut. De hef achter kan maximaal tien ton tillen, de eigen frontheff 4800 kilo, twintig procent meer. Daarbij heeft hij een Isobus-stekker en knoppen voor hydrauliek. De frontaftakas draait alleen op 1000 toeren. Achter zijn de vier aftakastootertallen 1000, 1000E, 540 en 540E te krijgen en een luxere auto-aftakas. Het maximaal toelaatbaar totaalgewicht is verhoogd tot zestien ton. Tot slot: de grootse 8S.265 gaat € 190.000,- kosten. Dat is € 12.000,- meer dan een 7726S met een vergelijkbaar vermogen. Gezien de vernieuwingen en de prijzen van de concurrenten zullen de MF-dealers dat echter kunnen uitleggen.

MF STAPT NET ALS JOHN DEERE EN NEW HOLLAND IN DE TECHNIEK VAN DE TRANSMISSIE MET DUBBELE KOPPELING

DE LED-RICHTINGAANWIJZERS ACHTEROP BEWEGEN À LA AUDI MET DE BEOOGDE RIJRICHTING MEE



1. Het cabineframe met vier stijlen heeft een schuin naar voren staande voorruit en een totaal glasoppervlak van 6,6 vierkante meter. Ongezien heeft de importeur al een aantal trekkers verkocht.

2. Er is geen dashboard meer, maar in plaats daarvan dit V-display in de rechter A-stijl dat alle trekkerinformatie weergeeft en instelbaar is met een druk-draaiknop onder het stuur.

3. Op de nieuwe armleuning zijn alle functies te bedienen en staat het 9-inch-Datatronic 5-display. Ook is er een aparte joystick voor de hydrauliek.

4. Op de multihendel zitten niet alleen knoppen voor hef, transmissie, op GPS sturen en wisselen van de rijrichting, maar ook een mini-joystick voor het bedienen van twee hydrauliekventielen.