

Klassieke combinaties van dolly's met opleggers zijn in veel gevallen te lang.



totale lengte, inclusief dolly:
maximum 12 meter



Gebruik van dolly's niet evident

Dolly's worden in de landbouwsector soms gebruikt om opleggers, afkomstig uit het snelle verkeer, te kunnen trekken met tractoren. Ze worden het meest gebruikt in de fruitteelt of door groentetelers om naar de veiling te rijden. Ook in de veeteelt worden ze ingezet door bijvoorbeeld varkenshouders die met een bulkwagen zelf hun voer ophalen.

Tom Destoop, verantwoordelijke landbouwmechanisatie en bodembeheer, Boerenbond

Nieuwe dolly's

Hoewel het gebruik van een dolly in sommige gevallen aantrekkelijk is, is het niet evident om met deze toestellen reglementair op de weg te komen. Nieuwe dolly's voor landbouwdoeleinden

worden sinds kort al helemaal niet meer tot het verkeer toegelaten en kunnen dus niet gehomologeerd worden. Het idee om vandaag een nieuwe dolly aan te schaffen, laat je dus best varen.

Bestaande dolly's

Ook voor bestaande dolly's botsen we op heel wat moeilijkheden om deze reglementair op de weg te krijgen. Dolly's die ingeschreven werden vóór 1 mei 2013 kunnen nog reglementair de weg op, maar wel onder moeilijke voorwaarden.

Om te beginnen moeten zowel de dolly als de oplegger beschikken over een geldige homologatie. Vervolgens moet de combinatie als één geheel gehomologeerd en gekeurd worden. Het spreekt voor zich dat dit niet evident is. Bovendien vervalt op deze manier ook het voordeel om vlot de dolly te kun-



© FOTO'S: TOM GOVAERTS

nen inzetten om verschillende opleggers te kunnen dragen.

We kunnen ook nog meegeven dat deze combinatie steeds apart moet ingeschreven worden met een Q-plaat én jaarlijks naar de keuring moet.

De fabrikanten die na 2013 nog een geldig PVG (proces-verbaal van goedkeuring) hadden, konden nog dolly's inschrijven tot het einde van de looptijd van hun PVG. Op 1 januari 2020 vervielen de laatste geldige PVG's.

Dolly's zonder geldig PVG zijn niet in overeenstemming met het Technisch Reglement Auto's en dus niet toegelaten op de openbare weg!

Totale lengte

Als alle administratieve zaken in orde gebracht zijn, dan moet er zeker nog rekening gehouden worden met de totale lengte van de aanhangwagens. Een aanhangwagen mag namelijk

maximaal 12 meter lang zijn, gemeten van koppelpunt tot de achterkant. In de huidige interpretatie wordt een dolly met oplegger beschouwd als één nieuw geheel. Dit wil zeggen dat dit nieuwe geheel een nieuwe aanhangwagen vormt met een maximale lengte van 12 meter. Veel opleggers zijn echter op zich al 12 meter lang. Dit is uiteraard geen probleem zolang de oplegger getrokken wordt met een vrachtwagentrekker. Echter, wanneer de oplegger getrokken wordt door een tractor met dolly, is de nieuwe aanhangwagen vaak langer dan 12 meter.

Is de wagen langer dan 12 meter, dan heb je een voertuig dat de normale maximale waarden overstijgt. Om met zo'n voertuig in het verkeer te komen, heb je een vergunning 'uitzonderlijk vervoer' nodig. En dat heeft zeer belangrijke consequenties naar de lading die je mag vervoeren: namelijk één ondeelbare lading.

Het voertuig mag dus niet ingezet worden om gebruikelijke landbouw-

ladingen (aardappelen, fruit, groenten, voeder ...) te transporteren.

De inzetbaarheid van het voertuig binnen de landbouwsector is dus zeer beperkt maar biedt mogelijkheden om bijvoorbeeld een machine met dolly-dieplader te vervoeren.

Conclusie

Al deze beperkingen in acht genomen, kunnen we concluderen dat het gebruik van dolly's voor landbouwers wordt afgeraden. Voor de bestaande combinaties kan soms een oplossing gecreëerd worden door de homologatie en keuring van het geheel als de totale lengte korter is dan 12 meter. ■

Een combinatie van dolly met oplegger wordt beschouwd als één nieuw geheel.

