

Afwateren

Beregenen van sportvelden is noodzakelijk voor een goede doorgroei van het grasbestand. Gebruik je hiervoor een beregeningshaspel, vergeet dan niet het onderhoud voordat deze de winterberging ingaat.

De slang wordt netjes op de haspel gewonden door de slanggeleider. Die zorgt ervoor dat tijdens het oprollen de windingen van de slang tegen elkaar aan komen te liggen. De slanggeleider schuift heen en weer. Voordat de haspel de winterberging ingaat controleer je deze geleider en smeer je de stang in met vet.



Als een slang van de beregeningshaspel is ingetrokken, zit die nog vol water. Staat de haspel in de winter niet in een vorstvrije ruimte, dan kan het water bevriezen en zal de slang scheuren. Door op de aanvoer een adapter te plaatsen en daaraan een luchtslang te koppelen, blaas je met perslucht het water uit de slang.



De slang wordt opgerold doordat het beregeningswater via een turbinewiel naar de slang gaat. Tijdens het doorblazen van de slang blaas je niet al het water uit de kast van het turbinewiel. Aan de achterzijde van deze turbinewielkast zit een bout. Door deze bout te verwijderen, kun je de rest van het water uit de turbinewielkast laten.



Een beregeningshaspel heeft een slang waaraan een sproeier is gekoppeld. De sproeier zit op een slede of is uitgevoerd met wielen. Tijdens het beregenen wordt de slang ingetrokken en op de haspel gewonden. Voor het uitrollen van de slang zet je de haspel vrij waardoor je de sproeier met de slang uit kunt trekken. Tijdens het beregenen wordt de slang op de haspel getrokken door de waterstroom. Hierbij mag de haspel maar één kant op draaien. Aan de zijkant van de haspel zit een groot tandrad. Een veerbelaste aanslag in dit tandrad zorgt ervoor dat de haspel in één richting kan draaien. Het tandrad is ingevet en dit voorkomt roestvorming. Controleer de werking van de veerbelaste aanslag, en aan het eind van het seizoen vet je dit tandrad

in. De snelheid bij het oprollen van de slang op de haspel wordt geregeld door de waterstroom die door het turbinewiel gaat. Bij het turbinewiel zit een bypass-aansluiting. Laat je geen water door de bypass, dan gaat de volledige waterstroom door het turbinewiel en is de oprolsnelheid het grootst. Gaat er veel door de bypass, dan zal er minder water door het turbinewiel gaan en is de oprolsnelheid lager.

Vertragsingskast
Het toerental van het turbinewiel wordt vertraagd in de vertragsingskast. Dit is een tandwielkast die gevuld is met olie. De fabrikant schrijft in het instructieboekje voor wat het interval is om deze olie te ververset. Bij het beregenen met oppervlaktewater of met water uit een bron kunnen de haspel en

sproeierwagen vervuld worden door zouten die in het water zitten. Aan het eind van het beregeningsseizoen maak je alles schoon en controleer je de bewegende delen. De sproeier en de zwenkarm maken tijdens het beregenen veel bewegingen. Je kunt deze met kruipolie invetten voordat deze de winterberging wordt gezet. Gaat de zwenking van de sproeier te traag, dan kun je de veerspanning van de zwenkarm verhogen met de veer aan de bovenkant van de sproeier. De veerspanning zorgt samen met het contragewicht van de zwenkarm dat de sproeier een stukje verdraait. De grootte van de hoek die de sproeier moet maken stel je af met de sectiebegrenzers. Controleer de werking daarvan en vet de schroefjes van deze begrenzers in met kruipolie. ■



De waterstroom drijft het turbinewiel aan. Vanaf het turbinewiel wordt de sneldraaiende beweging via een vertragsingskast overgebracht naar de kettingaandrijving van de haspel. Voordat de beregeningshaspel de winterberging ingaat controleer je de kettingspanning en smeer je de ketting in met kettingvet.



De waterstraal komt tegen de ketsplaat van de goudkleurige draaibare zwenkarm. Hierdoor gaat de zwenkarm uit de waterstraal. Bovenop de zwenkarm zit een veer. Deze veer zorgt ervoor dat de zwenkarm weer terugkomt in de waterstraal. Samen met het contragewicht aan de achterkant van deze zwenkarm wordt de sproeier een stukje gedraaid. Is het verdraaien te gering, dan kun je veerspanning aan de bovenzijde van de zwenkarm vergroten.



Tijdens het beregenen wordt de hoofdkraan opengehouden door een stang van het afslagmechanisme. Zodra de slang volledig is ingetrokken en de sproeier tegen de haspel aanloopt, wordt het afslagmechanisme ingeduwd. De hoofdkraan wordt door het afslagmechanisme niet langer opengehouden, maar zal sluiten en er ontstaat overdruk in de aanvoerleiding. De pomp zal door de overdruk afslaan.