



VAN OOSTRUM WESTBROEK BV

Het landschap rondom het bedrijf Van Oostrum Westbroek BV heeft de laatste decennia een drastische verandering ondergaan. Zo is veel landbouwgrond door de jaren heen omgezet in bebouwing en natuur. Ook het bedrijf onderging in de loop der jaren een verandering. De vader van de broers begon als agrarisch loonwerker, maar geleidelijk aan werd daarvan afscheid genomen en werden de infra- en cultuurtechnische werkzaamheden steeds belangrijker.

In 2001 werd een start gemaakt met de overname van het bedrijf door Rudie en Wouter. Achteraf kijken de broers daar met een goed gevoel op terug en zijn ze blij dat er veel tijd voor is uitgetrokken. Rond 2011 was de overname op papier rond, maar vader Wout komt nog wel wekelijks langs op kantoor. Ondertussen groeide het bedrijf verder en werken er nu dagelijks, inclusief zzp'ers, veertig mensen voor het bedrijf.

Steeds duurzamer werken

VAN OOSTRUM WESTBROEK BV,
WESTBROEK

Tekst: Herma van den Pol

Foto's: Van Oostrum Westbroek BV,
Kemp Groep - Reesink Construction Equipment

Bij Van Oostrum Westbroek BV proberen ze steeds duurzamer te werken. Dat doen Rudie en Wouter van Oostrum door goed om zich heen te blijven kijken en te onderzoeken wat er mogelijk is. Onder aan de streep verdienen ze er ook nog geld mee.

Het zijn drukke dagen bij Van Oostrum Westbroek BV nu de bouwvak in zicht komt. "Dat komt mede doordat diverse werkzaamheden naar voren zijn gehaald", zegt Rudie van Oostrum. Samen met zijn broer Wouter runt hij het bedrijf. Ook met de nieuwe Kobelco SK210HLC-10 Hybrid worden alweer meters gemaakt. "Die staat op de dijkverbetering Jaagpad in De Kwakel bij Uithoorn", zegt de ondernemer. "Dat moet ook, want het is de bedoeling dat de rupsgraafmachine het jaar rond wordt gebruikt", legt hij uit. Dat streven heeft onder andere te maken met de brandstof die hier wordt ingezet: HVO 100. Dit staat voor honderd procent hydrotreated vegetable oil, oftewel een honderd procent fossielvrije brandstof.

DEELNAME AAN PROEFPROJECT

"Het is onderdeel van het proefproject van de fabrikant waaraan we meedoen", legt Rudie uit. "Over een jaar gaat het motorblok terug naar de fabrikant en krijgen wij een nieuw motorblok. Dan kan worden bepaald wat het doet met de motor als je alleen HVO 100 gebruikt. Dat zal bepalen welke garanties de fabrikant wel of niet kan gaan geven."

Een onverwachte wending, want eigenlijk zocht Rudie een kraan op waterstof. "Ik denk dat elektrisch wel voor elkaar gaat komen, maar voor de grote machines zie ik meer mogelijkheden in waterstof", zegt hij. Daarvan komen de eerste modellen echter pas in 2023 of 2024 beschikbaar. "Bij Kobelco gaven ze ook aan dit de komende jaren nog niet voor elkaar te kunnen krijgen en dan heb je het puur en alleen over de kraan en het nog niet gehad over de infrastructuur om aan waterstof te kunnen komen."

Omdat Rudie en Wouter op dit gebied toch stappen wilden zetten, kwamen ze uit bij de tussenoplossing van een hybride machine op fossielvrije brandstof. "Onder meer gestimuleerd door de EMVI-criteria proberen we steeds duurzamer te werken", vertelt Rudie. De nieuwe Kobelco is de tweede hybride machine die de mannen in gebruik hebben genomen. In totaal heeft het bedrijf



inclusief de hybride kranen de beschikking over negen grote rupskranen.

KLEIN HYBRIDE-AANBOD

Ook de andere onderdelen in het bedrijf nemen de broers mee in het duurzaam werken. "Zo werken we in de boomverzorging met een elektrische hoogwerker, wekken we zelf stroom op met zonnepanelen en onderzoeken we bijvoorbeeld of warmtepompen een optie voor ons bedrijf kunnen zijn", aldus Rudie. Iets waar de ondernemer wel vaak tegenaan loopt, zijn de beperkingen vanuit de leveranciers. "Er is bijvoorbeeld nog geen hybride kraan onder de twintig ton. Ik zou graag in alle klassen hybride varianten zien."

Een andere reden waarom Rudie veel met dit onderwerp bezig is, is het positieve effect dat de technieken kunnen hebben op de resultaten van de onderneming. "Een voorbeeld zijn de hybride kranen. Daarmee besparen we, afhankelijk van de werkzaamheden, al snel twee tot drie liter brandstof per uur mee ten opzichte van een dieselvariant. Hij kost in aanschaf al snel € 20.000,- meer, maar op 10.000 draaiuren bespaar je wel weer € 30.000,-"

VERBREIDING VOOR SPECIALISATIE

Sowieso letten de ondernemers goed op welke keus ze varen met het bedrijf. Zo is bewust de keus gemaakt om niet te gaan voor specialisatie,

**'DE EERSTE
MODELLEN OP
WATERSTOF ZIJN
ER PAS IN 2023
OF 2024'**

**'ONZE MACHINISTEN
HEBBEN ELK HUN
EIGEN TALENTEN EN
WETEN WAT ZE DOEN'**

maar te kiezen voor verbreding. De nieuwste stap in deze koers is de overname van P. de Vries Bos- en Landschapsverzorging. “We hebben in het verleden ervaren hoe belangrijk het is om iets te hebben om op terug te vallen”, zegt Rudie. “In de crisis gebeurde er bijvoorbeeld heel weinig in de wegenbouw. Toen konden we terugvallen op de werkzaamheden rondom het water. Meer recent hebben we de werkzaamheden rondom het baggeren zien teruglopen”, vertelt hij. Van het totale portfolio van Van Oostrum Westbroek BV neemt baggerwerk een aandeel in van vijftien tot twintig procent. “Als gevolg van de PFAS-regelgeving is de afzet van bagger heel lastig geworden en dat zie je terug in het dalende aantal aanvragen. Er zijn niet veel plaatsen over waar je nog bagger kunt verwerken of storten en de afzetprijzen zijn hoog geworden.”

Deze ontwikkeling valt samen met een vertraagde verlening van vergunningen als gevolg van de stikstofproblemen aan de ene kant en de belemmeringen als gevolg van het coronavirus aan de andere kant. “Niet alles kan digitaal worden opgevangen”, zegt Rudie. Het resulteert erin dat er in vergelijking met 2019 voor het derde kwartaal minder werk in de boeken staat. “Misschien dat er de komende twee tot drie weken meer werk zal loskomen, maar de zorgen zijn er wel.”

DIJKVERBETERING PAST GOED

Het bedrijf doet veel verschillende werkzaamheden, maar als Rudie dan toch mag kiezen welke werkzaamheden het best bij het bedrijf passen, dan is dat de dijkverbetering. “Daar zit al het werk in dat wij doen: het grondwerk, wegenbouw en groen”, verklaart hij dat. Iets anders waar het be-



Soms moet er werk gedaan worden op minder draagkrachtige grond. Speciaal daarvoor beschikt het bedrijf over drieduizend rijplaten.

drijf zich mee bezighoudt en goed in is, is het aanleggen en inrichten van natuurprojecten. “Onderhoud doen we niet, want dat vraagt om andere specialisaties.”

Elk soort werk vraagt om specifieke kennis. “Onze machinisten hebben elk hun eigen talenten en weten wat ze doen”, vertelt Rudie. Trots is hij erop dat diverse werknemers dit jaar een jubileum vieren. “Nieuw personeel vinden is lastig, maar ik vind het nog belangrijker om mijn personeel te behouden.”

Na de vakantie lijkt er een wat spannender periode aan te komen, maar ook dan hopen de broers Van Oostrum dat, juist doordat het bedrijf zo veelzijdig is, het gaat lukken om iedereen aan het werk te houden.



**OVERNAME VAN P. DE VRIES BOS-
EN LANDSCHAPSVERZORGING**

Een paar jaar geleden werden werkzaamheden in groen aan het portfolio toegevoegd. Een succes, want er was meer werk dan de twee tot drie medewerkers van Van Oostrum Westbroek BV aan konden. Rudie ging op zoek naar meer mensen en raakte in gesprek met de eigenaar van P. de Vries Bos- en Landschapsverzorging. Ze kwamen tot een overeenkomst en namen het bedrijf over. “Hier gaan we onze werkzaamheden en mensen in het groen onderbrengen”, vertelt Rudie. “We behouden dan ook de naam. Een bewuste keus, omdat het voor de buitenwereld lastig is om ons te zien als een partij die werkt in het groen. Die ziet ons vooral als grondboeren. Daarom is het beter om onder de huidige naam verder te gaan.”