Kleine zescilinder in de schijnwerper

Steyr toont in Sankt Valentin de Profi 6145

Eind juli organiseerde Steyr een persbijeenkomst bij de fabriek in Sankt Valentin. Het merk toonde daar de compacte Expert-CVT, maar bracht ook de zescilinder-Profi onder de aandacht. Verder liet de fabrikant een aantal detailverbeteringen en opties op diverse modellen zien.

Er is onmiskenbaar een trend om meer vermogen uit viercilindermotoren te halen. Tegenwoordig zijn er viercilindertrekkers op de markt die 149 kW (200 pk) leveren! Toch zijn er ook merken die tegen de trend in durven gaan, zoals CNH. Dat heeft nu drie zescilindertrekkers in het programma met 108 kW (145 pk) nominaal, met daarnaast ook viercilindervarianten met dit vermogen. Er is vraag naar deze trekkers vanwege de grotere reserve van de motor en een iets hoger koppel en voor sommigen gewoon vanwege het zescilindergeluid en -gevoel.

De motoren in de viercilindermodellen zijn FPT's met een cilinderinhoud van 4,5 liter. De motoren van de zescilinderversies zijn uiteraard ook van FPT, maar deze hebben een inhoud van 6,7 liter. Het maximale koppel zonder boost bedraagt 650 Nm bij 1500 motortoeren voor zowel de vier- als de zescilinder. Met boost bedraagt het koppel 700 Nm bij de viercilinders en 740 Nm voor de zescilinders en dat is toch bijna zes procent meer. De boost zorgt er overigens ook voor dat het maximale vermogen van de trekkers, zowel de vier- als de zescilinders, op 130 kW (175 pk) ligt. Steyr, New Holland



Het kopakker-management programma S-Turn Pro en het GPS-besturings- programma S-Guide zijn nu geïntegreerd.

en Case IH bieden de zescilinders aan met viertraps powershift, achttraps powershift en continu variabele transmissie. De wielbasis van zowel de vier- als van de zescilinders bedraagt 2,68 meter en het gewicht van de zescilinders is maar 120 kilogram hoger dan dat van de viercilinders.
Eind vorig jaar stelde het concern de Case IH Maxxum 150 voor, een zescilindervariant van de Maxxum 145. Dit voorjaar zag op de Sima de New Holland T6.160 Electro Command het levenslicht. Met 101 kW (135 pk) nominaal is dit de kleinste zescilinder. Daarnaast heeft New Holland ook de T6.180, een zescilinder met 145 pk nominaal. Steyr heeft met de Profi 6145 ook een zescilinder, de evenknie van de Profi 4145, die vier cilinders heeft. Deze trekker had bij de introductie nog niet alle opties van de andere modellen en dat is nu wel het geval.

Kopakkermanagement en GPS

De terminal in de Profi is nu van de nieuwste generatie. Hij is gebruiksvriendelijker geworden en kan nu ook de derde generatie Isobus aan. Daarmee komt onder meer Tractor Implement Management beschikbaar, waarbij het werktuig de trekker aanstuurt. Verder gebruikte Steyr de introductie om de koppeling tussen de S-Guide-GPS-besturing en het S-Turn Pro-kopakkermanagement te tonen. Dit systeem neemt ook het draaien op de kopakker over. Beide systemen zijn nu met elkaar geïntegreerd en dat betekent voor de gebruiker dat hij bijna een heel veld kan bewerken zonder het stuur te hoeven aanraken, uitgezonderd het afwerken van de kopakkers. Hij moet op de terminal aangeven of hij linksom of rechtsom wil werken en hoeveel werkgangen hij over wil slaan. Daarna krijgt hij, als de trekker bijna de kopakkergrens heeft bereikt, een geluidssignaal en moet hij even zijn keuze bevestigen. Dat kan heel eenvoudig met een drukknop op de rijhendel.
Een andere optie die nu op de Profi 6145 verkrijgbaar is, is S-Brake. Dit systeem remt de aanhanger, op het moment dat de trekker op zijn transmissie remt, dus bij het loslaten van het rijpedaal of het terughalen van de rijhendel. Zowel op de weg als op het veld zorgt het systeem ervoor dat het hele span gestrekt blijft, ongeacht of er een kipper, opraapwagen, grootpakpers of mesttank achter de trekker hangt. Het systeem meet het koppel op het vliegwiel en combineert dat met de aansturing van het motormanagement. Op het moment dat de snelheid wordt teruggenomen, zorgt het systeem ervoor dat de benodigde remkracht van de luchtgeremde aanhanger wordt gebruikt. Het systeem werkt tot een snelheid van 35 km/u, om ervoor te zorgen dat bij transport over de weg niet bij elke kleine snelheidsverandering in het verkeer meteen de aanhangerrem wordt geactiveerd. Bij een snelheid van 35 km/u zorgt het systeem voor een verkorting van de remweg met een derde.

TEKST & FOTO'S: **Arend Jan Blomsma**



S-Brake zorgt voor een veiliger gedrag van aanhangers, omdat de transmissie de reminstallatie aanstuurt bij het verlagen van de snelheid.



Expert, een compacte CVT

Steyr heeft met de Expert een compacte CVT in het segment tussen 74 en 97 kW (100 en 130 pk) gelanceerd. De vier modellen krijgen vanaf nu de beschikking over een cabine met panoramadak en over een nieuwe bediening, de Multicontroller II. Het panoramadak biedt een beter zicht, vooral bij voorladerwerk. Het glasoppervlak van de cabine bedraagt bijna zes vierkante meter. De Multicontroller II heeft onder meer een nieuwe multifunctionele rijhendel, een nieuwe joystick en een nieuwe lay-out van de armleuning. De rijhendel kreeg er drie vrij toewijsbare knoppen bij. Ook de joystick kreeg een aantal vrij toewijsbare knoppen. De armleuning kreeg een intuïtief knoppenpaneel, met blindelings te bedienen knoppen. De trekkers hebben verder nu ook de beschikking over de S-Tech 700-touchscreen-terminal. De trekkers hebben de 4,5-liter-FPT-viercilinder die ook in de Profi ligt. Bijzonder is de plaats van de uitlaatgasnabehandeling. Er ligt een gecombineerde unit onder de motorkap, met een dieseloxidatiekatalysator, een SCR-unit en een partikelfilter. Het zicht langs de motorkap wordt hierdoor niet beperkt. De trekkers hebben de S-Control-CVT uit eigen huis. Dit is een afgeslankte versie van de CVT in de sterkere Profi-serie. Hij wordt gebouwd in de eigen CNH-transmissiefabriek in Antwerpen. Dankzij een dubbele koppeling kan de transmissie het rijbereik wisselen zonder een merkbare onderbreking van de aandrijving.