

10.000 uur Tekst: Frits Huiden Foto's: Frits Huiden, Gebr. De Jong in vierenhalf jaar

MASSEY FERGUSON 7618 UITGELEZEN,
DOORBEREKEND EN OPNIEUW GETEST

Loonbedrijf Gebr. De Jong draaide in vierenhalf jaar ruim 10.000 uur met zijn Massey Ferguson 7618. De onderhoudshistorie, de boordcomputer en de inruilwaarde geven waardevolle inzichten in wat het bezit en het gebruik werkelijk kosten en waarom. Een vermogenstest laat nog eens zien wat de MF nu nog kan. Jan de Jong is er al over uit: "Nog 5000 uur erbij."



**'DEZE MASSEY FERGUSON
HEEFT IN TOTAAL € 118.840,-
AAN DIESEL VERBRUIKT.
DAT IS RUIM MEER DAN DE
TREKKER OOIIT HEEFT GEKOST'**

Een trekker die 10.000 uur draait, is een mooie mijlpaal, maar op zich niet bijzonder. Met goed onderhoud en een nette baas moet een trekker ook 15.000 uur en soms zelfs 20.000 tot 25.000 uur kunnen maken. In de meeste gevallen duurt het ruim een decennium voordat zo'n urenstand wordt bereikt. De prestatie van de Massey Ferguson 7618 Dyna 6 van loonbedrijf Gebr. De Jong in Hardinxveld-Giessendam is daarom opvallend. Deze trekker van ruim 110 kW (150 pk) zette zijn 10.000 uur

al binnen vierenhalf jaar op de klok. Doordat trekkers sinds een jaar of vijftien via hun ECU (Electronic Control Unit) en Canbus-diagnostics tot in detail zijn uit te lezen, is ook nauwkeurig te achterhalen op welke manier dit ging. Is de mijlpaal moeiteloos behaald zonder al te veel onderhoudskosten of was het een strijd en is er juist veel versleteld? Was doorrijden dus de moeite waard? Ook geven de data inzicht in het totale dieselvebruik, het aantal keren starten en op- en terug-

schakelen van de bak, hoeveel er in het ideale toerenbereik is gereden en het aantal uren dat hij stationair liep en dus eigenlijk werkeloos diesel verstookte. Data waarvan je veel kunt opsteken als het om bewust bezit, onderhoud en gebruik van een trekker gaat. Om vast te stellen hoe de Massey Ferguson er nu, na exact 10.595 uur (of 38.143.228 seconden, volgens de software) bij staat, hebben we hem voor de vermogensmeter gezet. Hoeveel vermogen levert hij nog ten opzichte van zes jaar geleden? Tot slot de financiële kant. Kun je zo'n urenvreter nu beter leasen of juist kopen? Grondig hing de MF aan de laptop en dook in het statistische hart van de trekker om het uit te zoeken.

IN PLOEGDIENST

Jan de Jong van Loonbedrijf Gebr. De Jong omschrijft de chauffeurs als mannen met liefde voor trekkers. Ofwel, geen smerig schoeisel in de cabine en zo nodig op sokken rijden om de boel schoon te houden. Een hoogpolig tapijt ligt er nog net niet in de cabine, maar de plantenspuit met desinfectiemiddel aan de A-stijl en de geurdenenboom aan de voorruit maken duidelijk dat De Jong zuinig is op zijn trekkers. En dat blijkt. Buiten een stukje loslatende bekleding bij de bijrijdersstoel en wat vuile vingers op het plafond ziet de trekker er zowel binnen als buiten netjes uit: geen deuken in de beplating, geen krassen, geen lekkages en zelfs amper zweet aan blok en achterbrug. Dat is niet eens het resultaat van één vaste chauffeur. Bij de Jong werken zo'n twintig personen en hebben diverse chauffeurs de MF bereiden. In ploegdienst, want anders kom je niet aan 2200 uur per jaar. Dat is gemiddeld namelijk 42,3 uur per week. Daarbij vindt De Jong het niet erg om de trekker regelmatig om te koppelen om hem maximaal te kunnen inzetten.

VEEL SLEEPSLANGEN

De MF heeft niet altijd in het schoonste werk gezeten. De eerste 3000 tot 4000 uur draaide de trekker vooral voor de mestpomp bij het sleepslangen. Een rustig karwei voor de body, maar de motor en aandrijving worden vol belast om de mest weg te pompen. Ook is de chauffeur afwisselend aan het sjouwen met mestslangen en quad rijden en stapt dan weer met overall de cabine in. Niet het beste klimaat om de cabine strak te houden. Daarna is de trekker, die Jan de Jong ziet als een echte 'allrounder', ingezet met twee 2,80 meter brede Dücker-klepelaar, een Beco Maxxim 240-kipper in het grondverzet en een front- en achtermaaier met kneuzer. Ook heeft de trekker behoorlijk veel uren gedraaid voor de McHale Fusion 3-rondebalerpers.

ONDERHOUD € 2,55 PER UUR

De Jong kocht de MF, die in november 2013 werd gebouwd, als demo in 2015 met 400 uur op de klok. Op het bedrijf rijden nog tien MF-trekkers, twee New Hollands en twee Deutz-Fahrs. De Jong is dus bekend met Fergusons. Niet gek dus dat één van de zonen van De Jong vertegenwoordiger is bij de plaatselijke MF-dealer Agri Techniek Slingeland, waar ook deze trekker is gekocht. Uitwendige schade was er maar één keer, toen er bij het klepelen een zijruitje sneuvelde. Het onderhoud is een samenwerking tussen de dealer en De Jong.

LEASEN OF KOPEN?

Ruim 80 procent van de trekkers wordt niet in één keer van de rekening courant afgetikt, maar gaat eerst in de financial lease. Operational lease per draaiuur komt veel minder voor. Aan het eind van het contract wordt dan de restwaarde bepaald, waarbij de gebruiker het eerste recht van koop heeft. De Jong kocht de Massey Ferguson 7618 Dyna 6. De trekker was nieuw € 99.000,- waard. Na een korting van € 3100,- voor de 400 demo-uren en na inruil van een oude MF 6170 (€ 24.500,-) moest er nog € 70.500,- worden betaald.

De dagwaarde van nu is getaxeerd op € 28.500,-. In deze 10.500 uur heeft De Jong dus € 67.400,- ofwel € 6,65 per uur afgeschreven. De onderhouds en reparatiekosten waren € 2,55 per draaiuur. Zonder WA- (€ 500,-) en cascoverzekering (€ 500,-) en rente. De rentekosten zijn bij 3,0 procent over een gemiddeld geïnvesteerd bedrag van € 60.000,- ongeveer € 1,- per draaiuur geweest. Normaal is de verzekering via de dealer ongeveer 1,0 procent van de aanschafprijs, wat neerkomt op € 0,47. Daarmee komt het totaalbedrag op (€ 6,65 + € 2,55 + € 0,47 + € 1) € 10,67 per draaiuur. Een volgende koper zou de trekker met beurt en rijklaar maken weer kunnen meenemen voor zo'n € 35.000,-.

Een vergelijkbare nieuwe MF 7718S Dyna 6 Stage V is via Mechan Lease operationeel te leasen voor € 12,84 per draaiuur. In het contract zit dan onderhoud, rente, afschrijving, verzekering en VA keuring. De Jong is dus goedkoper uit door te kopen, eigen onderhoud te doen en langer door te rijden. Dat verschil zijn de risicokosten van de leasemaatschappij voor onvoorziene kosten in restwaarde verlies en reparatie. De Jong hoeft in dat geval bovendien geen eigen vermogen te onttrekken en langer dan 10.000 uur door te rijden. Financial lease van De Jongs MF 7618 komt op € 10,53 per uur. Dat is voor 5 jaar, zonder onderhoud, verzekering, zonder aanbetaling en slottermijn en dus in dit geval duurder dan zelf kopen. Een trekker die je lang en veel gebruikt en het goed doet, kun je dus beter kopen dan leasen. Helaas weet je dit pas achteraf zeker. Lease zorgt vooral voor zekerheid over de kosten.

De Jong heeft in de eigen werkplaats een aantal beurten gedaan tegen het eigen arbeidstarief. Het vaste interval voor het verversen van de motorolie is 500 uur en voor de transmissie en hydrauliek olie 1000 uur. De reparatiehistorie gaat niet verder terug dan 4300 uur, toen een defecte spanner werd vervangen. Echt opvallende zaken zijn er niet voorgekomen. Eén keer moest de Zuidberg-fronthef worden gedemonteerd vanwege het doorslaan van de aandrijfjas. De koppeling bleek defect. De trekker was destijds ook af-fabriek te krijgen met een fronthef van Agco zelf. Duidelijk is wel dat het uitlaatsysteem met NOx- en temperatuursensor niet het sterkste punt van de trekker is. Bij 5600, 8155, 9800 en 10.524 uur was er een storing die daarmee te maken had. Bij 9500 uur werden de

bruikt. Daar komt nog eens 3.954 liter AdBlue bij. Die wordt pas vanaf 250 graden ingespoten en dat verbruik ligt nu op 3,66 procent. Dat is weinig. Gemiddeld is het AdBlue-verbruik van trekkers

‘DE TREKKER IS NA ALLE UREN 6,6 PK STERKER GEWORDEN! UIT HET ARCHIEF BLIJKT DAT HIJ IN 2013 NOG MAAR 157 PK GAF’

vier tot vijf procent van het dieselverbruik. Dit kan erop duiden dat de MF niet zo vaak echt op temperatuur is gekomen. Uitgaande van een gemiddelde dieselprijs van € 1,10 heeft dat in totaal aan diesel € 118.840,- gekost. Dat is ruim meer dan de trekker ooit heeft gekost. Het gemiddelde verbruik is dan 11,2 liter per uur, wat zuinig is te noemen. Het hoogste verbruik dat ooit is gehaald, ligt op 32 liter per uur. De software laat zien dat er wellicht te besparen is door vaker op het maximale koppel van 1400 toeren per minuut te rijden. Veruit de meeste draaiuren zijn tussen de 1700 en 1900 toeren gemaakt. Transport op maximale snelheid (53 km/u) wordt op 1900 toeren gemaakt. 40 km/uur rijd je op 1.500 toeren.

HELFT VAN LEVEN STATIONAIR

Het meest opmerkelijk in dit hele verhaal is het aantal stationaire uren dat naar boven komt als de laptop wordt aangesloten. Dan blijkt dat de trekker 4480 uur stationair heeft gedraaid met de handrem erop (700 toeren) en nog eens 572 uur zonder handrem! Dat is bijna de helft van de totale urenstand. In die tijd heeft hij met twee liter per uur zo'n tienduizend euro aan diesel verstoekt! Stationair draaien heeft nut om op te warmen of af te koelen, maar hieruit blijkt wel dat een start-stopsysteem zoals dat op veel auto's en ook bouwmaschinen is te vinden ook op trek-

‘ER IS RUIM 5000 UUR STATIONAIR GEDRAAI. DAT IS BIJNA DE HELFT VAN DE TOTALE URENSTAND EN ZO'N € 10.000,- AAN DIESEL!’

Michelin 650/65R38-achterbanden en 540/65R28-voorbanden vervangen door BKT's rondom. Jan de Jong is terugkijkend dik tevreden met de onderhoudsbehoefte van deze MF. "Het plan is om hem nog 5000 uur te houden. Hij doet het goed en is overal in te zetten", vertelt hij. De onderhouds- en reparatiekosten doorberekend komt dit uit op € 2,55 per draaiuur. In totaal is dat tot nu toe € 26.942,-. Momenteel wordt voor een vergelijkbare (Stage V) MF 7718 Dyna 6 uit de S-serie in een servicecontract door de dealer gerekend met € 2,25 voor volledig onderhoud volgens de fabrieksvoorschriften. Dit bij een looptijd tot 10.000 uur in vijf jaar.

MEER VERBRUIKT DAN AANSCHAFPRIJS

Tot de verbeelding spreekt de brandstof die de MF in zijn leven heeft verbruikt. Inzicht in deze getallen doet beseffen dat bewust en zuinig rijden en vooral de motor afzetten op rustmomenten, echt zin heeft. Volgens de onboard-verbruiksmeter heeft de MF in totaal 108.036,5 liter diesel ver-



kers nuttig is. De Jong weet dat de MF tijdens het sleepslangen veel stationair draait, wachtend tot de slangen zijn verlegd of er op de kopakker is gedraaid en de pomp weer kan optoeren.

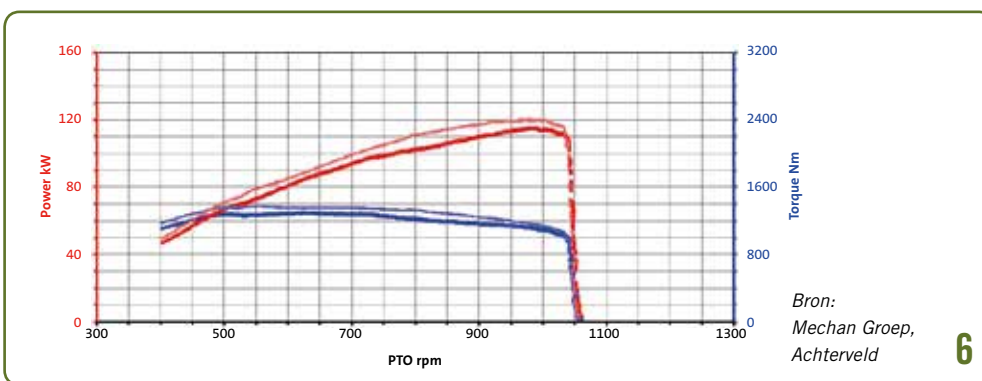
Ook in de bouw draait de trekker vaak stationair, terwijl de chauffeur wacht of buiten de cabine aan het werk is. Dat is vaak gekoppeld aan afspraken met de opdrachtgever. Importeur Mechan Groep ziet vaker trekkers 35 tot 40 procent stationair draaien in hun leven. In de laatste 300 uur is deze trekker desondanks 289 keer uitgezet. Dat is gemiddeld bijna elk uur.

BIJNA ZEVEN KEER PER UUR SCHAKELLEN

De Jong kiest bewust voor de Dyna 6-powershift-bak met een topsnelheid van 50 km/u. "Vanwege de eenvoudige bediening en brede inzetbaarheid. Daar kan iedereen mee werken", legt hij uit. Dat de bak goed wordt gebruikt, is duidelijk terug te zien aan de datastroom uit de laptop. In totaal is er in het trekkerleven 71.886 keer opgeschakeld in de versnellingen. Dat klinkt veel, maar het is gemiddeld toch maar 6,8 keer per draaiuur. Hoe vaak de powershift is bediend, wordt niet geregistreerd. Dit aantal zal vele malen hoger zijn. Opvallend: het merendeel (45.188 keer) is er geschakeld van de derde naar de vierde versnelling, terwijl er slechts 1620 keer is opgeschakeld van de eerste naar de tweede versnelling. De verklaring hierbij is dat bij de meeste werkzaamheden en bij transport alleen de hogere versnellingen worden gebruikt. De eerste en tweede versnelling lopen maar tot respectievelijk 3 en 8 km/u. De trekker is dus duidelijk

DE MASSEY FERGUSON IN GETALLEN	
10595	urenstand op 20 april
38143228	seconden dat gelijk is aan de urenstand
4480	uur totaal stationair met handrem erop gedraaid
572	uur stationair zonder handrem
2200	uur per jaar draaien
3954	liter adblue verbruik
108036,5	liter diesel verbruik
10,2	liter diesel verbruikt per uur gemiddeld
2796	Uitschieter in toeren bij 7041 uur. Max toeren is 2150 tpm
99000	euro aanschafprijs in 2014
28500	euro restwaarde op dit moment
313	uren dat volgas (2150 tpm) is gedraaid
134	seconden op 2500 tpm gedraaid
32	maximale verbruik liters per uur
289	motor uitschakelen in laatste 300 uur
2,55	euro onderhoud per draaiuur
6,65	euro afschrijving per jaar
120,3	kW in 2020 volgens vermogenstest
115,2	kW in 2013 volgens vermogenstest
1374	Nm koppel in 2020 volgens vermogenstest
1396	Nm koppel in 2013 volgens vermogenstest

meer actief in veehouderij en infra dan op het gebied van de akkerbouw. Opvallend is ook dat de trekker vaker opschakelde dan terugschakelde. Reden: na een motorstop in een hoge versnelling wordt het terugschakelen en weggrijden in een lagere versnelling na het starten niet geregistreerd.



1. Dit stuk loszittende bekleding is zo'n beetje de enige onregelmatigheid die is te vinden na ruim 10.000 uur

2. De MF 7618 (links) heeft veel uren in de bouw doorgebracht met de Beco Maxim 240. Dat is terug te zien in de statistieken. Deels aan de vele uren stationair draaien om bijvoorbeeld de kipper te laden, maar ook de vele schakelingen van de hoogste versnellingen duiden op transportwerk.

3. De trekker is veel ingezet in agrarisch werk, zoals met deze McHale Fusion 3-rondebalenpers. Ook dat is deels terug te zien in het schakelpatroon, waarbij de hogere versnellingen meer zijn gebruikt dan de lage versnellingen.

4. De Jong ziet de trekker als een echte allrounder en weet met ploegendiensten en vaak omkoppelen zijn trekkers maximaal in te zetten. Hier aan het werk met een tweebalks cultivator om stoppeland los te trekken, een klus waar de trekker zeker niet 'lui' van wordt.

5. Uit de boardcomputer is er een enorme stroom aan data te halen, die een waardevol inzicht geeft in het gebruik van de trekker.

6. De rode vermogenskromme en de blauwe lijn die het koppel weergeeft, liggen beide na 10.595 uur iets hoger dan in 2013, maar kennen dezelfde karakteristiek.

ONDERHOUD HISTORIE VAN DE MF 7618

DRAAI UUR	REPARATIE
4300	Defecte spanner vervangen
5600	Bij klant storing aan AdBlue systeem gezocht, temp sensor in de uitlaat vervangen
7150	Front PTO gedemonteerd ivm doorslaan aandrijf-as As vervangen
7386	Vistronic vervangen Kabel vervangen
7514	Bij klant piepen van riemen nazien 1x lager vervangen looprol Lager gehaald bij Wim van Breda
7696	Op locatie koppelingsveer vervangen
8155	Storing verholpen adblue systeem Filter uit pomp nagezien ivm verstopping
8520	Lekkage verholpen baknaad karter
8771	Storing gezocht aan hydrauliekventielen Toegangsklep vervangen van sms ventielen
9368	Airco filter kapot, spoelen
9500	Nieuwe BKT banden rondom
9800	Op locatie storing gezocht naar te hoog AdBlue verbruik Nox sensor (upstream) vervangen
9849	Lekke eindaandrijving nazien Diverse gedemonteerd Alle keeringen vervangen
10030	Lekkage verholpen bij motor Slangen van koeler opnieuw geperst en gemonteerd
10050	Defecte kachel ventilator vervangen
10524	Op locatie storing gezocht Trekker loopt in reductiemodus met storingcode E4363,10 Onderste tempsensor vervangen
10547	Waterpomp vervangen

DE MASSEY FERGUSON IN GETALLEN - SCHAKELEN

1620	VAN 1 NAAR 2
2178	VAN 2 NAAR 1
25078	VAN 2 NAAR 3
24658	VAN 3 NAAR 2
45188	VAN 3 NAAR 4
44973	VAN 4 NAAR 3



De testapparatuur is dezelfde als Mechatrac in 2013 gebruikte bij aflevering van de MF. De Sigma Dynamometer is twaalf jaar oud en is nooit opnieuw geijkt, zodat de resultaten van toen en nu goed te vergelijken zijn.

NA 10.000 UUR STERKER GEWORDEN

Om te zien wat de Agco Power (Sisu) 66 AWI-4V-zescilinder met een dergelijke grote 'boodschap' nog kan, is de trekker bij dealer Agri Techniek Slingeland voor de vermogensmeter gezet. Handig is dat we daarvoor dezelfde apparatuur konden gebruiken als de voormalige MF-importeur Mechatrac in Zutphen in 2013 gebruikte bij aflevering. Inmiddels is de Sigma Dynamometer twaalf jaar oud en heeft die 3449 tests gedaan. Deze MF 7618 was voor de vermogensmeter 'testcase nummer 2654'. Hij is nooit opnieuw geijkt, dus de resultaten van toen en nu zijn goed te vergelijken.

Wat blijkt? De MF 7618 is sterker geworden! Uit een zoektocht in het archief van de importeur bleek dat in 2013 de trekker 115,2 kW (157 pk) aan de 1000-toerige aftakas af gaf en een koppel van 1296 Nm. Bij de test van nu blijkt het vermogen 120,3 kW (163,6 pk) en het koppel 1374 Nm. Een verschil van 4 kW (6,6 pk) en 78 Nm koppel. Volgens de fabrieksopgave zou de trekker maximaal 114 kW (155 pk) aan de aftakas moeten leveren volgens de kale ISO 9001-norm.

Kanttekening is dat de motor twee software-updates heeft gehad, maar goed inrijden, vol belasten en niet 'lui' laten worden van de motor hebben dus hun uitwerking. De MF geeft aan de aftakas een boost boven de 29 kW (40 pk) vermogensbehoefte in het hele toerenbereik. Dat is dus al bijna altijd. De Jong is blij met de Agco Power-motoren in zijn nieuwere MF's. "Die doen het veel beter dan de eerdere Perkins-motoren. Ze maken minder geluid en zijn onderhoudsruimer. Deze heeft bijvoorbeeld de eerste Bosch-injectoren nog."