

Brandschoon en efficiënter

BREDE PRESENTATIE MACHINES
MET STAGE V-MOTOREN



PREMIÈRE AHLMANN AZ55F

De TKD had het wereldpodium moeten zijn om deze compacte 4,4-tons Ahlmann AZ55f Stage V te introduceren. De definitieve machine met de juiste typeaanduiding wordt momenteel gebouwd. De Ahlmann AZ55f is de opvolger van de bekende AZ45. Bij het nieuwe model is de wielbasis iets vergroot en daarmee ook de kiplast. Om opzij net zoveel te kunnen als rechtuit is het zwenkgedeelte aangepast. Het tweede dat opvalt, is dat de machine nu wel echt onder de 2,50 meter doorrijhoogte blijft. Dat kan omdat de cabine en de zitplek dieper zijn geïntegreerd in het chassis. Daardoor is er ook meer (hoofd) ruimte ontstaan. Verder is de deuropening groter en is er meer glas rondom. Het zich naar achteren is betere en vanwege het verder naar voren doorlopende panoramadak ook naar boven. Ten slotte is er de nieuwe 36,4 kW (49,5 pk) Deutz TCD2.2-Stage V-krachtbron, die meer in zijn mars heeft en meer koppel onderin heeft voor de drie gescheiden oliecircuits. Verder zijn er de bekende zaken als hydrostatische aandrijving met een maximale rijsnelheid van 30 km/u, de werkhydrauliek voor de giekbewegingen en twee extra proportionele functies tot 230 bar. Ten slotte is er een aparte oliepomp voor het spelingsvrije zwenksysteem. Ook bijzonder is dat de stabilisator automatisch lastafhankelijk in werking treedt bij het zwenken.

Op de TKD zouden Stage V-motoren breed worden geïntroduceerd. Ten opzichte van Stage I is de roetdeeltjesuitstoot van motoren in de klasse van 56 tot 130 kW (76 tot 177 pk) met 97 procent teruggedrongen en de uitstoot van NOx met 96 procent. Tegelijk zien we dat fabrikanten ook hydraulieksystemen en motormanagementsystemen verder hebben doorontwikkeld om efficiëntie te winnen. We selecteerden hiervan vier voorbeelden.



HYUNDAI A-SERIES

Voor Van der Spek is het niet doorgaan van de TKD een belangrijk gemis. Bij Hyundai staat nu immers de compleet nieuwe Hyundai A-serie-Stage V-lijn in de startblokken. De nieuwe Hyundai A-serie-graafmachines hebben we in de vorige uitgave al behandeld, maar tegelijk doen ook de nieuwe HL-wielladers met Stage V-motor hun intrede. Die A-serie-wielladers zijn leverbaar van 13 tot 31 ton. Denk hierbij aan de HL940AL, de HL955AL en de HL960AL. Ze zijn direct herkenbaar aan het nieuwe grijze laadframe, dat standaard wordt vanaf de A-serie. De wielladers zijn uitgerust met Cummins-motoren. Met de nieuwe Power Smart-modus regelt de machine de verdeling tussen rijden en werken bij zware belasting. Het motortoerental wordt automatisch geregeld, waardoor het brandstofverbruik met drie tot vijf procent wordt verlaagd. Dankzij het AAVM 4-camerasysteem heeft de machinist volledig beeld rondom de machine. In combinatie met MOD (Moving Object Detection) herkent het systeem automatisch of er zich personen binnen het draaibereik bevinden en waarschuwt het direct de machinist.



HITACHI FOCUST OP ZAXIS-7-STAGE V-RUPSGRAAFMACHINES

Hitachi focust sterk op de nieuwe Hitachi Zaxis-7-rupsgraafmachines. Het betreft de met Stage V-Isuzu-motoren uitgeruste modellen ZX250, ZX300, ZX350LC en ZX350LCN met bedrijfsgewichten van respectievelijk 26, 30, 35 en 35 ton, die door Hitachi flink onder handen zijn genomen.

Dankzij de Stage V-motor in combinatie met het verder doorontwikkelde Trias III-hydraulieksysteem met nieuwe regeneratiefuncties claimt Hitachi brandstofbesparingen tot tien procent ten opzichte van de vorige serie. Verder heeft Hitachi het wisselen van de eigen aanbouwdelen verbeterd. Daarbij zijn de instellingen in de cabine gemakkelijker te wijzigen en te finetunen en zijn er meer aanbouwdelen af-fabriek beschikbaar. De cabine zelf is nieuw ontworpen. Hitachi claimt dat die stiller is en maar liefst twintig procent minder trillingen doorgeeft dan zijn voorganger.

Daarnaast is er voor de machinist meer hoofd-, voet- en opbergruimte. Meest in het oog springend zijn de armlenningen, die nu beide met bediening aan de stoel vastzitten, en het nieuwe 8-inch-lcd-scherm. Er is continu een ecometer zichtbaar om de machinist te laten zien hoe efficiënt hij draait. Er zijn nieuwe functies toegevoegd aan de joysticks. Zo kun je nu de ruitenwisser één keer laten zwiepen en het motortoerental naar stationair brengen en ook het radiogeluid uitzetten. De Zaxis is ook uitgerust met een camera met 270 graden zicht rondom van bovenaf, led-werkverlichting en een parallel-ruitenwisser met een groter bereik. De machines zijn nu voorzien van sensoren om de hydrauliek- en motoroliekwaliteit te bewaken.



LIEBHERR MET STAGE V-WIELLADERS

Liebherr wilde je graag laten proefdraaien in de nieuwe middelzware wielladers L536, L538 en L546 met Stage V-motoren. Deze machines zijn sterker, hebben een vernieuwde cabine met een groter (9 inch) scherm en desgewenst joystickbesturing. De cabine is ruimer, heeft grotere ramen en de pedalen zijn vier centimeter verder naar voren geplaatst. Ook nieuw zijn de van de XPower-modellen afgeleide meebewegende console, een schuifraam rechts en een krachtiger airco. Een belangrijke vernieuwing is het in hoogte verstelbare 9-inch-touchscreen.

Net als bij de XPower-modellen is desgewenst joystickbesturing met de linker joystick leverbaar. Daarbij is de uitslag van de joystick gerelateerd aan de knikhoeck, zodat je altijd het juiste stuurgevoel hebt. Bak- of vorkfuncties kunnen in alle modellen worden voorgeprogrammeerd. Bij de L538 en de L546 zijn de motorvermogens verhoogd met respectievelijk 6 en 19 kW (8 en 26 pk) naar 120 kW (163 pk) voor de L538 en 128 kW (188pk) voor de L546. Liebherr heeft ook de parallel- of Z-kinematiek opnieuw ontworpen. De L538 en de L546 hebben grotere hefcilinders gekregen, waardoor de hefkracht met twintig procent toeneemt. Gelijktijdige bewegingen van heffen of zakken en op volle kracht in- en uitkantelen zijn mogelijk. Er is een nieuwe demping van de slagbegrenzing leverbaar. Ten slotte levert Liebherr voor deze middenserie dezelfde voertuigvolgsystemen als bij de zwaardere XPower-modellen.