

‘Het gaat magnifiek’

Tekst: Toon van der Stok
Foto's: Toon van der Stok, Van Kats

Gras eraf, mest erop. Dat is het nieuwe motto van Marcel van Kats van vof Van Kats-Marrisen uit Lopik. “Ik wil altijd zo snel mogelijk achter het kuilen aan de mest bij de boeren op het land hebben. Dan weet je zeker dat de mest optimaal wordt gebruikt.”





Helaas lukte dat gras er af, mais er op door een gebrek aan personeel en trekkers vooral bij de eerste snede vaak niet. “De meeste jaren ben je dan nog bezig het maïsland klaar te maken en het inkuilen”, aldus Van Kats. Hij besloot daarom afgelopen winter een slurry-booster aan te schaffen. Een vaste pompunit op een aanhanger met daarop ook een schoonwatertank van tien kubieke meter en een mesttank van twee kubieke meter. De schoonwatertank gebruikt hij om de leidingen aan het eind van een perceel snel schoon te kunnen spoelen.

De combinatie, die is gebouwd door Van den Broek Mechanisatie en Machinebouw uit Moordrecht, is ook leverbaar in andere uitvoeringen. Er is een tweeasser met een watertank van drie kuub en twee kuub voor de mest. De grootste uitvoering is een vierasser met naast een kleine schoonwatertank een mestcontainer voor gebruik bij bouwland met mestaanvoer. Op de unit zit een dieseltank van 1100 liter met een vulslang om ook de trekkers die bij de combinatie horen af te tanken.

Van Kats draait sinds eind maart met de combinatie en is laaiend enthousiast. “Het gaat magnifiek”, zegt hij als we naast de combinatie staan. “De jongens zijn nu ontevreden als we minder dan 200 kuub per uur draaien, terwijl we voorheen blij waren als we 145 kuub haalden. We kunnen nu grote hoeveelheden water meepompen zonder dat we capaciteitsverlies hebben”, aldus de ondernemer. Die prestaties zijn te danken aan een Mercedes-motor, die is gekoppeld aan een Cornell-pomp. De afgelopen weken heeft hij hem gebruikt om percelen maïsland te bevoeien. “Dan pompt hij zelfs makkelijk 300 m3 per uur weg.” Zelfs met die hoge capaciteit blijft het dieselgebruik laag. Na 400 uur staat dit op gemiddeld 26 liter per uur.

Voor de bediening heeft Van den Broek een eigen scherm ontworpen, waarop de hele vloeistroom is te volgen. Dat scherm zit niet alleen op de pompunit, in de trekker zit precies hetzelfde. De chauffeur kan zo alle handelingen zelf doen.



Om problemen met de communicatie te voorkomen, is er een dubbel signaal. Naast het radiosignaal, is er een GPS-systeem als back-up. De chauffeur kan zo zelf de pompsnelheid bepalen, aangeven wanneer de slangen moeten worden schoongebazen en de dosering aanpassen. De tweede man heeft ondertussen zijn handen vrij om slangen klaar te leggen en op te rollen en indien nodig bij de mestput de zaak te controleren.

Heel bijzonder is de mogelijkheid om de pompwaggen zelfstandig te verplaatsen. Daarvoor is een soort mover opgebouwd, in dit geval bestaande uit twee metalen kokers die op de wielen worden gedrukt. Twee zwenkmotoren uit een kraan zorgen voor de aandrijving. Een perfecte aanvulling, vindt Van Kats. “Met de afstandsbediening zet je de unit zo overal op de juiste plaats. Het is klaarzetten, slangen uitrollen en starten.”

