



MECHIELSEN OLDEHOVE

De geschiedenis van het bedrijf gaat terug naar het jaar 1963, toen opa Mechielsen een smederij in Noordhorn overnam en samen met zijn zoons begon met agrarisch loonwerk. In 1975 namen ze een bestaand loonbedrijf over in Oldehove en groeide het bedrijf uit tot een brede dienstverlener in het agrarische loonwerk.

Begin jaren negentig kwamen de broers Cor en Leo in het bedrijf en zetten zij samen met vader Jan het bedrijf voort, waarbij er steeds meer werd ingezet op verbreding van de werkzaamheden. Nog altijd is agrarisch en aanverwant werk goed voor vijftig

procent de omzet. Dat is inclusief groenvoorziening en het agrarisch transport. Daarnaast is Mechielsen actief in op- en overslag, in de zand- en grindhandel en heeft het een eigen autogaragebedrijf. In totaal werken er 80 mensen bij Mechielsen.

In juli 2019 stapte Cor Mechielsen uit het familiebedrijf om voor zichzelf te beginnen met een kleiner loonbedrijf. Ondertussen is de nieuwe generatie begin twintig is en heeft die serieuze belangstelling voor het loonwerk- en grondverzetvak. Zoals het er nu naar uitziet, staan er meerdere opvolgers klaar om in Oldehove als vierde generatie verder te gaan.

MECHIELSEN OLDEHOVE **Een** Tekst en foto's: Egbert Jonkheer **vertrouwde naam**

Loon- en grondverzetbedrijf Mechielsen Oldehove is een vertrouwde naam in Noord-Nederland. In deze coronatijden is het nauwelijks meer voor te stellen, maar begin dit jaar vierde het bedrijf met 4500 belangstellenden zijn 55-jarig jubileum, in een nieuw pand. "Goede relaties zijn en blijven belangrijk."

De bieten zitten er bijna in, de eerste maïs wordt gezaaid en de mestkaravaan draait nog op volle toeren. Buiten in het veld is het half april een drukte van belang in het westen van Groningen, alsof er niets aan de hand is, maar ook in het corona-luwe Noorden houden de pandemie en de bijbehorende maatregelen de gemoederen flink bezig. Leo Mechielsen is daar duidelijk over. "Medewerkers hebben zorgen om familie en vrienden en je kunt geen mensen meer ontmoeten. Vooral dat afstand scheppen is niet fijn. Dat vind ik echt lastig. En dan de economische gevolgen: wat komt hier achter weg? Je moet elkaar niet de put in praten, maar je kunt je kop ook niet in het zand steken. Projecten stagneren, vergunningen gaan on hold. Dit gaat ook voor ons onherroepelijk grote gevolgen hebben."

Voor het nadenken over een concrete strategie vindt hij het nu nog te vroeg. "Niemand weet hoe lang de maatregelen nog duren en welke impact dit heeft op verschillende sectoren, maar het kan niet anders of we krijgen weer een crisis te verwerken. En dat komt bovenop de perikelen met PFAS en stikstof", zegt Mechielsen. Wat dat betreft voelt het wat raar om te praten over de toekomst van het bedrijf en over het fraaie nieuwe pand, waar bezoekers op dit moment via briefjes op de deuren worden verzocht om toch maar niet binnen te komen.

AUTOGARAGE

Leo Mechielsen is niet iemand die strooit met grote woorden. "Kwaliteit leveren met goede mensen en je woord nakomen", dat is wat hem betreft de kern van het bedrijf. Het bedrijf is vergroeid met het dorp en met de omgeving. Letterlijk. Twee wegen aan de rand van het dorp lopen langs het bedrijf. Aan de ene weg staan de bedrijfsgebouwen met parkeerplaats, wasplaats en brandstofdepot, langs de andere passeer je Autobedrijf Oldehove voordat je het dorp verlaat. De garage maakt onderdeel uit van Mechielsen, al zie je dat aan de buitenkant niet. "Het autobedrijf is dertien jaar geleden op ons pad gekomen. De dorpsgarage ging dicht en wij hebben de zaak overgenomen. Het past ons goed. Met 50 à 60 auto's zijn we zelf een grote klant en je hebt meteen wat werk voor monteurs in rustige tijden", legt Mechielsen uit. Inmiddels zijn er twee vaste monteurs die zich dagelijks met het autobedrijf bezighouden. De garage is meeverhuisd naar het nieuwe pand, dat intern in verbinding



Het indrukwekkende kantoorpand aan de rand van Oldenhove.

ding staat met de rest van de nieuwbouw. Het is een allround garage met veel dorpsbewoners als klant. Grondverzet, verhuur en transport zijn belangrijke poten onder het bedrijf. Alles is gericht op dienstverlening; Mechielsen gaat niet aan de slag als hoofdaannemer. "Dat is een bewuste keuze. We willen onze klanten niet in het vaarwater zitten. Regelmatig nemen we alsnog hele projecten voor onze rekening, maar altijd ten dienste van. Als ze ons vragen, komt het goed. Dat is de basis waarop wij werken", aldus de ondernemer. Niet de laagste prijs, maar ervaring en kwaliteit moeten de doorslag geven. "Natuurlijk draait het ook om de prijs, maar er gebeurt nog altijd veel op basis van vertrouwensrelaties. Dat houdt soms simpelweg in: elkaar in de ogen kijken. Wat dat betreft is de anderhalve-meter-economie ook geen aanwinst."

ROBOTISERING

Het agrarische werk van Mechielsen is gevarieerd. Oldehove ligt in een oud cultuurlandschap met zowel veehouderij als akkerbouw. De grondsoort varieert er van lichte tot zware klei en is gevoelig voor verdichtingen. Daarom heeft het bedrijf onder andere rupsdumpers beschikbaar voor de maïsoogst, al worden die vaak ingezet als laatste redmiddel. Ook draait Mechielsen met een Grimme Rootster-bieten-rooicombinatie, een getrokken machine die past in de vraag naar lichtere mechanisatie. "Dat zijn zaken waar we samen met onze klanten en medewerkers over nadenken. We investeren niet zomaar in nieuwe techniek, maar zodra er een serieuze basis voor iets nieuws is, duiken we er graag in."

Een andere nog vrij nieuwe ontwikkeling is maïs zaaïen op een rijenafstand van 50 centimeter, waarvoor het bedrijf inmiddels een vast groep klanten

**'KWALITEIT
LEVEREN MET GOEDE
MENSEN EN JE
WOORD NAKOMEN'**

heeft. De maïs staat bij deze manier van zaaien eerder dicht dan wanneer er wordt gezaaid op de gebruikelijke 75 centimeter en dat moet leiden tot een betere lichtonderschepping en betere gewasopbrengsten. “De ervaringen zijn goed en bovendien kunnen we met dezelfde machine ook andere gewassen zaaien. Je kunt niet zomaar van alles gaan testen, maar als het enigszins kan, doen we mee. Het is daarom belangrijk om zicht te houden op wat de klanten bezighoudt.”

Nieuwe ontwikkelingen kunnen snel gaan. Zo verwacht Mechielsen dat robots in het veld niet lang meer op zich laten wachten. “Het zijn nu nog de specialisten, kleine bedrijven, die hiermee experimenteren. Ik sluit echter niet uit dat wij over vijf jaar ook met dat soort units op de wagen door de provincie trekken. We volgen het daarom met belangstelling.”

WATERSTOFTREKKER

Toch houden ze ook zelf wel van een beetje pionieren bij Mechielsen. Twee jaar geleden kwam het bedrijf in het nieuws met zijn plannen voor een waterstof-trekker. Holthausen, de bedenker en maker van de Hesla (de Tesla op waterstof), maakte een ontwerp voor het ombouwen van een trekker. Het zou een mooie volgende stap zijn in de CO2-reductie waar het bedrijf aan werkt. Mechielsen heeft al goede ervaringen met kleine grondverzetmachines die volledig elektrisch draaien. Ook de waterstofmotor zal een elektromotor gaan aandrijven. Helaas zijn het nog steeds plannen, want de beoogde kosten van het project bedragen rond de € 300.000,- en dat valt zonder een subsidie niet op te brengen. De aanvraag loopt, maar groen licht is er nog altijd niet. Komt de trekker er nog? “Technisch is het geen probleem. Ik denk dat ze hem in mum van tijd klaar kunnen hebben, maar dit is nu precies het type ontwikkelingen dat in coro-

Aan de zijkant van het pand heeft de eigen garage nu een aparte ingang.



Een creatieve oplossing om met de sleepslang de weg te overbruggen.

natiëden als eerste stopt. Er worden geen beslissingen genomen. Mensen zitten niet meer bij elkaar, dus voorlopig moeten we nog even geduld hebben.”

Oprachtgevers zien wel kansen voor het inzetten van de trekker. In sommige bestekken scoren milieuvriendelijke oplossingen nu eenmaal goed. Er zijn echter nog wel wat praktische hobbels te nemen als het eenmaal zo ver is, want volgens de berekeningen is de tank na acht draaiuren leeg. “Waar ga je tanken?” vraagt Mechielsen zich af. “Waterstof kan ik hier niet opslaan, dus zullen we daarom moeten tanken in de stad Groningen, twintig kilometer hier vandaan.”

SAMEN OPLOSSEN

Op het erf komt een medewerker met een zaaimachine aanrijden om vloeibare meststoffen te tanken uit één van de IBC's die voor de gevel staan. Binnen een mum van tijd is de voorraadtank vol en rijdt de combinatie weer weg. Het nieuwe groeiseizoen gaat gewoon weer van start, corona of niet. Wat gaat het jaar brengen? “Die coronacrisis, daar zullen we met z'n allen doorheen moeten. En dat gaat lukken. De crisis van 2008 hebben we ook overleefd. Hopelijk vallen de gevolgen mee en anders passen we daar ook deze keer een mouw aan.”



INKUILEN BIJ SUIKER UNIE

Op het terrein van Suiker Unie in het Groningse Vierverlaten staat naast de suikerfabriek een enorme vergister die bietenafval omzet in groen gas, dat via het aardgasnetwerk wordt geleverd aan huishoudens in Groningen. Mechielsen zorgt ervoor dat de vergister gevuld blijft met bietenresten, waarvoor permanent een man met shovel op het terrein aanwezig is. Tijdens de campagne draait de installatie op bietenpunten, waar de fabriek in het reguliere proces niets mee kan, maar waar wel veel suiker en dus gas in zit. Elke zondag wacht er bovendien een bijzondere klus. Dan is Mechielsen 24 uur achter elkaar bietenpulp aan het inkuilen op het terrein naast de vergister. Bietenpulp wordt zes dagen in de week rechtstreeks naar veehouders gebracht. Op zondag wordt er echter niet afgeleverd, terwijl de fabriek gewoon doordraait en het bietensnijdsel ergens heen moet. Dat is dus een enorme kuil, die elke zondag een stukje aangroeit. Deze pulp wordt na de campagne alsnog vergist. Ook aan de voorkant van de bietenverwerking is Mechielsen actief: er draaien twee 35-tons shovels in de bietenontvangst en -overslag.