



© TOM GOEWERTS

Als je trekker meer dan 40 km/uur kan rijden, ben je eigenlijk met een niet-conforme machine op de baan.

Vlaamse overheid deelt onze bezorgdheden

In dit artikel polsen we bij de Vlaamse overheid hoe zij de nieuwe wetgeving ziet. Ze deelt onze bezorgdheden en bevestigt onze boodschap: maak goede afspraken met de verkoper om problemen achteraf te vermijden.

Tom Destoop, AgriBevents

Sinds de zesde staathervorming werd een deel van de bevoegdheden inzake mobiliteit en vervoer doorgeschoven naar Vlaanderen. Zo is de controle op de technische eisen van de voertuigen regionaal materie geworden. Dat houdt niet alleen de verantwoordelijkheid voor de homologatie van voertuigen en de technische eisen, maar ook de controle op het respecteren van de toegestane massa's, aslasten, afmetingen van voertuigen en hun lading. De Vlaamse overheid heeft ook haar eigen controlediensten. Dat zijn onder meer de Vlaamse wegininspecteurs die inbreuken vaststellen rond massa's, afmetingen, ladingszekerheid en technische vereisten. De klassieke wegpolitie is in dienst van de federale overheid.

Heeft de overheid de nieuwe wetgeving?

De Vlaamse overheid bevestigt onze boodschap: bij de aankoop van getrokken materiaal of karren moet de koper zich goed bewust zijn van de nieuwe regels. Goede afspraken tussen koper en verkoper kunnen discussies achteraf vermijden. Nieuwe zaken die besproken moeten worden, zijn het geldige COC en de verplichte keuring. Dat kan eenvoudig worden opgenomen in de verkoopovereenkomst. Bestaande landbouwwagens (categorie R) die niet naar de verplichte eenmalige keuring gingen, kunnen best nog voor 1 januari 2020 aangeboden worden voor een eerste eenmalige keuring op basis van een nog geldig PVG. De geldigheid van het PVG kan je navragen

bij de verkoper. In het ideale geval neemt de verkoper het engagement om alsnog de eerste keuring zelf uit te voeren.

Wat zijn de risico's als je met een niet-conforme machine de weg op gaat?

Een voertuig zonder goedkeuring mag niet op de openbare weg rijden. De controlerende ambtenaren kunnen die voertuigen immobiliseren of eventueel zelfs in beslag nemen. Daarnaast wordt aandacht gevraagd voor het risico op ongevallen. Als je bij een ongeluk betrokken bent met een illegale aanhangwage (of trekker) zijn de gevolgen mogelijk niet te overzien. De voertuigen zijn op dat moment mogelijk ook niet verzekerd.

Zijn er naast de nieuwe eisen voor landbouwvoertuigen nog aandachtspunten waar de Vlaamse overheid aan denkt bij het huidige landbouwverkeer?

In de *Tractor Mother Regulation* (TMR) staat dat 'trage' trekkers maximaal 40 km/uur mogen rijden. Als dat niet zo is, wil dat zeggen dat er niet toegelaten aanpassingen zijn doorgevoerd aan de oorspronkelijke constructie van het voertuig waardoor het niet langer conform is met zijn homologatie. Als je trekker meer dan 40 km/uur kan rijden, ben je niet langer met een 'trage' trekker, ofwel een niet-conforme machine op de baan, met alle mogelijke gevolgen van dien (zie hoger). Dit staat in principe los van de effectief gereden snelheid. Deze inbreuk kan ook beschouwd worden als 'oneigenlijk gebruik van een landbouwtrekker'. Dit wil zeggen dat een deel van de 'landbouwvoordelen' komen te vervallen. De voertuigen moeten in dat geval dan wel periodiek (jaarlijks) gekeurd worden, uitgerust zijn met een tachograaf ... Het behoeft weinig uitleg dat dit zeer ernstige gevolgen met zich mee kan brengen. ■

Vanaf 1 januari 2020 moeten alle nieuwe aanhangwagens conform de Europese verordening 167/2013 worden afgeleverd. Wat dit precies inhoudt en wat de gevolgen zijn voor nieuwe én bestaande getrokken wagens en machines, verneem je in dit dossier.

