

Dierenwelzijn

Wat zijn de regels voor transport van dieren als het heel warm is?

Naast de wettelijke voorschriften die zijn vastgesteld in de Transportverordening (EG) nr 1/2005, heeft de NVWA met de sector een [Nationaal Plan voor Veetransport bij Extreme Temperaturen](#) opgesteld. Dit nationaal plan is opgesteld door de NVWA, Vee & Logistiek Nederland, Transport en Logistiek Nederland (TLN), de Centrale Organisatie voor de Vleessector (COV), Koninklijke Nederlandse Slagers (KNS) / Vereniging van Zelfslachtende Slagers (VZS), VION NV en de Sectorraad Paarden. De pluimveesector is niet aangesloten bij het nationaal plan. Het nationaal plan is geen wetgeving en treedt ook niet in de plaats van bestaande regelgeving.

Wat staat er in het Nationaal Plan voor Veetransport bij Extreme Temperaturen?

In dit plan, dat sinds 1 juli 2016 in werking is, staat aangegeven bij welke temperaturen er extra maatregelen genomen worden en welke verantwoordelijkheden de verschillende organisaties hebben. Zo is afgesproken dat er in geval van hitte minder dieren per wagen worden vervoerd en extra aandacht is voor ventilatie en drinkwatervoorziening. Ook zouden de veewagens zoveel mogelijk tijdens koelere periodes van de dag moeten rijden. Om dit mogelijk te maken heeft de NVWA een tropenrooster voor exportcertificering ingesteld. Dierenartsen van de NVWA kunnen keuringen voor exportcertificering eerder (vanaf 04.00 uur) of later (tot 22.00 uur) op de dag uitvoeren. De NVWA biedt voor de slachthuizen eveneens andere keuringstijden aan, zodat diertransporten op de hete momenten van de dag vermeden kan worden.

Bij welke temperatuur mogen dieren niet meer worden vervoerd?

In het nationaal plan staat dat dieren niet meer worden vervoerd bij een temperatuur boven de 35 graden. Omdat deze vrijwillige afspraak slecht handhaafbaar is, en omdat niet iedereen zich aan deze norm bleek te houden, is er een beleidsregel opgesteld, die naar verwachting eind juni in werking treedt. Dat is nog afhankelijk van het verloop van de Europese notificatieprocedure. De beleidsregel geldt voor alle diersoorten die bedrijfsmatig worden vervoerd, ook voor pluimvee.

Gaan de lange transporten nog door bij hoge temperaturen?

Deze zomer zal de NVWA voor lange transporten (langer dan 8 uur) van vee ook de temperatuurverwachtingen beoordelen. De verwachte buitentemperatuur onderweg mag niet hoger zijn dan 30 graden. Voor lange transporten exclusief pluimvee) is de wettelijke norm 30 graden **in** de wagen met een uitloop van maximaal 5 graden. Dat betekent dat bij lange transporten de temperatuur in de wagen maximaal 30 graden mag zijn en slechts af en toe voor korte tijd tot maximaal 35 graden.

Zijn er ook regels voor het vervoer van pluimvee?

Er bestaat ook een [protocol voor pluimveetransport bij hoge en lage temperaturen](#). Omdat hierin niet is opgenomen dat dieren niet vervoerd worden bij temperaturen van 35 graden en hoger, is dit protocol geen onderdeel van het Nationaal plan.

Worden de regels voor veetransport bij hitte ook gehandhaafd?

Inspecteurs van de NVWA handhaven op basis van de Transportverordening en op basis van de algemene regels voor dierenwelzijn ([Wet Dieren](#)). Bij alle transporten geldt dat er handhavend wordt opgetreden als het welzijn van de dieren aangetast wordt, dat kan uiteraard al bij temperaturen onder de 35 graden het geval zijn. Zodra de beleidsregel voor 35 graden in werking is, hoeft de NVWA niet meer een beoordeling van het dierenwelzijn uit te voeren als de buitentemperatuur ter plaatse 35 graden of hoger is. De beleidsregel stelt vast dat er in die gevallen een overtreding van artikel 3 van de Transportverordening is, namelijk dat de dieren op zodanige wijze worden vervoerd dat ze waarschijnlijk onnodig letsel of lijden wordt berokkend.