



Strengere interpretatie tachograafverplichting voor tuinaannemers

AVBS krijgt melding van controles op het tachograafgebruik bij leden-tuinaannemers. Politie en parket interpreteren bestaande wetgeving anders dan vroeger. Voor voertuigen van meer dan 7,5 ton is het beter om altijd de bestuurderskaart te gebruiken.

Jan Vancayzele, consulent tuinaanleg

Voertuigen met MTM max. 7,5 ton: wetgeving van 2015

Sinds 2015 moeten bestuurders van een voertuig met een toegestane maximummassa (MTM) van 7,5 ton geen tachograaf meer gebruiken voor het vervoer van materiaal dat zij gebruiken voor werkzaamheden. Dit geldt voor de hele Europese Unie en staat beschreven in artikel 3, a) bis, van Verordening 561/2006 en vervangt op dit vlak een KB uit 2007.

Voertuigen met MTM meer dan 7,5 ton

Voor voertuigen met een toegestane maximummassa van 7,5 ton geldt het KB van 9 april 2007 (artikel 6b). Dit artikel stelt ook voertuigen vrij die in het kader van hun eigen beroepsactiviteit worden gebruikt voor ritten binnen een straal van 100 km rond de vestigingsplaats van het bedrijf. Meer

bepaald gaat het om "Voertuigen voor goederenvervoer voor landbouw-, tuinbouw-, bosbouw-, veeteelt- of visserijbedrijven." Cruciale vraag: vallen tuinaanleg- en onderhoud hierbij onder de noemer 'tuinbouw'?

Restrictieve interpretatie

Politie en parket verwijzen naar Europese rechtspraak om bovengenoemde vrijstelling nu restrictief te interpreteren. De betrokken wetgeving geeft hier geen definitie van 'tuinbouw.' Taalkundig is tuinbouw 'het bedrijf voor het telen van consumptiegewassen zoals groenten, fruit, bloemen en heesters.' De strengere interpretatie luidt nu dat tuinaanleg- en onderhoud hier niet onder vallen, met een uitzondering voor aannemers die bloemen en planten vervoeren die zij zelf hebben gekweekt.

AVBS raadt leden-tuinaannemers bijgevolg aan om voor het transport van onder andere werfmateriaal en -machines met vrachtwagens met een MTM van meer dan 7,5 ton steeds de bestuurderskaart te gebruiken. Ook wanneer het vervoer niet de hoofdactiviteit is van de chauffeur. ■

Duidelijkheid nodig !

In tegenstelling tot de Europese rechtspraak valt 'tuinaanleg' volgens de Europese Commissie wel onder het begrip 'tuinbouw.' AVBS zal hiervoor als vakorganisatie contact opnemen met de 'FOD Mobiliteit en Vervoer.' AVBS zal de situatie op het terrein toelichten en streven naar werkbare praktijkoplossingen. Tuinaannemers willen duidelijkheid over de interpretatie van de vrijstellingsregels. ■